

Public-Private-Partnership In Infrastructure Projects Can Nanotechnology slow the Aging process by interfering with the Arrow of Time LM.O. LEGISLATIONS YEAR 2007

TERNATIONAL

مؤتمر ومعرض مسمار جنوب البحر المتوسط 7000

منظمة BIMCO والسياسة المستقبلية للنقل البحري العالم.

آفاق الاستثمار في منطقة شرق التفريعة.

اللوجستيات في محتمد فير لوجستي (ملف العدد).

لقاء محلس الأعمال المصرى الفرنسي ونخية من العامليه في

محال النقل البحرى.

و المرأة العربية ... تتكلم

أسعار مميزة .. لعشاق ماليزيا

تمتع بزيارتك إلى كوالالمبور بسعر مميز جداً للذهاب والعودة

فقط ١٩٩٩ جنيه

بخلاف الضرائب .. إعتباراً من يونيو القادم





محلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267 Camden Road, Camden Town London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

> رئيس مجلس الإدارة عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير سد عبد المتعمسد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية أ. د. إسماعيك ميارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشائي

أ.د. عصام شرف

أ.د. أحمد عيســوي صالــح الستشار القيانوني

محمند محمنود بندر المحامي بالنقض

مشرف التحرير

عبد السلام السيد أحمد مديرالتحرير

نشات الديهي سكرتير التحرير

PLANERSONS HELD

د در دیات اهد

محمد البنهاوي المراسلون والمحررون

جمهورية مصر العربية * ربان أحمد بدوى والسيد عبد الجيد السية

* شرین جلال * عبد الرحيم مصطفى

* بأسمين عبد المجيد الكاتب

السعودية - حدة

ه مركز الربان محمد عبود للإستشارات البحرمة (مسكا)

للبضون: (4966) - (2) - (6533724) فاكس: (+966) - (2) - (6533684)

* ربان / رامي تحوف 0096394231001 .laasa

0096343714536 فاكس

ء شریف صلاح مختار

نليفون: 4167250912 - 1+ عنوان المراسلات +2-0122586455

اسکندرد Telefax. +2-03-4275117 العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية E-mail: international p e m@yahoo.co.uk



نشاط مكثف لتفعيل مبادرة السلام

عقد بمدينة شرم الشيخ إجتماعاً ضم الرياعية الدولية ووزراء خارجية لجنة متابعة المادرة العربية السلام، وذلك بغرض تقعيل هذه البادرة، وتنشيط التحرك العربي لإحياثها خاصة بعد تأبيد الاتحاد الأوروبي لها.

لناكله

. وقد كلفت جامعة الدول العربية مصر والأربن الدفع بخطة السلام العربية، ولذا فقد وصلت إلى القاهرة تسيبي ليفني نائبة رئيس الوزراء ووزيرة الخارجية الإسرائيلية حيث أجرت

مباحثات مع الرئيس حسنى مبارك حول الموقف الاسرائيلي من البادرة العربية للسلام، وعملية دفع عملية السلام في الشرق لأوسط بين الاسرائيليين والقسطينيين، وأكنت تسيبي الدور القرى لمسر في المنطقة وأهمية العلاقات للصرية الإسرائيلية ، وقد أبلغها الرئيس مبارك بأن أحداً لا يمثك التنازل عن حقوق الفلسطينيين، وأن أي رئيس دولة عربية لن يجرؤ مثلاً على حذف بند عودة اللاجئين من البادرة ، والشيُّ نفسه بالنسبة لباقي البنود،

والثقت تسميمي مع وركوي خارجية مصر أحدد أبو الفيط والأربني عبد الإله الخطيب في إجتماع يعتبر الأول في إطار التفريض التي أقرى جامعة الدول العربية، حيث أعلن أبو الفيط في هذا الإجتماع أن المبادرة العربية السلام تستهدف الوهمول إلى إقامة سلام تشامل بين إسرائيل والعرب سواء مع القسطينيين أو سورياً ونينان ، وأن مصر والأردن لا تغويان التقاوض مع أسرائيل نيابة عن الأطراف العربية ، بل الأطراف العنية هي التي لها حق التقاوض، وإذا فقد كلفت الجامعة العربية مجموعة الاتصال العربية بالعمل على التجهيز وتهيئة المناخ المناسب الدفع بعماية السلام، وأكد أبو الغيط على أنه سيكون هناك اجتماعاً عربياً خاصاً بضرورة التحرك نحو تسوية شاملة للنزاع العربي الإسرائيلي من خلال المفارضات المباشرة بين الأطراف. والاتفاق على إنهاء الاحتلال الإسرائيلي للأراضي العربية في عدوان 1967 وبالتالي تسوية كل

المشكلات وعلى رأسها مشكلة اللاجئين ومن جانبها أكدت تسييم ليفني على أن هدف إسرائيل هو الرصول إلى السلام من خلال إقامة دونتين تميشان جنباً إلى

جنب في سلام، وأن عملية السلام الطلسطينية الإسرائيلية سنتم على مسار ثنائى ، إلا أنها طالبت الدول العربية بدهم الطرفين للتوصل إلى السلام الطلوب، وإن إسرائيل تريد تحسين معيشة الفاسطينيين لأن هذا من مصلحتها، وأضارت تسبير إلى أن هذا الاجتماع يعتبر تحضيرياً لإجتماع يعقد في إسرائيل إلا أنها لم تعلن طرحه قبول البادرة العربية . لا أحد ينكر أن هناك تحركا عربياً يجرى من أجل تفعيل المبادرة العربية السلام، وإحياء عملية السلام في الشرق الأوسط هيث:

ه ألقى عمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية كلمة أمام مؤتمر المضارات وتحديات السلام الذي عقد ببقر الأمم المتحدة في نيويورك، أوضع فيها أن الظلم الواقع على شعب فلسطين، والإنحياز المعيب غير المعقول سياسياً وقانونياً وأخلاقياً هو النقطة الأساسية في كل ما نشهده اليوم من اضطرابات كبيرة في الشرق الأوسط لن تنتهي إلا بحل عادل القضية

ه اجتمعت مجموعة العمل العربية في بروكسل مم وزراء خارجية الدول الأعضاء بالاتحاد الأوروبي حيث تم بحث سبل تفعيل المبادرة المربية للسلام وإمكانية البدء في المفاوضات بين الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي ، وأكدت بنيتا فريرو فالفنر المفوضة الأوروبية للعلاقات الخارجية عقب إجتماعها مع زياد أبو عمر رزير خارجية فلسطين على أهمية بذل الاتحاد المزيد من أجل ه أكد الرئيس حسنى مبارك في لقائه مع ديك تشيئي بوضوح على أن القضية القلسطينية هي مفتاح الإستقرار في المنطقة،

وشدد الرئيس على ضرورة التحرك من أجل تحقيق التسوية السياسية عبر التفاعل مع المبادرة العربية للسلام التي طرحتها بجدداً قمة الرياش في مارس الماشم

ه أكد الرئيس الأمريكي چورچ بوش وكوندوليزا رايس وزيرة الفارجية الأمريكية أن السياسة الأمريكية تركز على قيام دولة فلسطينية خلال ولاية بوش ه أكد فراتك والت شنتماير وزير خارجية ألمانيا دعم وتأبيد الاثعاد الأوروبي للعبادرة العربية حيث قد حان الوقت

لتحقيق الاستثرار في الشرق الأرسط، وأن الاتحاد يعمل على تهيئة الأجواء الناسبة لتحقيق تسوية يقبل بها الجانبان فتحقق للظسطينين دولة مستقلة وتضمن الأمن للإسرائيليين ه بعث أحمد أبو الغيط وزير الخارجية برسنائل إلى وزراء خارجية الرباعية الدولية وسكرتير عام الأمم المتحدة

تضمنت نتائج المباحثات التي جرت في القاهرة مع تسيبي ليفني وزير خارجية إسرائيل، وتأتى هذه الرسائل في إطار التحركات المسرية المكثفة، وفي إطار خطة مصرية تهدف لاستثناف عملية السلام.

ه يعتزم وزراء خارجية الاتحاد الأوروبي الانقاء بتسبيي ليفنى وزيرة خارجية إسرائيل وذلك على هامش اجتماعهم الذي سيعقد في يونيو الجاري ، وذلك في إطار حرص الاتماد على إجراء اتصالات متوازنة مع

. بِجِبِ على إسرائيل التعامل بجدية مع مبادرة السلام العربية التي تعتبر فرصة تاريخية لن تتكرر - يجب على مجموعة الاتصال العربية مخاطبة أطراف المجتمع الدولي لاقتاعها بضرورة

- يجب على الفلسطينين وقف الاقتتال والبعد عن تحقيق المسالح الشخصية،

لقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأى المجلة وائما تعبر عن أراء كتابها ويجوز اعادة النشر مع الإشارة إلى المصد من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالاتصال لحجز مساحة الإعلان





وضرب المثل في التضحية والغداء لتحرير الأرض وإقامة الدولة الطسطينية المرة الآمنة. عاصم السيد أحمد



وزارة الإستثمار الشركة القامضة للنقل البحرى والبري شركة بورسعيد لتداول العاويات والبضائع احدى الشركات الرائدة العاملة

في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أنشنت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

. تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات ليواخر الحاويات من مختلف الأجيال

التي نتادى محطة حاويات الشركة. تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية

في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق 👚 🕽 أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

> زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى اكثر من ١٠٠٠، ٩ حاوية مكافئة في ١٠٠٠، ٢٠٠ م. تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان ويأقل

تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية.

نشاط تداول الحاويات

ساحة الحاويات ٠٠٠٠٠ عم٢ الطقة السنوية المخططة ٥٠٠٠٠ ٨حاوية مكافة.

· المعدات: ٧ ونش رصيف عملاق .

٢ ونش ساحة عملاق (RTG) ٢ ونش رصيف متحرك ٤٣ وتش ساحة (R.S) ٧٤ جرار مواتئ بالمقطورة.

نشاط تداول البضائع

يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحيوب الصب - الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٠٠٠٠٠ طن .

- معدل التداول ١٠٠٠ طن / يوميا .

الهينساء الجساف

- يقع على مسلمة . ، ، ، هم ٢ يمدينة العاشر من رمضان . - طاقة المحطة . . ٢ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات . مسلمة المخزن المثبترك ... ٢م٢

شارعي مصطفى كامل وعزمي ميلي هيئة ميناء يورسعيد الدور السانس WEB: www.pacche.com E-MAIL:info@pscchc.com ٠١٦٣٢٢٠٤١٩ ما TATTONTE - TTTVIOI C MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

SC

Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St. Tel: +203 48 55 001 (9 lines)

Fax: +203 48 55 002



LEADING IN FORWARDING AND LOGISTIC

web: www.royallogisticsintl.com







11/2/17/2



- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- · Removals

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation?
- Fairs & ExhibitionsProject Logistics
- * How could we have the ability to break the routine?
- · Inland Transport
- * How could the cost of time element becomes zero?
- Inland Transport
 Insurance Door To Door Coverage

With us costs reduced . . with us quality is increased.



Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Faril St. Helopolis, Cairo, Egypt
Tel: x202-41894-4184242-4184283-Fax: x202-4184428-4184827
Alexandria Office: 10 Al Mathef Al Romany - El Messalian- 2" floor
Tel: x203 - 4838952 - 4838951 - Fax: x203 - 4877792
Sodinra Port Office: Sodinar Port Suez, Egypt
Tel: x208-23710050-3710219 -- Fax: x208-23710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabary Street Port Said, Egypt
Tel: x2066-3352940-3352941 -- Fax: x2066-335294
Cairo Aiport Office: International Ciglio Aiport
International Export Ceptier - Office N 204
Tel. Direct: x20-2671488-2670671-2870672- ENT. 204

ه تعلد بالقامة يوسى كردًّ بينير الجارى لجشاعات اللهية النفيا المشتركة المسرية التهنيسية برناسة يرسى وزراء الجارى ومصلور مجموعة من الوزراء ويوبال الأسال موجية توقيع منذ من إلقاهات التعاون به مدر ويضل بالمشترك الإنسانية المستاسية بدر اليوني مسالة تقيد باليش المسالة الم

والماليا وإبطاليا العام الجاري. ه فررت محكمة جنع ساطح الجهرل نظر قضية حداكمة المتهدين في حادث طرق العيارة "المسكر 98" إلى جلسة 3 يونيو الجاري ، وبلك التأثير في الجدول بالدعاري الملتية والملكرات في الدفوع المبداء. والمحان شهرية الإنجاد والقراء وإستكمال المستدات وللنكرات المطاوية.

ه تستضيف المائيا بعدينة ميلتجدام من 6 إلى 8 يونيو الجارى إجتماعات تمة الدول الثماني المسئامية التي سيكون بن أهم محاورها تقديم العم اللذي والإنساني والإنتساني الأريقيا، وستعمل انجيلا ميركل المشتشارة الاللية على إستمرال سياسة شبطب الديون الأفريقية ومساعدة القارة على مواجهة تحديات اللذي والأسانين القاتلة .

» يقام معرض لينزمور لايف سنيل باليابان في الفترة من 6 إلى 8 يونيو الجاري، ويعتبر من أهم المارش الشخصصة في الفويشات الدائية. ه هدت لجنة المسابقات بإنصاد الكرة المصري مواعيد سباريات دور الثمانية ليطولة كافي مصر اكرة القيم

حيث تقام يوم 7 وينين الجارى مباراة الزمال مع المنصورة باستاد القاهرة . وتحمد يوم 8 مربعاً لمباراة الأهلى بللانع الهيش. « لم تعديل جديل إمتحانات الثانوية العامة للنبأ يوم 9 يوبير الجارى وتتنهي 4 يوليو. بدلاً من 2 يواير

ولك نظراً لإجراء إنتخابات مجلس الشريري يوم 11 يونير والإعادة يوم 18، وتبنا كنترولات تصحيح الإستحانات يوم 10 روايس ه تررت حمكه أدر الدولة الطبة "طراري" تلجيل تقسية التخابر لمسلمة دولة إسرائيل وبد عناصر الموساد

وي مطورة المستخدة بناهية طاوري مجهور مصيد المستخدم دوله إسرائيل وقد عليه من الوسطة . ومطورة و سرية تنطق بالملقاط النوري في انشاص، للتهم فيها الهندس الصدي عصد سيد مناير إلى يوم 9 ينهير الهاري. ه تجرى الانتشابات البرنانية الفرنسية يهمي 10 و 17 يوايو الهاري، يمن المترقع فوز حزب الاتماد من

أجل شعبية اليمن الحاكم بالأطبية المؤلفة. • أصدر الرئيس محمد حسلي مياران قرارا جمهورياً بتحديد مرعد إنتقابات أعضاء مجلس الشورى يوم 11 يونيو الماري، على أن تجري إنتخابات الإعادة بوم 18 من نفس الشهر.

11 يونيور الجارئ. على أن تجري إنتخابات الإعادة يوم 18 من نفس الشهر. » يقال المؤمن والمؤتدر الدولي الرابع عشر البناء والتشييد يحركز القادرة الدولي المؤتدرات تحت رماية رئيس حجلس الوزراء ويزراء القالية والتجارة والمستاعة والاسكان والسياعة، بمن المتوقع اشتراك. 150 مركة عارضة عدر 33 بولة.

» يجتمع رزراء الاقتصاد العرب ونظراتهم من دول أمريكا اللاتينية بالماصمة للفريفة الرياط يومى 23 و 24 يهذيو الجارئ، وذلك يهدف تعزيز المبادلات التجارية، وتضجيع الاستثمارات على الصحيد الإطليمي وتتمية الموارد البشرية، وتقرير الريط الجوى والهجرى بين المنطقين.

ه وينتزع حزب أنصال الماكم في برطانيا يما و 48 وينون الجاري الاصلان عن النادة المهيد خلفاً تتوفى يغير الذي سيستقيل من منصبه كرئيس العزب يم 27 من نقس القمير. ه يتم الفتاح خشررم ازدراج الطريق الصحراوي الغربي الذي تصل تكلفته إلى 225 عليين جنيه في ادنية وينها الجاري.

. برا الجاري، ونهير الجاري، ه يتم في نهاية شهير بينهن الجاري توايق المواصفات القياسية الصناعية المسرية مع المواصفات القياسية المستاحية الأوريدة، وذلك بالتعاون مع همئة للمواصفات والجودة للصدرة.

بيان بحركة الركاب (قادمون – مغادرون) بموانئ مصر خلال شهر مارس 2007

of tap y	lang sp.	شرم الشيخ	سهاخا	100 magne	See	lle, in	الإستطارية	البيسان
43885	4793	11035	17427	1068	0	9562	0	وصول
50880	2226	10502	21636	1046	0	15470	0	مفادرة
94765	7019	21537	39063	2114	0	25032	0	الإجمالي

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 30-66-2006

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن خلال مارس 2007

البيسان	Hundings	الدخينة	deligent	يون سميد(غرب)	شرق يورسعيد	المريش	السوياس	15 miles	(free all	SLL, c. E.	سقاجا	llean, 1630	أبو غصون	شرم الشيخ	CHEST	الإخمال
سلن بخيائع عامة	0	0	73	64	4	24	26	28	0	21	13	0	0	27	0	280
مان مب جاك	0	0	16	3	0	0	4	5	0	0	3	0	0	0	0	31
مان مب سائل	0	0	15	3	0	0	1	27	0	0	3	0	0	0	0	48
ساويات	0	0	54	18	25	0	5	0	0	0	. 1	0	0	0	0	216
طفن رکاب وسیاعة	0	0	0	8	0	0	19	4	0	25	34	0	0	39	0	129
أنقرع	0	0	3	196	0	0	0	0	0	2	0	0	a	0	0	201
SELECTION OF			1.63	2713	37.3	187 A	100	200	100 E	1000	数で有	BOB	1800	56		100

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكامرية والدخيلة حتى 30-6-06-2000

حركة الموانى المصرية خال شمر مارس 2007

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال مارس 2007

فيدو	43544	American de la compansión de la compansi	Polyme	3	THE PERSON NAMED IN	مبر فأثر ومجمدات	opaline	Bed	400	de	Per S	1
الإسكترية	-											
49440												
bijes	1125	153.2	21,0			2.8	35.7	325.2	31.2	SLA	407.8	161
-	18.9	125.0	11.2				9.8	156.9	65.8	396.3	619	355
وزوس		-		-					13.6	586.3	599.9	79
jus							-					24
Jan.	44	3.9	,	3.8		4.9	0.4	17.4		. :	17.4	55
طبية	118.37	63.83		8.29	0.2	0.42	96.58	287.69	2.8		290.49	61
l _p th _e	1.3	0.1	29.8		1.8	8.1		33.1			33.1	53
SIRPARE												
فرالعون												
845												
- Einell	2			1.								
Japp	255.32	346.9	62	120	2	8.22	133.46	819.92	113.5	1034.0	1967.5	791

هذه البيانات غير نهاشية وقابلة للتعديل بيانات ميناشي الإسكندرية والدخيلة حتى 30-66-2008

بيان البضائع المصادرة من موانئ الجمهورية خلال مارس 2007

and and	Sir.	of Man	offste	Step 71	SERVED-	egal days	S. S	1	Stephy	Quality Charles	410.41	البيدان
											-	الإستخرية
				-							-	الدخية
161	437.9	9.3	13.6	415	208.6		63	23.9	95.7	8.2	72.3	Mess
355	487.5	328,6	122.5	36.4			1		15.2	13.1	BL	44-135
79	659.4	566,5	92.9			-						شرق يوسميد
24	72.6			72.6		-		1.	72.5			المريش
55	40,9		0.3	40.6		1.4		0.3	2.3	32.2	4.4	Burgery
64	921		12.7	80.4				1.0	69.5		9.9	الأبية
53	53			93		0.4		-	83.2	5.9	3.5	inthe
							L.				× 1	المعراوين
												أيو القصون
												توبيع
				-	١.		1	1	-			EL-A
791	1884.2	504.3	241.9	738	208.6	1.8	6.3	25.2	338.3	59.5	98.3	الإجمئل

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإستخرية والدخينة حتى 30-60-2006 بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية

خلال مارس 2007

desky.	San A	2	37.3		- Park		dian
	Jinj	360	4/4	Drel	plan	1/2	100
13685	7438	131	6607	6247	2957	3290	Johns
95119	74293	3(12)	40164	20026	13170	7636	يورسديد[غرب]
140337	159688	73468	77220	9639	7600	1959	شيل جويسود
47	. 0	0	0	47	30	27	Burgoo
1342	0	0	0	1242	672	570	Lists .
275430	232419	f06423	123991	\$8001	24459	13502	A.VI

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات سينائى الإسكندرية والدخيلة حتى 66-60-2006



وزارة التقل قطاع التقل المحرى بتك معارمات التقل المحرى المصرى ٤ شارع البطالسة - الأسكندية ت، ١٥٩٨٤٥١ - ٤٨٩٤٥١ فاكس: ٤٨٧٤٥٤

هندر بيانات فونا مهناء الإسكادرية : إبارة الإهماء بهونة الوفاء

than Greenfield BOTs or concessions requiring major upfront expenditures; these can exceed thirty years. Similarly, the transfer of existing sector assets (examples are: distribution networks, bridges...etc) of charge at the time of the award reduces the relative size of the new invetments as well as provision of a free cash flow for financing these investments, allowing a shorter payback period and thus a shorter contract period.

- 9. Matching the contract term to the amortization of investment is not essential, however. The government generally reserves the right to terminate the contract before the end of its normal term. In this case amortization of investment is necessary to reserve the rights of the investor and provide for an acceptable mark-up profit. In addition. infrastructure services require continuous investment that cannot be predicted decades in advance. At the same time investments would almost be made towards the end of the concession or contract that cannot be reasonably amortized before its expiration. Moreover the true value of the business is in no way limited to the value of the unamortized assets built by the concessionaire. It also include intangible assets, know-how, reputation, and billing and collections systems.
- 10. Schemes should thus be designed with proper incentives for maintenance of the facilities and for valuation of assets that have not been fully amortized. For example, a payment might be made by the public entity to the private concessionaire on the basis of an evaluation by independent experts. Another option would be to stipulate that the concessions awarded will be rebid periodically. The Argentines have done that in the power sector, which has a concession for 95 years and it is re-bid after the first 15 years and every 10 years thereafter. If the incumbent blds the highest price. it retains the concession. If it doesn't, the highest bidder pays the amount of its bid to the incumbent, not to the public authority. In this way, assets that are not fully amortized are valued by the market, not at the discretion of the state or a regulator.
- 11. In monopolistic sectors, even BOOs and full divestiture do not imply permanence. The private company does have indefinite ownership rights to the assets. However, to be allowed to provide the service, it typically also needs an operating license, which the government can withdraw, revoke, or not renew. In England and Wales, for example, the privatized water utilities have a license in perpetuity, but the government can terminate these licenses after 25 years with 10 years notice. In addition licenses can be revoked at any time for non-compliance. The difference between a traditional fixed term concession and an indefinite divestiture thus may not be es big as it seems,

Logistics and Supply Chain

Investments by who

12. Regional and local sponsors have become more active in developing countries. Four of the top ten electricity sponsors in 2001/2003 were companies from developing economies. The emergence of regional and local sponsors reflects in part the withdrawal of global sponsors from developing countries. Actively looking for new Investments until 2001, many global sponsors have since become less interested in, or less able to pursue, infrastructure projects in developing countries. And some have sought to improve their financial position by selling non-strategic or under-performing assets. Among the more visible examples are bankrupted Enron and Mirant, which have been actively selling their assets. Similarly, AES Corporation disposed of assets in Bangladesh, Georgia, and Tanzania and discontinued operations in Colombia, the Dominican Republic, and Hondoras. In their few acquisitions in the past few years global sponsors have been selective, focusing on large developing economies with strong growth in electricity demand, such as Brasil, China, Mexico, and Thialand. The same applies to other infrastructure development project outside the power field.

Is PPP a tool or objective?

- 13. The facility to enter the market and to exit from it at will is the key to sound country economic base and it should apply equally to private and public undertakings. In any event, for PPP project to have the intended effect of efficiency and economy, the activity must take place within and effective competitive legal framework which must also apply to both public and private undertakings. Many of the international institutions and bilateral funding agencies have been pushing the concept of privatization in the developing countries to the extent that some state officials consider privatization is a goal in itself rather than a tool to achieve efficiency and cost effectiveness in production and services. With the constraints facing many governments to privatize ventures, some of the found that PPP project methodology would relief them from some bureaucratic sleps and went ahead with it. However, the same applies for PPP projects and it should be a tool to achieve excellence rather than and objective to satisfy International institutions.
- 14. Port Privatization actions taken in developing countries falls short of the ideal definition of privatization for many reasons; (a) ports are points of entry into a country and port authorities must bear the responsibility for preventing security breaches. This applies equally to both developed and developing countries and almost all countries are reluctant to surrender absolute control of the norts to private companies. In the US ports for public use are owned by the state or local authorities and private ports are operated by industrial undertakings only to serve their specific industrial activities; (b) ports are so important to the economy that one cannot shut down the ports. like any other business venture, if for instance; they are broke: (c) in some developing countries there is insufficient scope for developing a competitive market in port operations and services; (d) privatization in developing countries is still perceived with some suspidon since It often results in key projects and economic sectors with monopoly features such as ports passing into the hands of foreign nationals because of the massive amounts of capital required to build a modern container terminal for intercontinental shipping, which sometimes only foreign companies and banks have the resources to do so; and (e) privatization inevitably would result in some lay-offs of labor.
- 15. PPP is a way-out of most of the difficulties mentioned above. The government can still keep the asset under its ownership with the security and the controls required at the entry points. PPP projects would be looked at with less suspicion since it would involve national as well as foreign partners including the government itself . What is mentioned above for ports apply equally to other infrastructure projects as highways, airports, as well as utilities,
- 16. From the above it is clear that privatization and pop projects are tools and not an objective. There are a number of compelling reasons for the governments to push for private sector participation. Among them are: (a) it reduces the size of the public sector and relieves the taxpayers from the burden of maintaining its inefficiencies; (b) it improves the efficiency and enhances economic growth by freeing the PPP activity from political and bureaucratic control and subjecting it to competitive market forces; (c) it offers and opportunity to raise needed capital funds from private sectors, freeing the government funds to be directed to other needy sectors such as the social sector and education, which is necessary to sustain economic growth: (d) appropriately structured PPP schemes can offer opportunities to management and work force to acquire a stake in the PPP companies: (e) if floated in the local capital markets. PPP schemes can boost the prestige and confidence in the local stock exchange: (f) it relieves the government from managing labor unions with all its conflicting objectives; and (g) enables the government to concentrate on policy making and carry out tasks whose nature and function cannot be subjected to private sector participation

To Be Continued



Public=Private=Partnership In Infrastructure Projects

Part 1

DR. ISMAIL MOBAREK

Introduction

1. Recent years have seen fundamental shift about the role of the public sector in supporting local economic growth and in providing the medium for equitable distribution of goods and services. From the end of World War II until the late 70s, many governments and many politicians assumed that the state should play a central role in economic activities. Many governments established publicly owned enterprises in an effort to spur growth, expand employment, Improve income distribution, and provide goods and services to the poor. Some countries even nationalized key industries and heavily regulated the remaining private sector firms. Gradually a new consensus emerged that private firms in competitive markets were not only more efficient than government firms in providing goods and services but, collectively, were also more effective at supporting economic growth and raising living standards. Encouraged by advocates of this new thinking, many governments announced plans to divest state firms where possible and to restructure those that remain in public hands in order to be more responsive to market forces. From this moment on Public-Private-Partnership (PPP) emerged as a worthy tool in supporting advocates of the new trend and partially satisfy adversaries.

Definition

- 2. The term PPP describes a spectrum of possible nelationships between public and private actors for the cooperative provision of infrastructure services. The only essential ingredient is some degree of private participation in the delivery of traditionally public-domain services. Private actors may include private businesses, as well as non-governmental organizations (NGOs) and community-based organizations (OSOs).
- 3. Through PPPa, the advantages of the private sector-innovations, access to finance, knowledge of up to date technologies, managerial efficiency, and entrepreneural spirit are combined with the social responsibility, environmental awareness, and local knowledge of the public sector in an effort to solve problems. However, it is important to bear in mind that private involvement does not provide an automatic solution to infrastructure problems.
- 4. The need for private sector involvement in infrastructure development is indisputable and it has been proven beyond doubt that it could assist in delivering the required benefits in infrastructure projects.

Options for Private Sector Partnership

- 5. The option of divesture in not included in this presentation as it would eliminate the partnership part The main options for PPP involvement in projects are: management contracts, lease, and concession BQT, BQD/BQDT. Klumer & Prased (PPP) in urban infrastructure, Feb. 2004) summarized the options for privets sector participation in ppp projects in tables 1.2 and 3 as presented habits.
- Table 1: Option comparison on the basis of parameters including ownership, operations accountability, investment, commercial risk bearing, and period of contracts,

Option	Asset Ownership	MãO	Capitalinyestment	Commercial Risk	Duretion
Management Contract	Public	Private	Public	Public	3-5 years
Lease	Public	Private	Public	Shered	8-16 years
Concession BOT	Public	Private	Private	Private	25-30 years
8007/800	Private/oublic	Private	Private	Private	20-30 years

Table 2: Options comparison of objectives:

Option Objective	Technical Expande	Managing Expertise	Operating Efficiency	Invest: in Bulk	Invest, in (Distri
Service Contract	Yes	No	No	No	No
Menagement Contract	Yes	Yes	Some	No	No
Lease	Yes	Yes	Some	No	No
Concession/BOT	Yes	Some	Some	Yes	No
BOOT/800	Yes	Yes	Yes	Yes	Yea

Table 3: Sustainability requirement for the various options:

Requirement Option	Political Commitment	Cost- doverring Tariffs	Regulatory Pramework	Good Internation
Service Contract	Low	Low	Low	Low
Management . Contract	Moderate	Moderate	Moderate	Low
Lease	Moderate	High	High	High
BOT Concession	Moderala	High	High	High
8001/800	High	High	High	High

Legal Ownership

- 8. The legal status of assets built and financed by the private operator may vary. Under the traditional concessions, for example, the state owns these assets from the moment they are built, but the private owns these assets from the moment they are built, but the private operator retains full control over them until the and of the concession period. In other cases, including many BOT or ROT (Rehabilitate, Operate and Transfer) schemes and even some concessions, the legal ownership of assets built and financed by the private sector will remain private until their transfer to the state at the end of the concession tarm. Under the BOO contracts and divestiture schemes, these assets remain private. Private ownership gives investors more protection and facilitate financing of concessions by making these assets available as colleteral.
- 8. The contracts' duration tends to reflect the number of years investors need to recoup their investment with some reasonable profit. Assets may return to the government after the concession period free of charge or for a nominal amount. Lesse and operate contracts, under which the public authority remains responsible for financing most investments, are shorter (ten to fifteen) years).

processes far from equilibrium and dissipative dynamics in the sense of I. Prigogine

(fig.31), it seems likely that many methods used in the control of deterministic chaos [2]

could be refined and used in conjunction with nanotechnology to repair damages caused

by aging and thus slowing and in the theoretical limit even eliminating the aging processes [3, 4, 5]

To that end, we give a convenient illustrated summary to relativity, classical and quantum

mechanics as well as deterministic chaos and nanotechnology in the captions of fig. 1-39.

2. From Einstein to Nanotechnology

Time travel is not only a theme in science fiction (figure 27) but may be also given a

scientific foundation based in EinsteinÖs general theory of relativity (see fig. 3) as

demonstrated by GšdelÖs solution of these equations (fig 26). In the present informal paper, we look at a more realistic possibilities of slowing or even

reversing the arrow of time (fig. 29) with the aim of slowing the aging processes by

utilizing advanced methods in nanotechnology (fig. 13-19) as applied to biochemical processes [3-5].

3. Reversing the arrow of time

While the equations of classical and quantum mechanics (fig. 7-11) do not distinguish a

time direction, thermodynamics as well as chemical reactions are bound to a direction (fig.29-31). This is what Eddington called the arrow of time

(fig. 30).

More precisely this means that the entropy of a conservative

More precisely this means that the entropy of a conservative system never decreases. This entropy as defined by L. Boltzman is a measure of disorder

(fig. 30). Thus following classical thermodynamics, entropy could only increase and

the universe as a whole is heading towards what was termed as the heat death. The

fact that life starts all over again
everywhere was not taken seriously as counter argument.

All that changed however with the discovery of oscillating chemical reactions and similar

classically forbidden processes such as the Benard cells and the Belousov-Zhabotinsky

reaction (see fig, 31)

In addition, the fractal spacetime picture of the universe

advanced by E-Infinity theory (fig. 20, 21) made na•ve statements about entropy and

conservation less compelling

reasons to resign to the old dogmas. Consequently non linear dynamics (8, 22, 23) in

conjunction with nano (fig. 4, 5, 15, 18, 19, 32, 33) and biotechnology may open the door

The second second

to undreamed of possibilities toward a science for slowing the aging process.

The arrow of time and quantum mechanics Quantum mechanics occupies a peculiar situation in the controversy concerning the

arrow of time. On the one had, it is clear that Schrädinger (fig. 2) and DiracOs equations

are time symmetric. However, the wave collapse is not. We know that the equations of

quantum mechanics do not predict this wave collapse. However, wave collapse and wave

particle duality is part and parcel of quantum theory and hence the contradiction. (fig. 20, 21)

It is fair to say that E-infinity theory [6] solves this contradiction as well as the two-slit

experiment in a way reinforcing the role of deterministic chaos as the bridge between

classical and quantum mechanics (fig. 20, 21)

Conclusion

In a sense the time arrow could be reversed. Spontaneous self-organization in chemical

and complex systems demonstrates this phenomenon which was in essence predicted in

Schrödinger Ös marvelous book ÖWhat is Life? Ó In this sense as in the film ÖThe strange

voyageÓ (fig.18), nanotechnology in conjunction with the methods of nonlinear dynamics and chaos control could be used to slow the aging

and chaos control could be used to slow the aging process.

References

[1] E. Schrädinger. What is life? Cambridge (1944)

[2] M. S. Elnaschie, O. E. Rossier and I. Prigogine. Quantum Mechanics, Diffusion and

Chaotic Fractals. Pergamon-Elsevier. ISBN 0080420273-Oxfrord (1995).

[3] M. S. Elnaschie. Nanotechnology and the political economy of the developing world.

International ÖPeriodical international Economic MagazineÓ published in Egypt and

England. Tel. Cairo + 20122586455 [4] M. S. Elnaschie. Nanotechnology for the developing

world. C, S & F 30 (2006)

pp.769-77

[5] M. S. Elnaschie. The political economy of nanotechnology and the developing world.

and the developing world.

C, S & F. pp 41-50, vol. 1, January (2007)

[6] M. S. Elnaschie. A review of applications and results of E-Infinity theory. Int. J N. S

& Numerical Simulation 8(1), 11-20, (2007.





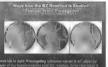




Frigure 23 التشكش في أويك يقعهب و هو بلاكر الى ساحة من تصميم العان استريكى سلقلاور دكل الزمن الجيد من السريكية









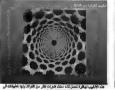


خالوه الشبيع

Figure 32

Pigure 3 13 Priotograph of the F117 who of the Brst steadth lighter arcials. Country of crothead Matan Aeronaeck Co. Pigure 33







هُلُدُ الْإِلَيْهِالِ لِهِ اللَّهِ وَحَسَلَ لِكُنَّاءَ مَنْكُ مَنْ اللَّهُ اللَّهِ اللَّهِ اللَّهِ اللَّهِ الل المسلحة لا عد لها Figure 25

Figure 39

طبيقات القرائرين في الصناحة بعتبر غيرة تشفسة في التصوارجوا Franc 16



















Figure 19











Figure 25





Figure 11

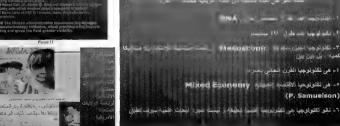


Figure 14

Can Nanotechnology slow the Aging process by interfering with the Arrow of Time



M. S. Elnaschie

Distinguished Fellow of the Frankfurt Institute for the Advancement of Fundamental Science University of Frankfurt, Frankfurt, Germany and Department of Physics, Alexandria University, Alexandria, Egypt

Abstract

The paper explores tentative possibilities for slowing the aging processes by linking the arrow of time to nonlinear dynamics and Nanotechnology. The exposition is highly illustrated in such a way as to enhance understanding by reading the captions of the figures.

1. What is Life?

Like in stem cell research, nanotechnology can interfere in various ways with the

blochemical processes on the cellular and molecular levels. Since aging could be likened

in the spirit of SchrädingerÖs ÖWhat is Life?Ö(see Ref.1and fig. 1, 2) to incremental but

steady change from order to disorder, it follows then that chaos control methods could at

least slow down the aging processes.
Extending our understanding of
Boltzmanian

entropy and AddingtonÖs arrow of time to encompass chemical and thermodynamical



Figure 2



France

الشقال فير مثر في مثبت حقد جميع الفرطة مصدق من المناطقة حضدا تقتي في وميطة عن الإقال قال هي المناطقة المناطقة المناطقة المناطقة القال و الكرفة لكاناطة القال تلك مثرل فاذ فكرو د يمير عد قال قوره الطرة فيركان متعامل مع أو « مثل عربه تدوير من المناطقة المتاس و المتعالى والمتعالمة مركات قابلة مثل عربه تدوير من الشعاص المتحال المتعالمة الإنقارة

Figure 3









منتدى الاستثمار العربي الخامس

بعقد منتدى الاستثمار العربى الخامس بالقاهرة في ديسمبر القادم حيث سيتم مناقشة عدداً من القضايا الاقتصادية المهمة وعلى رأسها زيادة لتعاون بين الشركات العربية، وغزو الأسواق الدواية خاصة الأسيوية، وإقامة أستثمارات مشتركة مع بعض شركات جنوب شرق أسيا.

تنشيط قطاعي النقل والسياحة

الأولى طرح الإمكانيات الدقيقية لمصر في قطاع النقل البحري والنهري والبرى ، والثانية خاصة بتنشيط سياحة الإقامه من الدول الإسكندنائية، وقد صرح المهدس أنس ساويرس رئيس الصمعية بأن هناك تمدلات تجرى مع الشركات الإسكندناڤية ذات الخبرة في هذه المجالات لتقديم عروضها وبالتالي الاستفادة من خبراته، وأشار ساويرس إلى أن النقل النهري لم يستحدم بعد بالشكل المناسب في مصر رغم وجود شريان يمتد من أقصى المنوب إلى شمال مصر ويسمح عرضه وعمقه بالملاحة على طول مجراه ،

الإفراج عن السلع في ساعات

أدى تشكيل اللحان الموجدة بعن في ع هيئة الرقابة على الصباير ات والواردات ومصلحة الجمارك إلى الإفراج عن السلم المستوفاة للشروط في مدد زمنية لا تتجاوز ساعات معدودة، وقد صرح اللواء محمد البنا رئيس الهيئة بأنه يتم الإفراج عن 70% من السلم التي يتم تحليفها في مدة تتراوح بين 24 ساعة و4 أياء فقط بدلا من سبعة أيام، وقد بلغ عند الرسائل التي تم قبولها وبخولها السوق المسرية في الربع الأول من العام الماري حوالي 10 الاف رسالة،



مؤسسة جاك شيراك

كلف جاك شيراك الرئيس السابق الفرنسا أحد كبار الدباوماسين القربين منه بتشكيل فريق العمل الذي سيعمل بالنوسسة التي ستحمل إسمه والتي من القرر أن تواصل سياساته في عدة مجالات من أهمها السلام والبيئة والتمعية في أفريقيا، وستعتبر هذه المؤسسة مدينة القاهرة محطة دولية رئيسية في تحركها من أجل التنمية في أفريقيا، والسلام في الشرق الأوسط، والحفاظ على البيئة، كما أنَّ العلاقات الشخصية المتميزة بين الرئيس حسني مبارك وشيراك ستلعب دوراً مهماً في هذا الاتجاء

اخبار من فوق السحاب

رحلات الأفريقية

بدأت القطوط الأفريقية في زيادة عدد رحلاتها إلى 5 رحلات إسبوعياً من القاهرة إلى طرابلس، وإلى 14 دولة أفريقية و6 دول أوروبية، وذلك نتيجة إزدياد السفر فلباشر من القاهرة إلى دول غرب أفريقيا عن طريق طرابلس، وقد صرح عصام على وكيل الخطوط الأفريقية بمصر بائه سيتم تطبيق أسحار تنشيطه للمسافرين من القاهرة

تدعيم حركة السياحة

تقرر عن طريق شركة إكسيريس للطيران التابعة لشركة مصر للطيران تشغيل خطوط طيران داخلية منتطمة حديدة بين القاهرة وطاما ومرسى علم والوادى الجديد، وذلك لتدعيم حركة السياحة، ومن التوقع بداية تشعين هذه الخطوط خلال يوتيو الجارى معد بداية إكسبريس للنقل الداخلي

تقوم جمعية الأعمال المصرية الإسكندمافية بإعداد ورقتي عمل في قطاعي النقل والسياحة نتضم

الاستفادة بخبرات الأكاديمية

الساهمة في رفع مستوى معيشة أقراد المجتمع.

تعداد السكان على خرائط جغرافية

ينم بالجهاز الركزى التعبثة العامة والاحصناء وضمع بيانات التعداد العام السكان

والإسكار والنشئات لعام 2006 على خرائط جغرافية، وذلك بغرض الوصول إلى أطلس

جغرافي التعداد، بجانب توهير خرائط على مستوى الجمهورية والمحافظات والأقسام

والدر الجديدة. وقد صرح اللواء أبو نكر الجندي رئيس الجهاز بأن هذا النظام يساعد

على شمان شمول العمل الميداني، وعدم سقوط أي منطقة من التعداد مما يساعد

صانعي القرار غي التخطيط للإسكان وخدمات الرعاية الصحية ووسائل النقل، وبالتالي

تم حالياً تنفيذ عدد من الشروعات الناهبلية في كل من سوريا والسعودية والسودان عن طريق الاستفادة بخبرات الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لإمكان رفع كفاءة الموانى العربية، ودعم مقدرتها على المنافسة العالمية، وقد صرح الدكتور جمال ممَّتار رئيس الأكاديمية بأنَّ تطوير الغدمات البحرية يساعد دول المنطقة العربية على المصدول على حصتها المناسبة من حركة التجارة المالية، وحسن استفلال موقعها الجغرافي المتميز، ولذا تقوم الأكاديمية بدورها للمساندة في فعيل التعاون الاقتصادي العربي المشترك

مشروعات برنامج النيل الشرقي

تعقد المجلس الوزاري الثالث والعشرين لدول النبل الشرقي -وأثيوبيا بالقاهرة هيث تم بحث التقدم في مشروعات برنامج النيل الشرقي السابم لبادرة حوض النبل الذي يشمل مشروعات التنبؤ بالقيضان، وحماية التربة من الإنهراف، وتبادل الخافة بن الدول، وإنشاء التعودج التعطيطي الإقليمي والمشروعات متعددة الأغراض وغرها من مشروعات التعاون التي تلبى إحتياجات الدول الثانث في إطار المشروعات التي تتبناها مبادرة حوض النيل.

المنتدى الاقتصادي العالي

يعقد المنتدى الاقتصادي العالمي مؤتمره السنوي حول الشرق الأوبسط لعام 2008 في معينة شرم الشيخ للعرة الثانية بُّعد استضافت مصر فعاليات مؤتمر 2006 الذي حضره 2000 من رؤساء وبمثلي العكومات وربهال الأعمال بنجاح، وقد صرح رشيد محد رشيد وزير التجارة والصناعة بأن اختيار المنتدي لحر يؤكد إقتناع المجتمع الدولي بالإصلاحات السياسية والاقتصادية المصرية والاعتراف بدورها الإقليمي في مواجهة التحديات التِّي تواَّجه المنطَّقة،

. أرياح شركة بوينج

زاد صاقى أرباح شركة بوينج خلال الربع الأول من العام الجارى بنسبة 27% حيث وصلت إلى 877 مليون بولار أمريكي إرتفعت عائدات الشركة بمعدل 8% لتبلغ 15.4 مليار دولار، والأرباح من العمليات نسبة 36% إلى 1.3 مليار بولار، ويذا عققت الشركة نمواً بنسبة 8.5% في هامش

قاعدة مكاتب الحجز

ثم توقيم مذكرة تقاهم بين البريد وشركة مصر للطيران لتوسيم قاعدة مكاتب الهجز بالشركة والوصول بها إلى جميع أنحاء الجمهوري للاستفادة من حجر تذاكر الطبران عن طريق هذه للكاتب، وقد افتتح أحه بشفيق وزير الطيران لمدنى والدكتو طارق كامل وزير الإتصالات وتكنواوچيا\ الملهمات أول مركز دولي للحركة والشادل الدولي للبريد بمطار القاهرة بإعتباره مركز تبادل محوري عالمي للإستفادة من الموقع

الإستراتيجي لصر،

مؤتهر أنظمة العلومات والاتصالات

مقيت شركة إرنيك الأمريكية الرائدة في مجال أنظمة المطومات والإتصالات للمطارات وشركات الطيران لأول مرة مؤتمرها السنوى بالقاهرة حيث ثم يمث أحدث السبل لدراسة إستخدامات وتطبيقات نظم التكنولوجيا الفاصة بالمطارات وإنشاء وتجهيز المطارات، وقد سبق أن عصلت هذه الشركة من مصر للطيران على عقد توريد وتركيب أنظمة الإتصالات ولجراءات الركاب وأنظمة البوابات الإلكترونية بتكلفة حوالي 22 مليون دولار، علاوة على حصولها أيضاً على عقد صيانة جميع الأجهزة الخاصة بالأنظمة الإلكترونية البني الركاب رقم 3.

الإنضمام إلى التحالفات الجوية

مبرح القريق أحمد شقيق وزير الخيران المنى بأن مطار القاهرة العولى سيصبح طاراً محررياً لدول الشرق الأوسط وأفريقيا، وأن مصر تقترب من الإنضمام إلى التحالفات الجوية الرئيسية لتمتد حدماتها إلى 950 محطة خارجية، وأشار الوزير لى أن الوزارة تعمل على جنب المستثمرين لإنشاء مطارات خاصة، كما أنه تمت إزالة جميم القبود لإنشاء شركات الطبران الحاصة بعد إلعاء بند سداد 250 مليون جبيه والإكتفاء بالحصول على ترخيص من هيئة الإستثمار.

برامج سياحية مع السعودية

إتفقت شركة مصر الطبران السباحة على تنظيم برامج سياحية لمدة 6 أبيام من خلال رصلات تربيط بين الملكة العربية السعوبية وكل من القاهرة والإسكندرية وشرم الشيخ والتربقة، هذا مجانب توفير 85 ألف مقعد لرحلات الحج في السفر و95 ألف في العودة بمعدل 18 رحلة جوية يومياً من جدة و6 رهالات يومياً من المدينة.

أخنخه تجمع دولي





بقلم عبد السلام السيد أحمد

الطائفية. وذلك بإعتبارها خطرًا مشتركاً يهدد العراق والمنطقة بأسرها، ويحتم التعاون لكاهعتة بعزم وحزّم كاملين، وتعهدت الدول الشاركة على تقديم الدعم للعراق مقابل التزام الحكومة العراقية بالعمل على تحقيق المسالحة الوطنية.

أما المُؤتمر الثّاني هَكَان بِعَنُوان "أمن واستَقرار المراق"، وقد تم فيه الإتفاق على دعم الحكومة العراقية المتنخبة، وتأييد جهودها لتُمزيز الوحدة الوطنية وتوسيع لشاركة السياسية بجانب أكيد أهبية معالجة الطائفية وحل اليلبشبات والجموعات السلحة ووفي كل صور الإرهاب، والسيطرة على الحدود الشتركة. وقد شارك هي المؤدران أكثر من 50 وزير خارجية على رأسهم وزراء خارجية دول الجوار والدول الخمس الدائمة العضوية في مجلس الأمن والدول الثماني المستاعبة الكبري، كما شارك البضا العداد. من النظمات الإقليمية والدولية وعلى رأسها جامعة الدول العربية ومنظمة المؤتمر الإسلامي والإتحاد الأوروبي والأمم المتحدة.

كليمات ووجهات نظر

تخللت المؤتمرين أراء وإقتراحات ووجهات نظر ركز عليها الحضور كان من

• احساء إلى اللهيم تروي خاربية مصر لك على إن هذاك رسالة وإصدة بسيدة والمدتونة المراق لا يتباعدن بكرتهم يركن بجير اللهيم المدتونة المراق لا يتباعدن بكرتهم يركن بالإنتهاء من ويكن وكلية والمراق المتكل في شرفية المناطبة وأن أي حورد الشهيدة ولا يتراق نظرت المراق المناطبة ال

ه نورى المالكي رئيس الوزراء العراقي وصف المؤتمر بأنه ملتقى الإرادات أ الخيرة هم العراق وشعبه لتجاوز مرحلته الصعبة التي يعر بها، وقدم شكره

وتقديره لميفود مصر والرئيس حسنى مبارك، وأكد على أن الفيعوقراطية أمسحت خياراً إستر تبدياً الجمهم طراقط القصية العراقي، ولابد من منع تسلل الهمامات الإرهامية إلى العراق وطالب الدول للدريية والمسيقة بإسقاط الدين المستحقة لهاعلى بلاده، وتعهده بنزع معزا الميلتيات على العراق.

م كَنْدِيرُوْ رأيس وزير الخارجية الأمريكية أكنت هاجة العراق إلى الدعم الدولى والإقليس القاعل الإنهاض إقتصاده ويصف المؤتمر بانه هنت الريضى إلا أنه بداية العملية معتدة، وأن لوقت قد عان لكن تدعم كل الدول هذا اللرض بإجرارات جبيدة، خاصة وأن المشاركين إنققها على أن من مصلحتهم جميعاً أن يكون العراق مستقراً أساء.

» بأن كى مون الأمين العام للأمدة أشار إلى أن وثيقة المهد الدولى تعنَّل خريطة طريق للسنوات الخمس المقبلة، فأن الدول المشاركة فى المؤتمر تعهدت بخفض ديون العراق بقيمة 30 مليار دولار، وقد حذر من الوضح للعقد فى الشرق الأوسط وخطورته

عمور موسى الأمين العام لياسة الدول العربية دعا إلى الإسراع إلى وقف نزيف الدم
 الدراقي ولجراء مصالمة ولمثنية شاملة بتضافر الهجور.
 لإطفاء لهيب النفف والإرهاب وضمرورة إعلام حددة وسيادة وإستقلال العراق وهروية
 إلياسانية وليجاد مل أمني مياسي متواز لأرشة، بوباني بدم الجامعة لميادرة العهد الدولى

ويقويها إلى جانب الدول وكل طوانة. • الأطب سحمة اللهممان ويزير خارجية السعوية أكد بإن بلاد، فقف على مسافة متسابهة من جيمع الأطراف في الدولق دون نصير أو تقوله بينهم على أساس الدين أو الدوع أن الدوي. يريم التنظر في الطفوق الخاطئة العراق، وشعل الجسم مسئولية أخلافية من أجل إنتشال تعراق من وقدته الدون ويضعه على طريق الإستاد.

نعراق من وافعه المرير ووضعه على طريق الإستغرار ومنو شهر متقى وزير خارجية إيران أشار إلى أن بلده تعتبر الإحتلال مصدراً رئيسياً لأزمة



العراق وما ينتج عنها من أعمال إرهابية، ومنا الولايات المتحدة لتحمل مستراياتها بإعتبارها والمقدة الاختلال في العراق، وهم الرم الأفرين، ومطالبة، بتأليد دولي واللبسي لمكومة الماكي وإعتبارها المكينة الشرمية ومنحها قدرا أكبر من السلطة بالسرع وقت ممكن الهيناق المختاص

أعرب المشاركون مى إجتماع دول الجوار عن التقدير لمسر لإستضافتها هذا المؤتمر، وتشكيل مجموعة لمتابعة تتفيد نتائجه وقد أكد الحضور على. - سيادة ووحدة أراضني العراق وهويته العربية الإسلامية، وعدم جواز إنتهاك حديده،

والإلتزام بعدم التنخل في منونه. - تقييد المهود التي تبدلها حكومة العراق المنتخبة والبريانية لتحقيق أهداف شعب العراق حداً مستقاذ

- إدانة الإرهاب بكل أشكاله في العراق - التعامل مع الطائفية ونزع صلاح وتفكيك جميع الميليشات والجماعات المسلمة الغير

> عموبيه -- تعزيز التعاون الأمنى والحد من أنهار الدم النشفقة في العراق. **كلمة أحّب ة**

إننا نتمنى أن يكون مؤدري شرم الشيخ سبباً أساسياً لتهيئة البو المناسب لهاف حرب الطاباف والمذاهب في العراق، وإنهاء الفون العسكري الأدريكي دون فوضى وعظه، إلا أن نلك ينطلب التعاون البعامي تحت منظة الأمر المتحدة والمجتمع الدولي. ولا يقل إلا تنفيذ قوصيات المؤسرين، إعامات القضية العراقية إلى للجتمم العراني لإمكان

ولا بيقى إلا تنفيذ توصيات المؤتمرين، وإعادة القضية العراقية إلى المجتمع الدولى لإمكا إعادة العراق إلى البيت العربي وخريجه مما هو فيه، وإستعادته أمنه وإستقراره ومسادته.

أو ويسم معوقات أمام التجارة، فتك الإجراءات بكون لها تأثير غير مرغوب فيه على المنافسة المالمية، ويؤدى إلى زيادة أسعار النقل

ما سيكرن له تأثير سالب على التنافس فيما يخص الصدرات والبواردات من المواد الصام ومستلزمان التعنيم والبغبائم

الإستهلاكية. فإن منع يعض السفن من نقل البضائم بين الدول

الأوروبية لأسياب بيئية، يُعتبر إجراء خاطئ البعش التجارات تتقلها سفن قديمة وأقل كفاءة. وهذ يجعل أصمعاب ثلك السفد لا

يستطيعون تجسين أحوال سفنهم، وهذه عشكلة، لأن السماح الهذه السفن القبيبة بالعمل يجعل أصمابها يستطيعون المصول على

ثم إن هذا الأمر قد يجعل الدول الأخرى تشفد نفس الموقف شجاه

السقن الأوروبية القديمة، مما يؤثر على النقل البحري المالي، ولا زالت هناك قيود على الملاحة الساحلية لهذه السقن القديمة في يعض

الدول الأوروبية، وعلى هذه الدول إعادة الثقار وفتح الملاحة أمام جميع السفُّن وعدم النَّدُهُلُ في عمليات السفن التَّمارية العالمة وعدم

حصر السماح فقط السغي التي تحمل أعلام الدول الأوروبية بالمرور في المياه الساحلية لها. فقد ينتهي هذا إلى المعاملة بالمثل من قبِّل

أما بشأن تغريد السعن، فإن منظمة BIMCO تحضّر لإصدار

معاهدة دولية التنظيم فانورنية عمليات تحريد السطن في العالم، فهذا أمر تعتاجه المناعة. وعلى الدول الأوروبية التعبديق على هذه

للعاهدة عند صدورها وخاصة أنها تتناول أجوال العمل في سحات

والقضية الأغرى هي العمالة البحرية، وأهمية تعيثة هذه العمالة في

وميع الدول لسد العجز الشديد نظراً لكبر سن العاملين الماليين،

والهدف من ذلك جذب الشباب للصناعة لجعلها أكثر وضوحا وتتمية

المهنة البحرية والتعليم البحرى وأكبر عائق أمام تعبثة الشباب

للمهنة النحرية هو غياب الثعليم البحرى السليم بما ينعكس أيضاً

على العمل في البخر إلا أن الثقل البمرى ليس له معورة معيية، وقد

بختلف التعليم البحري من دولة إلى أخرى، ونص تعبي حوالي 700 شاب كل عام واكن التُمدى هو مدم رجود رؤية جيدة واضعة أمام

وعلينا أن نجعل صورة العمل في البحر أكثر وضوح الشباب

وأما عن حمامة البيئة، فإن ما يشغلنا في الوقت الجاشير هو تلويث

الدول الأخرى الساحلية.

تذريد السفن وإجراءات حماية البيئة

الشباب مثلما كانت في الماضي







عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

رحًاء الدول الأوروبية إلى توفيرها الخدمات الأمنة والكافية للنقل البحرى. وهذا يتضَّح من حقيقة أن الله و الرئيسية والمراكز التجارية الكبرى تتواجد في أماكن قريبة من البحر. والنَّقَلُ البحري أيضًا قد ربط أوروباً بباقي دولَ العالم. ووفَّر العلومات الدولية الأوروبية. وكذا نقل المعلومات الأوروبية إلى دول العالم. ومثال على ذلك أن لللأحان العظماء الأوروبيين الذين عبروا المحيطات في القرون الأولى قد. قاموا بهذا العمل مقتدين بملاّحين عظماء . اخرين من غير الأوروبيين. فالملاح الصيني ZHENG_HE . نقلاً عن بعض الباحثين قد

إكتشف قارة أمريكا ووضع خريطة لها قبل أن يفعل ذلك أول الأوروبيين. وقد ساعدت هذه الخرائط الرحّالة كريستوهر كو لومبوس في رحلاته البحرية العالمة فيما يعد ومايهم هذا أن هذه الأتصالات وتبادل المله مات يجب أن تستمر . ولا يجب على دول الإنتماد الأوروبي قصر سياستها البحرية على نفسها متجاهلة العلومات والخبرات التي لذي الدول الأخرى.

> لهذا فإن سقعة BIMCO شجع فكرة إهتم م السياسة الستقابية والنظمة الدواية لمُعالُ البحر LLO فيما يقس معاملتهم العادلة. لدول الإنجاد الأوروبي بالطل البحري البولي، وفي مفس الوقت زيادة 3 - أن توبّرُ الوسائل اللازمة الاستقبال النفايات من ألسفن في الإهتمام بالنقل السعري، حمله أساساً الرخاء الإقتصادي. وهنا موانيها وتقوم مصاية البيئة البمرية حولها. تكون الإجابة عن السؤال على بعب أن تكون لدول الإشعاد الأوروبي 4 - أن توفر المساعدات الملاهية والخدمات اللازمة السلامة حركة

سياسة خاصة بها اللق النحري؟ والإجابة العشية هي نعم ، ولكن عرور السفن كلماً لرم الأمر بِجُبِ أن تكون هذه ،سياسة تتفق مع وتحقّق الأهداف التي تقررها 5 - أن تقدمُ السفنُ التي تعاني من محنة مكاناً الجوء الأمن لحماية التنظيمات الدولية والإنفاقات الدولية آلتي تصدرها المنظمة البحرية الأرواح ولتفادى مخاطر تلويث ألبيئة البحرية في حال لم تجد السفن الدولية IMO و لاتصاد الدولي لعمال البحرك! ال وعيرها من ملجاً أمناً لها.

فسمن منفق مع الطول لدولية ولكن من المقانق المؤلة أن دول الإتحاد السفن في مياهها بما في ذلك تقييم خدمة الإرشاد كلسفن الماسرة الأوروبسي قد صدّقت على 37 معاهدة فقط من بين 56 معاهدة وعدم منع العبور البرئ السعن من جميع الأنواع والتي تحمل جميع دولية مسادرة من المنظمة البحرية الدولية IMO. ومن بين أهم الأعلام، المعاهدات الدولية الذي لم تصديق عليها أدول الإتحاد الأوروبي هي 2 - أن تشجع الحسفي ذات الجودة على زيارة موانيها والعبور الاس معاهدة السبطرة على نُظم مقاومة التلوث ANTIFOULING في مياهها. SYSTEMS أي السويات السامة في البدعن TOXIC ولكن تُتَحقق الجودة في الدول الساعاية في الإتحاد الأوروبي، فإنه

في النجار وصنعة العاملين في البحر. الدالة دون إبطاء حا النجارة الدالة دون إبطاء حا ورغم أن منظمة BIMCO تفضر العلول الدواية للقضايا البحرية. على البيئة البحرية. فإنها تعترف دأته قد توجد قضايا خاصة لا يمكن للحنول الدولية مواجهتها بشكل لائق وها على الدول مواجهة هذه القضايا محلياً الكالموادث ومعرفة ما إذا كانت هناك أسباب إجرامية لوقوعها، مع الأخذ في الإعشار عدم تقييد عمل صناعة النقل الدهري التي يجب وهذا ولزم توفير الملومات اللازمة، وهذه المعلومات متوفرة لدى أنْ يكون في إستطاعته عمر بسهولة في جميع مناطق العالم. ومز هذا المنطلق، يجب أن تراعي القواعد الدولية في التنظمات المحلية فور طلبها.

الساحلية . أن لها دائماً حقوق وأن ليس عليا واجبات والتزامات. MARPOL لهما يخص وجود توفير تسهيلات لإستقبال النفايات ستعاني من مشاكل إزنحام العاويات هيها إعتماراً من 2009 . من سيف، رغم أن متطلبات هذه المعاهدة مبعَّدة هي تلك الدول 2010 وأنه في سنة 2011 سيزداد الطّب على الحاويات عن الدوة

الأوروبي عليها الإلتزام بالكامل بالقرارات المطية التي تتفق مع البحري سيعاني إذا تعرص لتقطيعات مطية أو في مناطق مقينة مضمون المعاهدة الدولية في هذا الشئل، أي بضرورة التخاص مخالفة لتاك التنظيمات المصول بها هي بقية أنحاء الدالم،

الأوروبية وعدم إثقائها في المحر،

السحلية دات الجودة QUALITY COASTAL STATES البحرية الدولية IMO والإتحاد الدولي للعاملين في البحر 1 - أن تقوم بواجباتها والتزاماتها الدولية متنفيذ للعاهدات الدولية وغيرهما من التنظيمات البحرية الدولية. فقطاع التقل البحرى سواء في المناطق البحرية المحيطة مها أو في موانيها وكذا في قطاع مؤثّر وهام ومنتج الصماعة ويقوم بمساعدة عطيات التصدير تحقيقاتها ومحاكماتها في الحويدث البحرية

2 - أن تتبعُ الإرشادات المعادرة من المنظمة البحرية الدولية IMO والمنظمة لا تستطيع تأبيد المبادرات التي قد ينتج عنها غلق الأسواق

6 - أن تتأكد من تقديم التسهيلات اللازمة للمرور البرئ لجميم التكاليف اللازمة لإصلاحها وتحسين أحوالهاء

PAINTS ، والتي صادقت علمها 7 دول فقط من دول الإتحاد بلزمها إنشاء إدارة مستقلة تستطيع وضع الطول السليمة الوفجية الأوروبي، فاماذا لا تصادق كل دول الإتحاد الأوروبي على مثل هذه الواقف البحرية الطارئة. فإدا حدث طارئ لسفينة عادرة وتحتاج المعاهدات الدولية التي تساعد على تجسين البيئة السعرية والسلامة. إلى اللحوء الأمن في ميناء، فإن على الدول السلطية أن نواجه تلك الحالة دون إبطاء حفظا السلامة الأرواح التي على السفينة والمحافظة

كما يجب إنشاء إدارة للتحقيقات المعايدة والهادفة بعد وقوح مثل

منظمة BIMCO التي على إستعداد لتقديمها لجهات التحقيق والإقليمية كلماً أمكن ولا يجب أن تفكر الدول، وخاصة الدول الأوروبية أما ما تعانى منه موليي الدول السلحلية في الإتحاد الأوروبي، فإنه طَّة تطوير وتوسيع الموانى فيها بما لا يمسُّ الحفاظ على البيئة. ومثال على ذلك له تزك أي من دول الإتحاد الأوروس الواقعة فالمواس مناك تمتآج إلى ريادة طافاتها وخاصة في تداول الحاويات، لى البحر الأبيض للتوسط إنتزامها بمدهدة منع تلويث البحار وطبقاً لتقرير الخبراء في هذا الشأن، فإن جميع المواني الأوروبية

مند 1988. وهذا يعني إن البحر الأبيض المتوسط لأزال رسعياً تداول الحاويات في تلك الموانئ لا يعتبر منطقة خاصة SPECIAL AREA طبقاً لعاهدة ومناعة انقل المحرى، كمناعة عالية، تتقع من القواعد والتنظيمات MARPOL، رغم أن جديم المدفن التي تزور مواني الإنصاد المنسَّة دولياً لنسهل إنسياب حركة البضَّاذُم حول العالم. والنقل

من مفاياتها في تسهيلات إستقبال النهايات التي توفوها المواني ومنظمة BIMCO تشجع الإتصاد الأوروبسي بتأييدها الحرية التجارة والإستمرار في مساعيها المحافظة على مستوى دولي، ولعلنا نشير هذا إلى المواصعات التي يجب أن تتحلى بها الدول وباك بالتصديق على المعاهدات البحرية الدولية الصادرة من الجمعية والإستيراد والنمو الإقتصادي وتوفير مرص العمل لشعوب للنطقة.

السفن الحو. وتقوم منظمة BIMCO بإختبار الملول العملية المراجهة هذه المخاطره وتقوم ممتاعة النقل البحرى بتحسمن أداشها حتى أنها تعتم أنظف وبسلة لبقل البضائم وتعثقد النظعة أن مواجهة تلويث الجو من السفن تحتاج إلى حلول دواية، تقوم المنظمة بإعددها وتوفيرها حيث توجد هي المنظمة الخبرات المطلوبة لهذا العمل. وقد توصفت المنظمة إلى أفضل الحلول لهذه المشكلة، وذلك بتحديد إستقدام الوقت الثقيل H.F.O في عرض البحر على أن

تنتقل السفن إلى إستخدام الوقود الذي به نسبة قليلة من الكبريت عند إقترابها من المواسى وشخولها في للواني.

رالتجارة الخارجية رالصادرات والواردات

دراسة مقارنة

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح عضو الجلس القومي للإنتاج والشنون الإقتصادية

2003/2002

199.2

14.3

166.7

ذكرنا في العدد السابق الوارادات بصفة عامة وتحدثنا عن واردات البترول الخام ومنتجاته وكذا الواردات من باقي السلع وفي هذا العدد سوف يتحدث الكاتب عن اللواد الخام بإستبعاد البترول الخام والقمح والتبغ والقطن

الخام وسوف يتعرض للسلع الوسيطة والسلع الإستثمارية والسلع الإستهلاكية (العمرة والفير معمرة)



2-1 الواد النخام باستيماد البترول النخام: بلغت الواردات منها 1288.9 مليون دولار في عام 99/200، ارتفعت في عام 2003/2002 إلى 1307.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 1.5% ثم ارتفعت في عام 2005/2004 إلى 2688 ثم انطقضت في علم 2006/2005 إلى 2331.7 مليون دولار بنسبة زيادة أسرها 80.9% عن عام 9000/99 بيمعدل تمو سنوي قدره 10.4% وقيما بلي أهم السلم

بلت الواردات من القمع 372.6 مليون دولار في عام 2000/99 ارتفعت إلى 563.9 في عام 2003/2002 بنسبة زيادة قبرها 67.2% وراصلت ارتفاعها لتصل إلى 1107.1 طبون يولار في عام 2005/2004 ثم انفقضت إلى 887.8 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة خُفش قدرها 19.8 % وينسبة ارتقاع قدرها 138.3% من عام 2000/99 من ذلك يِتَبِنْ عدم ثبات الواردات من القبع وينبغي أن لا يتم خفض الواردات من القبح إلا مقابل زيادة الإنتاج المطي لأن وضع رفيف الفيز حساس ولا ينبغي تعذيب المواطنين في سبيل المصول

غَتَ الواردات من التبغ 206.3 مليين دولار في عام 99/2000 انخفضت في عام 2002/ 2003 إلى 108.7 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 47.3% وارتفت في عام 2004/ 2005 إلى 222.9 ثم انفقضت إلى 183 مليون دولار في عام 2006/2005 بسبة خفض تدرها 9.77% وينسبة خفش قدرها 11.3% من عام 2000/99 إن مذا التدينب في الواردات من الثبغ ليس له ما يبرره حيث إن حد المدخنين لا يتناقص،

2-1-2 القطلُ الطَّامِ

بلغت الواردات من لقطن العام 25.1 مليون دولار في عام 2000/99 انخفضت إلى 14.3 مليون لرلار في عام 2003/2002 ثم ارتفت إلى 69.3 مليون بولار في عام 2005/2004، وواصلت ارتفاعها لتصل إلى 96.2 طبوق دولار في عام 2006/2005 وقيما بأبي ميزان القطن من ذلك يتبين أن القائش من القطن قد النفقض من 141.6 مليون بولار في عام 2000/99 50.1 مليون دولار في عام 2006/2005 ويرجع ذلك إلى انخفاش الصادرات بنسبة إلى 201. مليين دولار مى عام صحاحه و صحت ويوجي - . . . 12.2 شيار وارتفاع الواردات بنسبة 283.3 شي عام 99/2000 وينبغى الاعتمام بزراعة

السادرات

اثواردات

الضائض أوالع

القطن والمعافظة على أسواقذا الفارجية الما يتميز به القطن الممري بطول تيلته والتوسع هي

تصنيعه وتصديره غزل ومنسوجات لأن هذه المموعة السلعية هي المجموعة الوحيدة بخلاف البثروا ومنتجاته هي التي تحقق فالشما.

٣ - السلع الوسيطة،

بَلَفَتَ الوَّارِدَاتَ مِنْ السَّلَعِ الوَسِيطَةُ 4209.5 مَليُونِ دُولارِ فِي عَامِ 99/2000 ارتفعت في مام 2003/2002 إلى 4395.5 ينسبة زيادة قدرها 4.4% واستمرت في الارتفاع إلى أنّ لغت 8415.6 مليون بولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قرها 91.5% عن عام 2003/2002 وينسبة زيادة قدرها 99.9% عن عام 2000/99 ويعميل نمو سنري قدره 12.8% وهذه المجموعة السلعية ضرورية ولازمة لمختلف المستاعات وبالثالي لزبادة الإنتاج ولا يجب أن تخضع لنترشيد لأن لها تأثير مباشر على الإنتاج، ومما يجدر نكره أنَّ السلَّع الوَّاردة عام 2000/99 بلغت نسبتها 100% من مجموعها في حين أنها بلغت 68.2% في عام 2003/2002 ، 4 55% من مجموعها في عام 2006/2005 أي أن هناك ما يقرب من 40% من السنع لم يرد ذكرها وهي تسبة كبيرة مما يؤدى إلى عدم اكتمال المطيمات

بلغت الواردات من الببلغ الاستثمارية 5638.8 مليون دولار في عام 99/2000 انخفضت بر عام 2003/2002 إلى 3178.9 مامون بولار بنسبة غلمتي تدرها 6.43.6 ومي عام 2005/2004 ارتفادت إلى 4894.5 منبون دولار وينسية خيفر، نسريا 13.2 % عن عام 2006/2003 وواصلات دفاعها الشماء إلى 2887.6 منون دولار من عام 2006/2003

ينسبة زيادة قدرها 39.9% عن عام 2000/99 وبمعمل نمو سنوي البره 5.3%. ومن الملاحظ أنَّ الواردات من الحاسبات الآلية كانت قد بلغت 182.6 مليون دولار في عام 2000/99 وانتقفضت إلى 137.1 مليين دولار في عام 2003/2002 واستمرت منخفضة بعد ذلك إلى أن ارتفعت في عام 2006/2005 إلى 2.203 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 11.6% عن عام 2000/99، والمفغضة أيضاً الواردات من المحركات والموادات الكهربائية وقطع غيارها من 205.5 مليين دولار في عام 99/2000 إلى 97.7 مبيين دولار في عام 2003/2002 بنسية خفض قدرها 52.5% واستمرت منخفضة إلى أن بلغت 166.2 مليين يولار بنسبة خفش قبرها 19.1% عن عام 2000/99 وانخفضت آيضاً الواردات من أجزاً، ولوازم السيارات وقطع غيارها من 527.8 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 368.6 مليون دولار في عام 2003/2002 بنسبة شفض قدرها 30.2% واستمرت منخفضة إلى أن بِلَعْتِ 827.2 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 56.7% عن هام 2000/99. وانخقضت الأجهزة الكهريائية للهاتف والثلغراف اللاسطكي من 546.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 236.2 مايون دولار في عام 2003/2002 بنسبة خفض قدرها 56.8% واستمرت منعَفضة إلى أن بلغت 263 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة خفض قدرها 51.9% .

ويخصبهمن أجهزة بصبريات واوارمها للتصوير السينمائي وللطب والجراحة فقد انحقضت من 364.1 مليون دولار في عام 99/2000 إلى 208.7 مليون دولار في عام 2003/2002 بنسبة خفض قدرها 42.7% واستمرت منخفضة إلى أن بلغت 281.1 مايون دولار في عام 2006/2005 بنيبية خَفِض قيرها \$22.8 عن عام 99/2000.

ومما يجدر ذكره أن نسبة السلم الوارد بيانها في بيانات البنك المركزي بلغت نسبتها 26.4% مَن إِجْمَالي السَّلَم الاستثمارية في عام 2003/2002 وارتفعت نسبتها في عام 2005/2004 إلى 30.5 % وفي عام 2006/2005 بلغت نسبتها 31.5% ويذلك فإن البيانات الواردة لا توضح المصورة الكاملة للواردات من السلم الاستثمارية حيث إن ما يقرب من 73.6% و68.5% من الواردات من السلم الاستثمارية غير متاحة.

وعدومًا فإن الواردات من السلم الاستثمارية لازمة وضرورية للمشروعات وللتنمية الاقتصادية وزيادة الإنتاج وحودته لذا بلزم تشجيع استيرادها. ٥ - السلع الأستهلاكية،

بلغت الواردات من السلم الاستهلاكية 2995.9 مليون جنيه في عام 2000/99 انخفضت في عام 2592.6 2003 إلى 2592.6 مليون 2006/2005

حنيه نسبة خعض قدرها 13.5% ثم أخذت في الارتفاع إلى أن بعت 3530.9 مليون 146 3 جِنبِه في عام 2006/2005 بسبة ريادة 96.2 قدرها 36.2% عن عام 2003/2002

وينسبة زيادة قدرها 17.9% عن عام 2000/99 ويمعدل نمو سنوى بلغ 2.2% وقيما يلي عرض السلم الاستهلاكية بنوعيها 1-2 السلع الاستهلاكية العمرة؛

137.8

69.3

68.5

201.6

77.1

134.5

ارتفعت الواردات من السلم الاستهلاكية المعمرة من 603 مليون دولار في عام 99/2000 ينسبة 20.12% من السلح الاستهلاكية إلى 5.957 مليون دولار هي عام 2003/2002 بنسة 2.93% واستمرت فيالارتفاع إلى أن يلفت 1052.5 مليون دولار في عام 2004/ 2005 بنسبة 32.9% ثم انْخَفَضْتَ إِلَى 983.6 طيون دولار في هام 2005/2005 بنسبة 27.9 % وبلغ معدل نمو السلم الاستهلاكية المعرة 8.5% ويذلك فإن الوردات من لسلم الاستهلاكية المعمرة ينمو بمعد بقوق معدل نمو السلم الاستهلاكية بشقيها وكذلك يفوق معدل دمو الواردات من السلم الاستثمارية والدي يبلغ 3.5% ومن الضروري ترشيد الواردات من السلم الأستهلاكية المعمرة خاصة تلك التي لها بديل مطي.

2-2 السلع الاستهلاكية القير معمرة، المُفقَمَة الواردات منها من 2392.9 مليون دولار في عام 2000/99 بنسبه 79.9 % من أجمالي السلع الاستهلاكية إلى 1833.1 مليون بولار أبي عام 2002/2003 بنسبة 70.7% من إجمالي المعلم الاستهلاكية وبنبيبة انخفاض أندها 23.4% ثم بدأت مي الارتفاع إلى أن

يلقت 2547.3 مليون پرلار في عام 2006/2005 پنسوة 25.7% هذا الإجوالي ويتمير ونادة بدرة 66.6 عن عام 2009/99

التجارة الخارجية (الصادرات والواردات دراسة مقارنة



والمنتاعة الرطنية

بل كان في الاتجاء

الانكماشي، حيث

كان الانقفاض في

الواردات من السلم

الاستثمارية التي

انخفضت وارداتها

مليون دولار في

مام 99/2000

ملمون بولار في

عام 2003/2002

6538.8

3178.9



مليون دولار	(القيمة،				
2005/2006	2004/2005	2002/2003	1999/2000	du.	مصلسل
18,455.10	13,833 40	8.205.40	6,387 70	لمكراث .	1
30,441.00	24,192 80	14,820.30	17,860.00	لوار نات	2
-11,985.90	-10,358.40	-8,614.90	-11,472.30	لنيزان الثباري]

ومما يجدر ذكره أن الواردات من الألبان ومنتهاتها وبيش وعسل انخفضت من 170.5 مليون برلار في عام 2000/99 إلى 98.7 مليون بولار في عام 2003/2002 بنسبة خفض قدرها 42.1% واستمرت منخفضة إلى أن بلفت 106 مليون دولار في عام 2006/2005 وبلغت نسبة المفقض 37.8 % عن عام 99/2000 وكذلك التفقفت منتجات الصيدلة من 523.3 مليون دولار في عام 99/2000 إلى 4991 مليون دولار في عام 2003/2002 بنسبة خفض قبرها 64.6% ثم ارتفعت في عام 2006/2005 إلى 627.4 مليون بولار ينسبة ارتفاع قدرها 19.9 % عن عام 2000/99، وبالنسبة الملابس الماهرة فقد التفقفيت وارداتها من 222.4 بليون بولار في عام 2000/99 إلى 82.2 مليون بولار في عام 2003/2002 بنسبة خفض قدرها 63% وفي عام 2006/2005 طافت وارداتها 177.3 مليون دولار بنسبة انخفاض قبرها 20.3 % من عام 2000/99 وصوبًا فإن انخفاض الواريات من لللايس الجاهزة لتجاء معمول لتطور صناعة لللابس الجاهزة فيعجس وأصبح لها وشع تنافسي ويقصوص الواردات من المنسوجات القطنية فقد انخفضت أيضاً من 16.5 مليون تولار في عام 99/2000 إلى 7.8 مليون دولار فيهام 2003/2002 بنسبة انفقاض قدرها 52.7% ثم ارتفعت في عام 2006/2005 إلى 2.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 278.8% من عام 99/2000 ومن المِمنى به الا يستمر زيادتها إلا يقدر احتياجنا لها في مناعة الملابس الجاهْرَة. مما سبق يتبين أن انخفاهر الواردات في الفترة من 99/2000 ستى 2003/2002 لم يكن



شغف شد من الله و 3030.0 ملين أن الطفق الإجمالي للطرادات بلية 3030.0 مليين دولار و 2459. علين دولار في حدث المنظمة الإجمالي الشغف و 3030 و 238 اشتقاضي للطف الاستوادية الله المنظمين الله المنظمة والرائع إلياً من و 2500 ملين دولارة المنظمة الله الاستوادية الله يدمعرة اللي التفاضد والرائع إلياً من و 2500 ملين دولار ونسبة 418.4 من إجمالي

في مع إن السلم الاستهادية الدين معية الفقفت وابرانها إليماً من 2.952 مليون. وقد قد من المراتب المساورة إلى 1851 ملية ولاح كلين في مام 2003 ملية ولاح 2005 مين برواني ولي منافر 2003 مين وإحسابي الفقض في من المراتب والمساورة في معيان إجمالي الفقض في المعينة من السلم 3.959 من إجمالي الفقض في من المنافرة المنافر

منّ ذلك يتضّم إن خَلَفَى الواردات لم يكن في الاتجاه الالتممادي السليم حيث تم في سلع لازمة الإنتاج، والتنبية والمشروعات وكذلك خقض الواردات من السلع الاستهلاكية اللازمة للاستهلاك وزيادة في سلع ليست لازمة ولا ضرورية.

وزيادة غى سام ليست لازمة ولا شعروية. واللك قال الواردات ارتفتت مرة أخرى ويلفت في هام 2005/2005 مليار دولار أكثر من ضعف ما وممات آليه في عام 2003/2005 وارتقع المهز في الميزان التجاري من 6,6 عليار دولار في عام 2002/2005 إلى حوالي 12 مليار دولان

إنتا أمي هاجة ماسة غزيد من المسادرات وذلك بخفض تكلفته وتطوير الإنتاج ويديع كفاوت يجودته ليكون مثانساً ولم يقدس الرائب ادزية من الرازدات خاصية الله التركيفيم القطور المستقورة يزيادة الإنتاج موردته والخورد الكاروبية ويعلين مخفض الرازدات من القيم الكافهانية وقائزة رحمة للإنتاج الرائد أو الشيخ والرائدان وقائد سناسة اللية ومتحدة العادة الأناور القلامة

رانسيابات ويختسطة المتالية الم

إليه إيضا والمسجة المدينية المداول ليمينة تشديد المؤسط القرات السلحة برناسة المباورة المسلحة برناسة القراء أول من المسلحة برناسة المباورة المؤسط الم

<u>૱ૺઌ૿ૹઌૢૺૡૠઌૡૣઌ</u>ઽ૿ૡ૾૱ૹઌૢઌૺઌઙ૿૽૱ૺ૱ૹ૾ૺૡૺ૱ૺૡૢ૿ઌ૽ૺૡૢૡ ૹ૿૽ૺઌ૱ૹઌૡઙૹ૿ૡ૱૱ઌઌૢૹ૽ઌ૱ૹ૾૽ૡ૽૽ૣ૽ૣ૽૾ૢઌ૽ૹૢઌ૽

غاز اللوام / حمد الدين الرامي السكتري المقضر وكلي ميلة الإسكنروا المناه على الأطارة المرحوباً التي الترح على حاليات الله والمحافظ المناه الم

ولى مسابقة القوق قائز قريق صبود المقاربان بالمزكز الأول الكان فريق الأسمارية في المؤكز الكانن في فريق الدفن (أن في لم الكرة والكاند والبعديد باللاكن فرصد الباعد المشاركين في هذه الهيئية 255 راهي وزينية و 7 فرق من أثمام مدين إسكندرية والفتن يوادي الشاورين مادي المساورين مادي المساورين مادي المساورين من المساورين المواجعة المتكافرية والمائد المتكافرية من مؤليا مدينا المساورين ما المتكافرية من مؤليا مدينا المساورين من مؤليا مدينا المواجعة منزينا المواجعة المتكافرية من المائين من مؤليا مدينا المساورين المائين من مؤليا مدينا المساورين المؤلفة من مؤليا المواجعة منزينا مائينات المتكافرية من مؤليا مدينا المواجعة منزينا مائينات المؤلفة المؤلفة المتكافرية من المساورينا المساورينا المائينات المؤلفة المؤلفة المساورينات المساورينات المائينات المؤلفة المساورينات المساورينات المساورينات المساورينات المؤلفة المساورينات المساورينات المساورينات المساورينات المساورينات المؤلفة المساورينات المساورينات المساورينات المساورينات المساورينات المساورينات المساورينات المساورينات المؤلفة المساورينات المؤلفة المساورينات المساورينات المؤلفة المساورينات المؤلفة المساورينات المؤلفة المؤلفة

الإستراتيجيز للتنمية في شرق التقريعز ورقة عمل لندوة :



أظاق الإستثمار في منطقة شرق التفريعا

أولاً، قوى الاقتصاد البورسعيدي ، لا تعلق في آفاق التنمية

1/1- بعد ما يقرب شي 200 ماء مثل الاقتصاد العائر في يريسميد من المقات الأقاق هيدة تقريد إلى المورة إلى تكوي يريسميد ميشقات الأقاق هيدة تقريد إلى المورة إلى تكوي الخلاص ويجزئ الخاصة ويجزئ الخاصة ويجزئ الخاصة ويجزئ الخاصة ويجزئ أن المعادلات المؤتم المنظلة المتعاقد من من العلميان أم توجره أن الانتخاف بيدائيا الأمام المنظلة الاستفاد من أنها المن المناسبة المناسبة المناسبة المناسبة من المناسبة على المناسبة المناسبة المناسبة على المناسب

للتراكمات الراسمايية التي هي مراف الاستثمار. (7- ماليوي القيادية (الاستان الموساتية المساتية المساتية الموساتية الموساتية الموساتية المساتية الموساتية المساتية الموساتية المو

لقد أمدت اتناة السويس التطورات الاقتصابية العالمية باسلحة جديدة وحوافز حولت الأهلام القديمة إلى حقيقة واقعة .

1/و- يقد مردد القانا والميثان مراحل ذلات من القانيات الالتعداد التي التوريد المجال الموسلة ال

1/لسنة رئيطة الثانية التي تمت من أ191 (م 1945).

كانت المغنوبات الكتزابيجية لبناء وشغير أساطيل السنة لهندا أنطفت أفرطان بأسمة تجويل انون الغم والتبسير في السنة من الاتحازات الغلاجي السختمة القدم الحجرى ، إلى الاتحازات العزارات أنها أن المنافقة القدم الحجرى ، إلى المنافقة المؤركة بأن الله على زيادة أدجها السنة بيعد مرات بعدها بي مجمع مشمونات اليضامة والسنة على المنافقة من المنافقة من المنافقة من المنافقة من المنافقة المنافقة من عنائل وتداول المنافقة المنافقة

في حدود طبيعة المرحلة إستجابت هذه التعيرات، إلا أن اليناء لم يستجب بنفس الدرجة بسبب تلكق الاستثمارات في سرعة ومستوى تحديث بنيته الاساسية ومن ثم التسعد الفجوة ما بين واقع الميناء وما هو مطلوب منه.

آرج - يرمز كلك إلى أن التخطيط للنبو المستظهر كان هي

هدرت تست سيفرة الدولار الإنتصادية الاجتبارة التي طالبه التي خاصور مال السوادة المسرية

وذا القصور مال القائدة في سيابها إلى الانورية إلى السيادة المسرية

وذا المجمعة عن القيام باستشرارات أن تحاق لها مردودات

ميضارات والمنسخة إلى مضرية تدديل ميكل السيفرة الانتصادية

ميضارات والمنسخة إلى في مردودة مديل ميكل السيفرة الانتصادية

لمن المردودة إليها وزيلاً دخلت موائل الخرى مبلوة المائلة منهمة

ميشاء ويرمسيون ويكون المادلات القديمة، فيمد أن كان بينا،

الاسم عن تدايل نقط القال التوسيلية للحروف (بالاطهام)

المردود عن تدايل نقط القال التوسيلي المروف (بالاطهام)

المردود عن مقارفة في التوسيلي المروف (بالاطهام)

من الميان ما ماهرت ماه الاستخدام الي بعض الوائل الأطهام)

من الميان ما ماهرت ماه الأسلطة تباءا إلى بعض الوائل الأطهام)

من الميان ماهرت ماه الأسلطة تباءا إلى بعض الوائل الأطهام)

من الميان المناطقة المناطقة تباء إلى بعض الوائل الأطهام)

من الميان المقارضة والمناطقة تباء إلى بعض الوائل الأطهام)

من الميان المقارضة والمناطقة المناطقة المناطق

وهن دلك تلفيدا عملها المدول حرطة الاراجي. 6/1 - المرحلة الثالثة التي امتنت من 1936 إلى 1961 تميزت باستسلام اليناء لمالة القصور التي بسطت هيمنتها عليه وقد أنى ذلك إلى رسم نوائر حمراء حول الميناء على خرائط الطرق التجارية والملاحمة الدولية.

في هذه الأثناء من ما 1958 بنفت الديارة إلى حجال نظم الديارة الله منسليق (containerization) مهدات تما النظم الديارة نظم نظر وتداول الباسائية والسابقة حداث السابق أنها نظم نظر وتداول الباسائية والسياب تصدل بطروب للرحلة الثانية التي المسابقة المسابقة الإمارة التي المتابقة المشابقة المشابقة المتابقة المسابقة المسابقة الباسقة التي اجتماعت كامصابة في كل الثوابت والمسلمات السابقة الأمر التي منحة لم الوابئ المسابقة المسا

7/1. من جوزة قيرس التي لمركن غلاس بيلها حتى مام و 27/1 من جوزة قيرس التي لم بكن خالف بيل حرب النها بيل حرب النها بيل حرب النها بيل حرب النها بيل موله عبيرات في مالما بياء ماركن أول وصحة معلى أول من موله عبيرات الشخة بياء بيرسود التي تقلي و على كل الخلال المنافق على المنافق على المنافق على المنافق الم

تزيد إسنن بماجتها إلى الرقو. . ثانياً: قوى الاقتصاد الساكنة تبحث عن أجنحة جديدة:

1/2 اصطبحت الأنشطة التجارية في الميناء منذ المراحل الجنيئية الأولى بالإندماج والأنشطة الصناعية التى كانت ترسانتها قد أنشنت في عام 1863 قبل إنساح القناة بخمس

سنوان ثم استمرت في النمو في كاناة الميناء لإبياطير بالمناعات البنائية مثل إنشاء العائمات والهيائل المدنية وإصداح وصيانة فياكل وباكينت واجوزة السائر في من بعد ثالة المتح صناعات الحرى في الميداة لم تكن توجهاتها بالمرجة الأولى حور التصدير بل كلالة السوق المطبق هدم المناعات دون مستوي لتطورات العالية لامترائها عن الصناعات دون مستوي لتطورات العالية لامترائها عن

مرسوط الرئيسة العلية بلا وضعاً أن الاستفرائية بلا وضعاً أن الإنسام أن الإنسام أن الإنسام أن المالة المترب بن الثناة المترب الإنسام أنها أن المترب بن الثناة المترب فقيها عن التناقب والمستقراة والكنف بالانتقال على المتلا الأنها بالمتلا الأنها ومجهدا الأوجر منهم الميرب ولم يعد أنها موجهدا على جدول المستقرات المتركة المتركة المتلا إن المتلا من المتلا والمتلا المتلا المتلا والمتلا المتلا والمتلا المتلا والمتلا المتلا المتلا المتلا المتلا والمتلا المتلا المتلا والمتلا المتلا والمتلا المتلا المتلا والمتلا المتلا والمتلا المتلا والمتلا المتلا والمتلا المتلا المتلا والمتلا المتلا المتلا والمتلا المتلا والمتلا المتلا والمتلا المتلا المتلا والمتلا المتلا المتل

2/6- من التشار أروز التعربة عجز البناء عن تعربه إلى من مرسلة البناء عن تعربه الرئاسة بين خديه الرئاسة الكبيرة بالمعاونة الكبيرة المسئولات المس

2-/4- هذه الشكلة من التي تماك شماح تأسير الصولات المسابية التي بأراح على بنية التكويات الاجتماع في المنيئة التي المسابية التي بأراح على بنية التكويات الاجتماع في المنيئة المسابية و الأنبئة و تجتماعة الإختاجية المشابية و الأنبئة و المسابية المساب

من قابل سيأسة الانقلاع في المنهة أن الكهندة التكسرة قد محطه الرضة جيدية الحالق بها خارج جدايية الألايات محطه الرضة جيدية الحالق بها خارج جدايية الألايات منصف العربية المنابية الكون المنبهة مينا مائد بالمبيئة الكون المنبهة مينا من القصيرة بعد الكور كراب القاب طون بعد الكور 57 جنوب المنابية المنبلة بالمنابة المنبلة بالمنابة المنبلة بالمنابة المنبلة بالمنابة المنبلة بالمنابة المنبلة بالمنابة المنابة المنا

5/2 كانت إساءة التقدير وإنتفاء الضرات الاقتصابية لدى



بقلم محاسب سعيد، رجب شرف. الخبير المالي والإقتصادي

إن الدول الكبري لم تكن لتحتل ما احتلته من مواقع على خريطة التقدم إلا بعضل ما أحرزته من نجاح في مجال تمكنها من التكنولوجيا المتقدمة. ومن أمثلة هذه التكنولوجيا، الالكترونيات الدقيقة والتكنولوجيات المحبوبية والهندسة الوراشية وتكنو لوجبات الواد البديلة أوالمستحدثة وتكنو لوجبات علوم الغضاء والاستشعار عن بعد وتكنو لوجيات الطاقة التجددة وتكنو لوجيا العلومات والإدارة العلمية الشاملة - والقضية هنا بالطبع لا تَتَوقَفَ على مسألة القدرة على إنتاج وإمتلاك مثل هذه التكنولوجيا المتقدمة - إنما في الدلالات والمضامين التي تعملها في طياتها حاضرا ومستقبلا.

> والتخوروبيا المعدمه لها امار منعددة على الإقتصاديات الوبلتية والإقليمية والعالمية - بل أن هذه الأشار لها جوائبها السياسية والإستراتيجية مرحيث أنه يمكن أن يكون لها من تأثيرات والضحة على لعلاقات الدولية ،لستقبلية وموقع هذه الدولة أو تلك على مربطة الشاركة والتعبة.

> كما أن هده التكنولوجيات ويحكم تقدمها تتطلب كثافة ملحوظة في الأساس العلمي وتعدداً في التخصيصات – وهذا بدوره يبرز جوهرية الركائز البحثية والإدارة الطمية الشاملة بصورة تقوق بكل

> الْمُقَانِيس مَا كَانَ عَلَيْهِ الْأَمْرُ مِنْ قَبِلَ.

ثم إن ربة ع تطور هده التكنولوچيات يشمارع بمعدلات مذهلة سواء من حيث ما تشهده من تعيرات في الأسس الطعية والأماق المرابة أو من حيث التطبيق مما يضاعف من كثافة إحتياجاتها من البحث العلمي والتطور التكنولوچي والمعلومات، وليت الأمر يقف عند حد السرعة في التطور والتطبيق وإنما يتعداه إلى إتساع مذهل في دائرة التطبيق مما يترتب عليه تطورات جذرية في أنماط الإنتاج ومواصفات وخصائص المنتج في مختلف قطاعات الانشطة الإفتصادية وعمالتها ومعايير التنافس بينها وتشكير العلاقات مين المسسات المشتغلة والدول المالكة لها.

التقيير الستمر

ولا شت أن التعبير المستعر للتكنولوجيا في مجال المنتجات الجديدة والطرق اللارمة لدك فإمه يتطلب سمركات للتكنولوجيا لضمان توافق البرنامج التكتواويهي مع متطلبات التغيير السريم في المنتجات ووسائل النقل - ومن المعروف أن التدريب والتعليم المستمر وتحسين الأداء وإستخدام معدات جديدة له الدور الفاعل في تخفيض تكاليف إنتاج سلعة ما وتزايد كفاءة إنتاج الفنيين فضالاً عن إعتماد الأداء . الكنواريهي على مهارات أخرى إضافة إلى العلم والتكتولوهما ذاتها مثل التطوير والأداء وتحليل المغاطر ولمجارفة بإقتصمها وكذلك تشجيع السلوك لإستثماري والجماعر ومكافأة المخترعين وإعانة الأبحاث الرائدة وتهيئة السبل والمناخ لناسب لتكوين السلوك الدافع إلي التغيير المستمر،

آثار التكثولوجيا على الأوضاع الاقتصادية ولابد لنباحثين عن أثار التكنولوجيا على الأوضاع الاقتصادية أن يتجهوا إلى معاهد البحث الطمى لتجنيد فرق من الطماء والباحثين ليعملوا على محاولة إستشراف المستقبل لبحث الشكالات التى

قد تعترض القطاع المساعي والتي قد لا يستطيم هذا القطاع مواجهتها حيث أن هذك ارهاهسات إنتقال عتمى من المجتمع الصناعي إلى مجتمع المعلومات حيث أن إبتاج وتداول وسرء تداول هذه المعلومات تتموز مها المجتمعات التكتولوجية المعاصرة، نتعول التكنولويعيا من صناعة لأخرى

إنْ تَحُولُ تَكْتُولُوجِيا صِنَّاعِيةً مَحْدُودَةَ الْإِنْتَشَارُ إِلَى تَكْتُولُوجِيا رَفِيعَةً المستوى تكون في متناول الجميع والمثال على ذلك الحواسب الآلية

فقد أصبحت الأشهر والأكثر ذيوعاً في هذا المحال - كذلك لابد من التلكير المعتمد على محاولة التحسب لفترة قصيرة قد لا تتجاوز عدد أمنابع اليد الواحدة إلى التخطيط الذي قد يمتد فترة طويلة - ومن شأنَ هذا أن يشجع على ظهور ونبوع الرؤية الإستراتيجية للمجتمع والتى تسعى إلى أن تستشرف الأفاق وتخطط للمجتمع على مدى ربع قرن من ازمان على الأقل،

كما أنه قد ثبَّت أخبراً أن للركزية إحدى تُخطاء الإمارة، اذلك لابد من الشمول من المركزية إلى اللامركزية على مستوى الفعل والتنقيذ

- وهذا التمول يعكس تحولات فكرية كبرى لا تؤمن بالأفكار الغانة بل نتجه إلى الإهتمام الجاد بالمجشعات المطية والحماعات والأفراد - كما أنه من المهم الإنتقال من الإعتماد على المساعدات المؤسسية التي تتمثل في مؤسسات الدولة أو القطاع المام إلى المساعدات الأهلية والتطوعية والتني يؤكدها هذا النمو المتسارع المنظمات غير الحكومية بمكس جمود مساعدات الدولة - كما أن التوجه المستقبلي للنظر في أثر التكنولوجيا على الأوضاع الإقتصادية يجعلنا نعيد النظر في زمر الإنتقال من الإعتماد فقط طى الديمقراطية التمثيلية كما تتبدى في النظام البرلماني إلى صورة من صور الصمقراطية تعتمد على التضارك لي مجالات ومواقع شنى في ضوء الإنتقادات التي وجهت لفكرة التمثيل وعدم كفايتها للتعبير عن العاجات والطالب الشعبية - كما أنه يجب النظر في عملية التحول من النظام الإجتماعي القائم على فكرة الترتيب الراسى الهرمى إلى طريقة تتظيم تقوم على الشبكات التفاعلية - كما أنه يجب التحول من منطق التفكير الثنائي القائم

الجامد مين بدينين فقط إلى منطق تفكير أخر يقوم على تعدد الإختبارات ، وهق الإغتلاف بحرية التنويم. ضرورة تقسيم العمل أولا بأول

حيث أننا لا نستطيع أن ننكر ما معادفته محاولات إستشراف المُستقبل من توفيق وتحاح لكن هذا لايمنع من بذل قدر من التعليل والقمص صعبأ نحو الومنول إلى موقف تقدى لهذا النجاح حيث أنه لابد من الإهتمام بالعامل البشرى وهو مايدير عنه "بتشيُّ الإنسان" أي التعامل معه وكاته شي أو سلعة كتلك السلم التي تباع وتشتري وتقيم بثمن مالي معين وهذا أمر قد يكون مسيراً على الماسيات الإلكترونية في بعض الأهوال حيث أنه يسطح النظرة إلى الإنسان ومن هنا وحدت كثير من الجهود التي تركز دائماً على الإنتاج وتطوره في إفتراضات التقدم العلمي

على صبغة "أما ~ أو حيث يجد الفرد نفسه مجيراً على الإختيار

رمن المؤكد أن التُّورة العلمية والتكاولوچية تعمر عالمعل عن منطلق طفرة حضارية جديدة على طريق التطور العشرى - لكن هذه الطفرة لا ينبغي أن تتبدي في كميات إنتاجية من مواد خام وطعام وانتاج صناعي فقط وذلك أنه من الضروري السعى بكل عزم التنبؤ بمستقبل الجانب الإنساس للإمسان - وعلى سبيل المثال فسوف يشهد مجتمع ما بجد الحداثة التي بدأت الثورة الطمية والتكنولويمية في تخليقه أثاراً بعيدة الدي على الإنسان في علاقته ببيئته وفي تحديد مصير المجتمع وتكويمه

ريجب أن نشير إلى أن كثيراً من المُكابت التي تتعلق بالإنسان المتوقعة في مجتمع ما بعد التصنيع مثل تزايد مشاعر الإغتراب أو إثبياع نطاق إستخدام العنف أو تعدد مظاهر التحلل القيمي ترتبط إرتباطأ وثيقاً بالسياق الجمعي الذي تجرى فيه وأهداف هذا المحتمع وهذا يعنى بالضرورة أن تتعكس آثار الثورة الطمية والتكنولوجية على حياة الإنسان سواء على وجدانه أو فكره أو غياله أو علاقاته الإجتماعية أو طموحه وأحلاقه – وكذلك في شعق الكبرياء الذي تبرره قدراته الجديدة على التغلب على عوائق الطبيعة واستبعاب سنتها - وهذا من شأته معير شك يمثل دفعه لمركة تتقيم زاتها إلى الأمام ويمكن أن يتحقق هذا بالغعل حين تتسد قاعدة الإهتمام والمسائدة العامة المجتمعية للعلم وأهله لتشمل كال جماهير الأمة - قمثل هذا التوجه العام للإهتمام بالعلم عندما متوملن الوجدان المشترك لا يضمن التمريك المتلاحق والمسارع لعجلة التقدم وإنما سوف يعزز كذلك التهجه العلمي لصالح الإنسان.

كذلك أمسح معروفاً في عالم الأعمال القول بأن الثروة صارت تعتمد بدرجة متزايدة على العقل -- وعلى سبيل المثال قان الإقتصاد المتقدم لم يكن ليتسنى تسبيره لمدة ثلاثين ثانية بدون حاسبات الية - كما أن تعقيدات الإنتاج المستجدة وإدماج العديد من التقنيات المختلفة الدائمة التغيير وتتوع الأسبواق - كل ذلك بقرض نزايدأ متساراع على كمية ونوع المعلومات اللازمة لجعل النظام بعمل على إنتاج الثروة ... وغنى عن البيان أن العالم لم يتعد بعد خطواته الأولى على طريقة عملية التوجه المعلوماتي هذه - ذلك لأن أحمين العاسبات الآلية وكذلك نظم التصميم والتصنيع التي يعمل بها مازال أمامها شوط بعيد من التقدم والتطور

ولابد أن نضيف إلى ما سبق أن اللوة وخاصة في شكفها المادي القديم تعد محدودة بكافة المتغيرات العملية - إذ أن هناك حداً لمقدار القوة الذي يمكن إستعماله قبل أن ندمر مانود الإستيلاء طيه أو البقاع عنه - وينطبق هذا على الثروة فالنقود لا يحكن أَنْ تَشْتَرَى كُلِّ شَيِّ - هَذَا فَى الوقت الذي نَجِد فيه أَنْ الْعَوْفَةُ لا تَنصَب إذ بإمكاننا دائماً أَنْ سَتِج للزيد - وهناك إختلافاً أَخْر مهما بيأعد العنف أو القوة والثروة عن المعرفة فالدنيا تنطلق إلى ما أصبح يسمى بعصر العلومات ويتمثل هذا الإختلاف في أن كلُّ من القرة والثروة وفقاً لتعريفهما ملك الأقوياء والأغنياء أما المعرفة

بمكن أن تكون للضبطاء والفقراء كذلك التنمية البشرية

إلا أنه أثبتت التجربة في عدد من الدول النامية أنه إذا كانت قد نجحت في تجاوز هوة الثخلف والسير على طريق التقدم بخطي متسارعة أثارت الإهجاب فإن هذا ما كان ليكون إلا عن طريق تأكيد المقولة التي تذهب إلى أن التقدم العلمي والتطور التكنولوجي يمكن أن يثيح للدول التآمية فرمنا عظيمة للنمو الإقتصادي السريم - واقد أصبحت هذه الإمكانية مناحة الكثيرين في ظلُّ سهولة المصبول على المعرفة الطعية المتقدمة وكذلك إختصمار ما كان سابقاً من طول مسافة بين الكشف الطمى وبين ترجمة هذا الكشف إلى تطبيقات تكنولوجية محددة ويطبيعة الصال فإن إستفادة أية دولة من هذه الإمكانية يتطلب منها أن تعمل يجد وبشاط على توفير البيئة المناسبة لذلك، وقد أصبح هناك يا بثيبه الاميام على أن أول القطوة الأساسية للمشاركة في الثاررة الطمية والتكتولوجية هي التنمية البشرية من خلال التوسع في التعليم والتدريب والبحث العلمي والتعاوير التكنولوچي وكذلك النهوض بالقدمات الصحية والتغنية والرماية الإجتماعية

وأخيرأ وتيس آخرأ فإن التقدم العلمى والتكنولوجي ثم يعد يتوقف على مجرد إستيعاب ما تجمع من معرفة عبر الزمان أو لدى الأخرين واستهالكه لكنه يتطلب بالضرورة التمكن من أدوات المرفة التي نمكن الإنسان من صنعها خاصة إباً علمنا أن ما يجرى في عالم اليوم مهما كان ضعماً - ليس إلا مقدمات لموجات متلاحقة من العلوم والمعارف التي

سيقتحم بها العالم العديد من الأهاق الجديدة ويعد .. فإنى أرجو أن أكون قد وفقت في شرح آثار التكنولوجيا التقدمة على الأوضاع الإقتصادية الجديدة

واثله وثي التوهيق



365.5 مليون مولار أعلى إيراه هيرى الثلة السويس



صرح السيد القريق أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس أن قناة السريس حققت رقما قياسيا جديدا في عائدات القناة خلال شهر إبريل 2007 الذي سجل أعلى إيراد شهري في تاريخها بإجمالي إيرادات 365.5 مليون دولار تعادل 2.076 مليار جنيه بزيادة 71.3 مليون دولار عن أبريل 2006 بنسبة 24.2% وذلك نتيجة عبور 1657 سفينة مقابل 1466 سفينة في أبريل 2006 بزيادة 13% .

يأتي إيراد أبريل 2007 متقدما على الرقم القياسي السابق الذي

تحقق في شهر مارس 2007 بإجمائي إيرادات 352.6 مليون دولار بزيادة قبرها 12.9 مليون دولار . هذا وقد سجل شهر أبريل 2007 أعلى متوسط يومي للإيرادات بلغ 12.185 مليون دولار /يوم بزياده 24% عن أبريل من العام

كما سبحل بوم 24 أبريل تحقيق أعلى إيراد يومي في تاريخ القناة بإجمالي إبرادات 15.92 مليون دولار تعادل 90 مليون جنيه مصري.

90 مليون چنپه أملي إيراد يومي شي تاريخ الشاة

(الشاطل

ملبون طن

مليون طن

مليون كن

ألفطن

ألفطن

مليون طن

36,274

29,666

746

4.640

98.551

19.149

464

808

7.221

حققت قناة السويس بهم الثلاثاء 24 أبريل الماضي أعلى إيراد يومي في تاريخها ... حيث بلغ جملة إيراد هذا اليوم 15.93 مليون دولار أي ما يعادل 90 مليون

ويلغ عدد السفن العابرة 64 سفينة حمولاتها 2.83 مليون طن ويأتى هذا الإيراد متقدماً على الرقم القياسي اليومي السابق الذي تحقق يوم 7 ماس الماضي .. حيث بلغ الإيراد في ذلك اليوم 15.23 مليون دولار أي ما يعادل 87 مليون جنيه مصرى بإجمالي عدد سفن 71 سفينة حمولاتها 2.98 مليون طن.

وتأتى هذه الزيادة نتبحة للسياسات المرنة التي نتيعها إدارة هيئة قناة السويس برئاسة القريق / أحمد على فاضل ونتيجة التخفيضات المنومة السفن العابرة وزيادة حجم التجارة العالية المنقولة بحراً خصوصاً مع ظهور الصبن كقوة اقتصابية كبري.

حمدلاتها الصافية

حمولاتها الصافية

حمولاتها الصافية

حمولاتها المباشة

حمولاتها الصافية

حدد لاتنا الساشة

حمولاتها الساشية

حمولاتها الصاطية

حمولاتها الصافية

من عام 2006 . من بين السفن العابرة و بمقارنة الحصاشة المازحة عن الثلاثة شهور الأولى 2007 - بمثيلتها عن مليون طن نفس الفترة من عام 2006 - نجد أن القناة قد حققت زيادة في الحمولات مليمان طان

2 مليار جنيه أعلى إيراد شهري لقناة السويس

22% عن نفس الشهر من العام الماضي ،

بزيادة 385 سفينة بنسبة 8.7%

حققت هيئة قناة السريس إنجازا جديدا يضاف إلى رصيد الإدارة المصربة

الناحجة لقناة السويس - حيث سجل شهر مارس أعلى إيراد شهري في تأريخ قناة السويس بإجمالي إيرادات 253.6 مليون دولار. بزيادة 63.3 مليون جنيه بنسبة

وقد أصدر قسم الإحصاء إحصائية الملاحة خلال الثلاثة شبهور الأولى عام 2007

ه إجمالي عبد السفن العابرة 4807 سفينة حمولاتها 197.519 مليون طن.

ه سجلت المعولات زيادة 25.027 مليون طن بنسبة 14.5% عن نفس الفترة

45 0 2 min Sto Saula 4.15a.14.7.8.7.N.7.N30a

م مصرف ، شعرادن شعب		0-03-2-	non-de-
ه سفن الحاويات بمقدار	15.854	مليون طث	بنسية 19.2٪
ه حاملات السيارات بمقدار	2,173	مليون طن	بنسبة 4.4.8
 سفن الركاب بمقدار 	225	أثفطن	بئسية ١.٩٩٨
ه سفن الصب بمقدار	3.707	مليون طن	*I4.3 4.4.1 4
ه سفن بضائع عامة بمقدار	547	ألفطن	*13.4 %
ه ناقلات غاز طبيعي بمقدار	1.903	مليون طن	بئسي ة 8 35 %

للملاحة

داقلة بتروار

تاقلة يشاثع سب

ناقلة مشتركة

سفينة يضائع عامة

سطينة حاويات

حاملة (جرارات متحركة

- سيارات)

سفينة ركاب

سفينة أتواع أخرى

ناقلة غاز طبيعي

863

935 .

524

1773

430

12

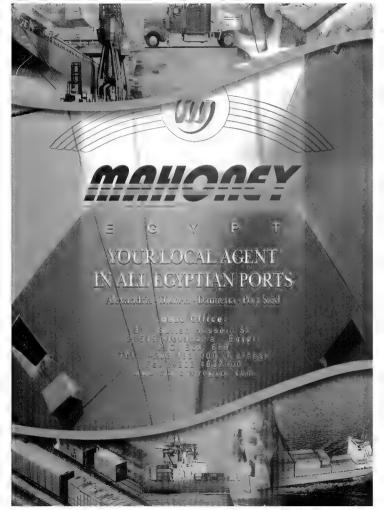
174

78

قواعد التأمين وتقدس التعويض عن الصوادث البحرية وتحبيد السبؤلية بمامير فيها السيد/ مارك جلوي خبير الحماية والتأمين بالملكة المتحدة والأستاذ/ عاصم نصبر الحامي بالنقد وخبير الحوادث البحرية بمكتب الديب محامون وذلك في تمام 9.30 صباح بوم الأربعاء 6 بونية 2007 بدار القوات لبحرية – المحروسة

ممدلات قياس الأداء للإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والقربية (عن شهر أبريل 2007)	
	=

التمكيم	age.	بتقييم	طرق ا		الإفراج	متروط زمن		3.80.	البيان
	التظمات	أخرى	، مادة أولى	إجالي	منامب الشال	جهات الترض	العمل الجمركي	البيانات الجمركية	
-	5	72	381	61 26 خاعة	38.45 šelu	21.22 ئىلىت	1 59 ساعة	453	الركز المطور بالإسكانوية
2	1	1188	5477	95 ساعة	21.5 مناعة	62 ساعة	1.5 ساعة	6665	المركز المطور بالدخيلة
2	13	940	5992	4 45 بوم	1.71 يوم	1.72 بوم	0.94	6932	الإدارات للركزية التابعة





وزارة الإستثمار الشركة القابضة للنقل البحري والبري





الشركة الرائدة في مجال التُخْزِين الجمركي مثلاً عام ١٩٤٣ ميناء الأسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء سفاجا - ميناء الأسكندرية - ميناء السوس - ميناء نويبع

الأنشطة الرقيسية





الشركة حاصلة على شهادة الايزو 2000/9001

وفي سبيلها للحصول على شهادة 1999 :OHSAS 18001 وشهادة 1996 - 1901 ISO

أهم الخدمات التي تقدمها الشركة

مستودع جمركي هام (ميناءجاف) على مساحة 50 قدان؛

قدير الشركة معتودع جمركى عام على مساحة 0.00 فدان يمثل ظهيراً لميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة المواصلات التي تريط بين الإسكندرية والمن الصناعية الجديدة ويبعد 30.00 كم من ميناء الإسكندرية.

• التخزين،

، محمرين. تقوم الشركة بتخزين الحاويات المناة بالساحات المجهزة أو تضريع الشمول بالمخازن مع إعادة الغوارغ فور التبغزين بأسمار لا تتنافس: كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة واعادتها فورطلتها مع مراعاة فواعد السلامة الدولية.

التقل:

يقتلك الشركة اسطول نقل وأوناش راهمة وشوكة للتحميل والتعتيق ونقل البضائع من مواقعها إلى الموانئ المختلطة والمكس لمغلم أتحاء الجمهورية والشركة على يستمداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب العميل.

والتخليص

تقدم الشركة خدماتها في مجال التخليص الجمركي.

لدى الشركة جهاز للتخليص الجمركي يتميز بالدقة في التنفيظ والسرعة في الأداء ويأقل تكلفة. ----

التيريد

ääry täädä elepää ja 1908 as yajita aajid. Eesse yllimite (laide <u>jäidy)liitaja syksysty (lah</u>adlajate 8827,08 0,081), <mark>k</mark>äättiejat <u>«8227,08 0,081), (laidadt</u>

♦ الإنسان بالشركة، الركز الرئيسي : داب 5 مين، الإسكندرية - برقيا ، جنهوس /إسكندرية - تليشون، 1559 03/48 مين، 1959 ماركة

ه الشروع، دمياط، 05/225070 - سفاجا، 065/3256624 - السويس: 062/3340151 كوييم، 08/7470923 - 069/3520254 - المستودع الجموكي، 08/7470923

لقاء مجلس الأعمال المصرى الفرنسي ويحرب الفرنسي المصرى الفرنسي المصرى الفرنسي المصري المص

تلقى السيد اللواء بحرى أرح/ محمد ركى محمد رئيس معصد رئيس معصد بالشود عالت و مصلة رئيس معصد رئيس معصد ألما المعربة المعامدة عرصة ألسدرية المعامدة عرصة ألسدرية المعامدة المعربية الفرائية على المعامدة المعامدة على المعامدة على معامدة المعامدة على معامدة المعامدة على معامدة المعامدة على معامدة المعامدة على المعامدة على



وقد أشاد السيد الوزير في لقائه باللواء بحرى أ.-/ معمد ركى معمد رئيس مجلس الإدارة والمضو المنتب بشركة المسؤوعات المصرية العامة كشركة كبيرة تؤدى المقدمات التفرينية الجمركية بمختلف المواثئ المصرية

وقد أكد الصدر رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب أن توجيهات السيد الوزير تتماشى مع النجع العام الدولة من تطوير المددات وتدريب العاماني بالشركة على إعلى مستوى مع توهير حدمة متمنع! بذكل نكلفة بكفاءة عالية وطبقا لقرارات السيد وزير الطقل المختلفة والخاصفة بالخدمات التخزيبية المختلفة

البحرية المسرية معا يدعم ثبات أسعار سوق الخدمات التحزيئية. الجمركية والتى تدعمها الدولة. وقد أكد السيد اللواء بحرى أ.ح/ محمد زكى محمد رئيس مجلس

الإدارة والعضو المنتب على أن شركة المستودعات المصرية العامة تتوىي خدمات متترية العواني البحرية على أهلى مستوى وذلك يتوفير لمسلول من النقل الثقيل وكذلك المستودع الجمركي العام بالنهضة والذي يبعد 30 كم عن ميذاء الإسكندرية ويعتبر كظهير لميذاء الإسكندرية.

ليناء الإسكندرين الإسلام الإسلام الإسكان الإسكان محمد رئيس مجلس الإدارة والعفس المتتب بالشكر إلى السيد المهندس/ محمد محمد مروير الطلق والسيد الله بحروم/ مختار عمار رئيس قطاع الطلق البحري والسيد القالم بحروم/ إساعة ميوسف رئيس قطاع بهذا والإسكندرية والسيدة/ حسنة رشيد على الدموة الكرية والقالة التعرب م السيد رائية رشيد على الدموة الكرية والقالة التعرب ما لسيد رأية التقر











ماذاً يجرى فى ميناء السخنة

ه قامت الدولة بالإنتهاء من إنشاء الحوض الأولى بميناء السنشئة في يونير 2000 بتكلفة 750 ملبون جنيه هيث انشات حواجز الأمواج والمر الملاهي والبنية التعتبة لأرصفة الحوش الأول بطول 2000 متر بعمق 17 متر وقامت في مزايدة عالمية على المستثمرين الأجانب بطرح تزويد الحوض الأول بالبنية الفوقية وإدارة

وتشفيل المرش لد25 عاماً يعود بعدها المرش الأول إلى الدولة - وقد فازت شركة تنمية ميناء السفنة بعقد الإلزام للحوض الأول وتم توقيع

التمالد في مايو سنة 1999. ه قامت شركة تنمية ميناء السخنة باستكمال البنية الفوقية الموض الأول وتزويد الأرصفة بالمعات اللازمة التشفيل وقامت الشركة بإنفاق 120 مليون دولار على هذه التجهيزات. وافتتع السيد/ رئيس الجمهورية الحوض الأول لبدء التشغيل في 26 أكتوبر 2002. ويعمل للبناء بكفاءة كبيرة منذ ذلك الوقت إلى حينه.

 قامت شركة تنمية مينا - السفنة بإعداد المقطط الشامل لباقي مساحات مينا - السفنة رتاك على نفقتها وتم عرضه على مجلس الونزراء الذي وافق على هذا المقطط الشامل في يوليو 2003. ومن هذا المنطعة يتضح أن ما تم تنفيذه من الأحواض بواصعة الدولة هو الحوض الأول وتبلغ مساحته حوالي 2 كيلو منر مربع علماً بأن المساحة الكلية ليناء السخنة تصل إلى ما يقرب من

22 كيلو مثر مربع أي أن هذاك موالي 20 كيلو متر مربع يجب استغلالها لتعظيم الفائدة من البيناء - فهالنمبة للموضّ الأول ينص علد الإلتزام مع شركة تندية ميناه السفنة على أن تمصل دينة مواني البحر الأحمر على مقابل سنوى للإنتقاع بالأرض الخاصة به وكذلك تقوم لهيئة بتمصيل معالغ معينة على كل طن بضماعة تتفاول هايه - كما نقوم هيئة مواني الهجر الأحمر بشحصيل رسوم تخول وخروج السطن من وإلى الميناء وكذلك رسوم القطر والإرشدد وانش إحتفظت الهيئة

بها وذلك طبقاً للفئات القررة بالقانون المعرى. ه ويما لشركة تنمية ميناء السخفة من تجرية رائدة في إدارة الميناء فقد تم الإتفاق بين الدولة وشركة تنمية ميناء السخنة لتسويل وتنحية وإستثمار باقي أراضي الميناء حسب المخطط الشامل الذكور عاليه – وتم توقيع إنفاق التسويق والتنمية والإستثمار في2004/6/14.

 وتتبجة للمجهودات والإستثمارات التي انطقتها شركة تنمية ميناء السخنة نجعت الشركة في إجتذاب الإستثمار الأجلبي اللازم لإنشا الصناعات التالية بالميناء والوصول بالميناء إلى مصاف للوانى التجارية الصناعية العالمية وذلك بشجادة المؤسسات المالية العالمية مثل البنك الدولم للإنشاء والتعمير ومؤسسة النمويل العالمية وبنك التصدير والإستيراد الأمريكي والإشعاد الأبروبي وكافة البنوك والمؤسسات المصرية ومن خسم

1- شرکة Sonker ا− شرکة -1 لتموين السفن

ه براسمال مرخص 20 مليون بولار أمريكي وذلك بهدف إنشاء وتشغيل محطات مستودعات وصمهاريج التغزين ومناولة المنتجات البترولية بكاغة أنواعها على أحدث مستوى تقنى وكافة الإنشطة الأغرى التطقة بهذا النشاط باخل ميناء السخنة والموانى الأجنبية خارج جمهورية مصبر العربية وذلك على مساحة 150 ألف مثر مريم بميناء السخنة.

2- شركة لإنتاج الوقود الحبوي BIO DIESEL

ه نتاج شراكة ناجمة بين محموعة أميرال وبين شركة PTI التسماوية لهندسة النباتات والإنشاءاي بالتنسيق مع وزارش النقل والإستثمار وقطاع النقل البمرى وهيئة مواني البحر الأهمر ومعافظة السويس .

خلطه مع الوقود العادي أو إستخدامه على حدة. ومن الملاحظ زيادة الطلب عليه في أسواق

تأسست شركة أميرال الوقود الميوى بميناء السخنة . إِن الوقود الديوى 100% صديق للبيئة ريعتمد في إنتاجه على زيرت النباتات هذا ويمكن

> أوروبا، الولايات المتحدة، أستراليا وغيرها من الدول ادا يعتبر الوقيد الميرى كوقود خالى من غاز ثانى أكسيد الكربون العل الأمثل لهذه الدول. إن إستخدام الوقود الميوى بديلاً عن الوقود العادي أصبيح شيئاً متعارفاً عليه في كثير من الدول الأوروبية. ومن المقرر إقامة مصنع مساحته 20.000 متر مربع بثكلفة إستثمارية (17 مليون بورو) لإنتاج الزيوت بميناء السخنة على أحدث التكنولوجيا والمعدات التي تؤكد تقديم أعلى نسب رهجم إنتاج من الزيون، سيتم إنتاج 40.000 طن سنوياً من الوقود الحيوى 40.000 جلسرير طبى نسبة نقاء 97% ترتقم في المرحلة الثانية إلى 80.000 طن وقود و0.000 أطن ريون طعام سابقة الإستخدام من مُلال العمل بالقصى طاقة إنتاجية لهذا للصنع، وإن يكون هناك أي قائد من هذه الزيوت هيث سيتم إعادة إستخدام

> القميلات كسعدة لتحسين فثرية وسوف بد المسلم عر والثان الوقود عام 2000 وسنقاه ما يه أدامه و الحاد ، .

الأمر الذي يستلزم إستصلاح ما يقرب من مائة ألف قدان على مراحل المشروع المختلفة بدأت بـ 400 غدان كمزرعة للشتلات والأبساث ثم 6800 فدان بالسويس وتبلغ التكلفة الإحمالية الزرامة حوالي 88.7 مليون يورو، ويقدم هذا المشروع قيمة مضافة متعاظمة للإقتصاد القومى من حيث إرتفاع حجم الصادرات بالإضافة إلى إقامة مجتمعات سكنية بجوار

المزارع المقرر إقامتها حيث أن كل 20.000

فدان تحتاج إلى عمالة مباشرة تبلغ 2000 عامل مع أسرهم أي أن المشروع يحقق عشرة ألاف فرصة عمل مع توطين عشرة ألاف أسرة بجوار المزارع.

3 - مشروع تكرير السكر

مشاركة مع شركة تيت أندلايل (Tate& Lyle) والرائدة في هذا المجال وشركة سناڤولا السعودية

وسيتم إستيراد السكر الغام من البرازيل خاصة ودول أخرى، وستسمح الجودة العالية لهذا الممكر بتخفيض رأس المال المطلوب للمشروع وكذاك تخفيض التشغيل ومميكون هذا المشروع قاعدة صناعية كبرى في السخنة ليعلأ القراغ أو الفجوة الإستيرادية والشكل القانوني

للمشروع ، شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق العرة الخاصة وتحتاج المرحلة الأولى إلى مسلحة 60 ألف مثر مربع والتوسعات المستقبلية إلى 40 ألف متر مسطح، وسوف تعالج المطلقات قبل إلقائها في المجاري العامة وتبلغ التكاليف الرأسمالية للمشروع حوالي 120 مليون دولار أمريكي وتبلغ القدرة الإنتاجية المشروع في مرحلته الأولى 750 ألف طن سنوياً مكونة من 600 ألف طن من السكر الحبيبي بالإضافة إلى 150 ألف طن من السكر السائل والطلوب المشروعات وسيعمل المستع 24 ساعة يومياً 350 يوم في السنة ويمكن زيادة التوسعات إلى مليون ملن سنويا وسيعود المشروع على الدولة مباشرة بالعائد الدولاري من التصدير وكذا تكاليف رأسمالية وتشغيلية منخفضة ومكان قوى في السوق المعلى والعالمي ومما هو جدير بالذكر أن معظم مكونات المدات محلية الصنم وتوجد خبرات إنتاج المشروع . كذا مخزون إستراتيجي السكر للاستخدام المطي

والعائد الغير مباشر هو خبرات إنتج للشروع موجودة في جمير وألاف مرهن العمل وتدريب عالى الجودة





نظمت غرفة ملاحة السويس و البحر الأحمر ندوة برعاية السيد اللواء / هشام عمر السرساوي رئيس الهيئة العامة لمواني البحر الأهمر و برئاسة الأستاذ / سعيد أحيد على رئيس مجلس إدارة الغرفة مقاعة المؤثمرات بالهيئة و ذلك لعرض مراحل تطوير مواني البحر الأحمرو من أهمها تطبيق نظام الإدارة الإلكترونية مميناء الأدبية كبداية ويليها تباعا مواني البطر الأجمر أسوة بما هو معمول به بميثاثي الإسكتدرية و بمناط حدث ببدأ التشغيل التجريبي للميناء غلال الشهر القادم وقد شرفها بالمضور مجموعة من كبار قيادات هيئة موانى البحر الأحمريجانب أعضاء الجمعية العمومية للغرفة من شركات الملاحة و التوكيلات الملاحية و مستودعات التحزين العاملة في مبناه الأدبية وقد تم الشرح التفصيلي و الترضيحي لراهل التطوير من قبل الشركة المنفذة للمشروع

(شركة الحلول المتكاملة). و بناء على ذلك مدأت غرفة ملاحة السويس و البحر الأهمر بتنظي يورات تبرسة لكل من التوكيلات و الشركات العاملة في ميناء الأسية

خلال الفترة من 21 : 23 مايو 2007 اللواء / هشام المقرساوي الأستاذ / سعيك أحمد و ذلك التعريف عن كيفية التعامل مع النظام الإلكتروني بالميناء بشكل واقعي مما يميم القرصة للشركات لإبداء أي ملاحظات عثد التطبيق العبلي تحنيا المدوث أي مشاكل أو معوقات قد تعترض سير العمل ،

suis Idreis Karlis

عقدت لجنة تيسير التجارة ندوة بتاريخ 2007/5/17 هي هندق هيلتون - جرين بلازا بالإسكندرية موضوعها "المانيفست الإلكتروني". وقد حضر عن اللجنة مجموعة من العاملين بشركة BEARING POINT (ممثل هيئة المعونة الأمريكية)، ممثلو وحدة تطوير الجمارك، ممثلو مصلحة الجمارك الصرينة وممثلو المكتب الفني لعالي وزير المائية وكذا ممثلو وزارة الدولة للتنمية الإدارية. كما حضر عدد من ممثلي المجتمع التجاري الهتمان بموضوع الندوة. وقد وجهت الدعوة إلى كل من شركة /ITSC EDI POSTSERV فعرض ما تم تطويره من خدمات ألية تتعلق بالمانيفست إلا لكتروني.

التجاري لتقييم ما تم إنجازه بشأن إدراج بيانات المانيفست الملاميين من غلال المراكز اللهجيستية المقامة بالميناء. وفي هذا الصيد، فقد أكد الأستاذ/ محمد نبيه حمزة - مستشار معالى وزير الملية للتكتواوجيا على التقاط التالية:

* تطيمات معالى وزير المالية تقضى بتسهيل عملية استقبال البيانات الغاصة بالمانيفست بكافة الوسائل الآلية المكنة، و توفير القدمة عن طريق المراكز الليجيستية كبديل متاح لإدراج البيانات أو إستقبال الملفات الإلكترونية بصورة دقيقة

ه توفر عنصر أمن وخصوصية البيانات في جميع الأليات التي توؤرها مصبحة الجمارك





شملت فعاليات الندوة جلسة مفاقشة مفتهمة مع معتلى المجتمع » الحرية الكاملة - للوكيل الملاحى أو وكيل الشحن - في الحنيار الأسلوب الأكثر ملاحة لإرسال بيانات المانيفست إلكتروبيا CORPORATION أو المراكر اللوجيستية.

يقد قامت شركة TŚC/EDI PÓSTSERV بإجراء عرض تعريفي عن خدمة "ارسال بيانات المانيفست الالكتروني" عن طريق الشبكة الحاصة بالشركة وهي خدمة مدفوعة الأجِّر، كما أبدت الشركة استعدادها الثام لإجراء البرامج الشربيبة اللازمة على استخدام الحدمة للشركات من جانبها، قامت شركة "AMIRAL MANAGEMENT

CORPORATION بإجراء عرض تعريفي عن نظام "القدمات العمركية على الإنترنت" وهو نظام قامت الشركة متطويره لصالم مصلحة الجمارك الصرية من خلال وزارة البرالة التنمية الإدارية وبرئامج التنمية التابع للأمم المتحدة "UNDP" في إطار برنامج "المحكومة الإلكترونية". وقد أوضحت الشركة بأن جميع الضمات التالية مجانية ولا تحتاج

لأية متطلبات فنية من حاب الشركات المستفيدة منها. ه خلمات المانيفست الإلكتروني وتشمل "إبراج بيانات المنيفست مباشرة باخل نظام الجمارك"، "إرسال بيانات المانيفست الكترونيا بمعيار ÜN/EDIFACT"، "إرسال بيانات للانطست الكترونيا بمعيار XML"، "إبراج طلبات تعديل المانيفست (تعديل البيانات الاساسية، تعديل الوجهة، التنازل، ضم البوالص، فك البوالص)"، "إمراج بيانات البرالص الجمعة"، "منابعة المانيفست"، "منابعة وضعية بوالص الشحن من حيث الإجراءات والإضراع". وفي هذا الصدد، أوضحت الشركة أنه يمكن إدراج بيانات المأنيةست طي أي عدد من المراجل وباستخدام أي أساوي هي كل مرجلة،

وأكدت الشركه على أن النطام يعوم يندقيق ومراجعه البيامات

الياً مع توضيح الأخطاء وتمكين المستعمل من تصميح البيانات أنيأ قبل تخزين الملومات بقراعد بيانات الجموله، ه خدمات الإقبرار الجمركي الإلكثروني (البوارد) تحت كافة النظم الجمركية بما في ذلك من إمكانية تدقيق البيانات، الربط

مع بيانات للابيفست، الحصول على رقم 46، وحساب القواعد والرسوم المستحقة ه خدمات الإقرار الجمركي الإلكتروني (الصمادر) تحت كافة النظم الجمركية مما في ذلك من إمكائية تدقيق البيانات، وحساب

القواعد والرسوم السنحقة، ه خدمات المشهدهات العامة والشاهمة والتى تشمل طبيات

ه خدمات السماح الموقت والتي تشعل "إدراج بيانات طلبات التسوية"، "مثابعة أرصدة الضمائات"، و"متابعة أرصدة الشامات" والتي تم تشغيلها فعلياً إعتباراً من 1/1/2007م. كما شمل عرض الشركة إجراء عرض مصور لجميع خدمات المانيفست الإلكتروني السابقة الذكر

وقد ثم مناقشة العديد من الأسئلة والاستفسارات من جانب المجتمع الشجاري مع الشركات العارضة للتأكد من ملاسة الغدمات المقدمة الإجراءات والاحتياجات أبي ختام النبوة، قام ممثل شركة BEARING POINT بإعلان النتائج ألتى تم الثوصل إثيها وقد كاقت على النحو التالم * بِتَم تِقْعِيلَ الصَّمةَ للقيمة مِنْ شركة ITSC/EDI POSTSERV *

إعتباراً من يوم السبت للوافق 2007/5/19م، « تنتهي مصلحة الجمارك المصرية من إجراء كافة الاختبارات المتعلقة بنظام "المانيفست الإلكتروني" المنقذ بواسطة شركة AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION خلال أسيرع ينتهي 42007/5/24 هـ. 2007/5/24

و في عال فيو" النظام، سد تقدير بطام "المانيفست الالكتروبي AMIRA MANASSME I'



شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Go.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج بريوط - الاسكندرية



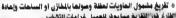
الترخيس لها للكان مستديم الداوي The state of the s

 شركة بالكت إعدات السرقة والصحة اللمنية والدثاع الدنى لطمان سلامة مصالح عملائها .

8 إدارة واعبية ومدرية ذات خبرة كبيرة في هذا الممال . .

نشاط الشركة :-

- 0 تنفزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أتواع البضائع الواردة والترانزيت للعملاء،
- توفر ساهات مكشوفة ومخازل مغلقة بالسعار تنافسية وبمساهات
 - و محمزة استاحات كافية لتخزيج العاويات الثلاجة والمردة.
- والتحرين السنيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لاي عدد حتى ولو تسيارة واحدة من الرسالة.
 - و إمكانية السعب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .



- الفارغ فوز التقزيغ ممايوزر للعميل غرامات التالفير .
- إستقبال وتعبثة الحاويات بالبطائع الصادرة . ه تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
- و بها مجمع جمركي متكامل لشعو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت
- وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لصلعة الجمارك.

موقعنا :-

الموقع على تلالى الطرق (القامرة - الإسكنيرية - برج العرب) القرب من المناطق الصناعية وخاصة يدج العرب ومدينة السادات

الدارة: أول طريق مدينة برج العرب المتفر من طريق

القاهيرة الصحراوي كينج مريوط - الاسكندية (.TYEELOTYY - EELOTY - EELOTY.)

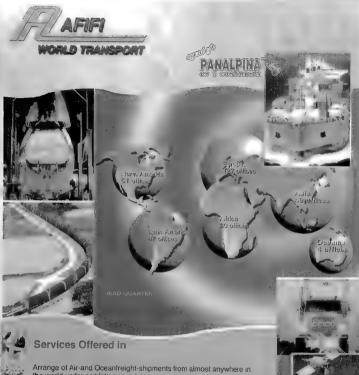
(.Y) ELAPTY

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road King Mariot

Tel: (03)4485670 4485671 - 4485672 Fax: (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E mai lagabnet@intouen.com



the world under comlete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Equpt

Worldwide coordlination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-FGYPT e-mail:mail@afifiworld.com web site www.afifiworld.com

TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521

وزارة الاستثمار الشركة القابضة للنقل البحري والبرى شركة الإسكندية لكناول المغربات والبضائع



يسر شركة الإسكندرية لتداول الداويات والبضائع رائدة شركات تداول الداويات والبضائع بالجمهورية أن تعلن عن بدء تشغيل المستودع الجمركي الجديد التابع للشركة بمنطقة البشرى اعتباراً من ١٥ سبتمبر ٢٠٠١ للمستودع الجماء:

 • بعن المستودع مجموعة من المصاحد الكهربانية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.

♦ موقع متميز بمنطقة البشرى القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كوبري القبارى - باب (٧٧) المودى إلى الطريق الدولي المماحلي و باقي الطرق الرئيسية(الصحراوي- الزراعي).







- ♦ المستودع مؤمن علية ضد المخاطر المختلفة ومزود بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.
 - → نشاط المخزن:

و المدويد. • تغزين السيارات الخاصة بنظام الإفراج المؤقت (التربيتيك).

♦ التفريغ الفورى لمشمول الحاويات وسرعة إعادة الفوارع لتوفير غرامات الساخير.

تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.

♦ يالمخزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحواسب الآلية لإتهاء كافة إجراءات التخليص الجمركي
 سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدني.

امكانية التأجير السنوي لمساحات تخزينية.

تعريفة متميزة ومنافسة.

مرحبه بتشريفكم لمقر المستوحع التعرض على إمكاناته وخحماته.

العنوان: مستودع البشري الجمركي شارع البشري —القباري —الاسكندرية -تلبغون ٢٣/2٤٥١١١٥٠

لُوزِيدُ مِنَ الْمُعَلُّومَاتِ مِنْ هَاءَ الْاَتْكِالُ بِالشُّرْكَةُ عَلَى الْأَرْقَامُ الْاَتِّيةَ:

ناکس: ٥٤٥٦٦ A.C. H.UN فاکس: ٢/٤٨٦٢١٢٤

Website: alexcost.com E-mail:alexcont@alexcont.com



I.M.O. LEGISLATIONS YEAR 2007

Written by Capt. Theodoros Spanos

The purposes of the present, being a summary selected from the publications/ circulars of I.M.O. & various classifications, is to guide the readers of the magazine to the new regulations of International Martime Organization (I.M.O.), in force during the year 2007. However due to the volume of the work/texts, it will be presented in parts, separately for each category. monthly

SOLAS 74

Amendments in Force 1st January 2007

1.Chapter II-1 Construction , Structure , stability , machinery , electrical:

Part A General, Regulation 2

Definition of the "Bulk carrier" as regulation XIVI.1, has been clarified by a new paragraph No 14.

clarified by a new paragraph No 14 .

2.Chapter II-1 Construction , Structure, Stability, Machinery , electrical

Part A 1 structure Reg. 3.3.

Paragraph Nos 1, 2 have been revised as following:

1. For the purpose of this regulation & reg 3.4, tankers include oil tanker as defined in reg. No2, chemical tankers as defined in reg VII/8.2 and

gas carrier as defined in reg Vti/11.2.

2 Means to enable crew to have a safe access to the bow ,even in a bad weather conditions are to be provided Such means of access shall be approved by the Administration based on the guidelines

developed by the Organization. (Resolution MSC 62 (67)
3.Chapter It-1 Structure, Subdivision, Stability, Machinery, electrical.

A new reg. No 3-7 has been added with following text:

1.A set of drawings / plans " as bullt " to be kept onboard vessels constructed after 1rst January 2007, showing any subsequent structural atterations.

2.An additional set of same drawings / plans to be kept by the cas defined in regulation IX / 1.2 (refer to MSC/ Circ. 1135)

4.Chapter II-1 Construction, Structure, subdivision, stability, machinery, electrical

A new regulation 3-8 Towing & mooring equipment, has been added to read:

1.This regulation applies to the ships constructed on / after 1st January 2007, excluding emergency towing amangements provided as per regulation 3-4.

2.Ships constructed on/after 1rst January 2007 shall be provided with the arrangements, equipment and fittings, safe working load, as enable the safe conduct of all towing and mooring operations associated with the normal operation of the ship.

3.The above (paragraph 2) arrangements, equipment and fittings, shall meet the appropriate requirements of the Administration or an organization recognized by the Administration under regulation 1/6."

4. Each fitting or item of equipment provided under this regulation shall be clearly marked with any restrictions associated with its safe operation, taking into account the strength of its attachment to the ship's structure. (Refer to MSC/Circ. 1775).

5.Chapter II-1 Construction Structure, subdivision, stability, machinery, electrical installations

New regulation No 23-3 (or 25) has been added.

Regulation 23-3 Water level detectors on single hold cargo ships other than bulk carriers* of the current version of this Chapter, and 2. "Regulation 25 Water level detectors on single hold cargo ships other than bulk carries* of the revised version of this Chapter."

Solas 74 page 2
6.Chapter II-1 Construction Structure, subdivision, stability, machinery, and electrical

Regulation 31 - Machinery controls.

The existed paragraph 2.10 have been deleted, a new paragraph 6 added after the existing paragraph 5, & a new subparagraph, 10

added to paragraph 2.

7.Chapter II-1 Construction Structure, subdivision, stability, machinery, and electrical

Regulation 45

Precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin

After the heading the following words are added: "(paragraphs 10 and 11 of this regulation apply to ships constructed on or after 1 January 2007)."

Existed paragraph 10 is replaced with the following:

No electrical equipment shall be installed in any space where flammable to collect, e.g., in compartments assigned principally to accumulator batteries, in paint lockers, acetylene stores or similar spaces, unless the Administration is satisfied that such equipment is: assential for operational purpose:

b.of a type which will not ignite the mixture concerned;

c.appropriate to the space concerned; and

d.appropriately certified for safe usage in the dusts, vapours or gases likely to be encountered.

 Chapter II-1 Construction Structure, subdivision, and stability, machinery, electrical

Regulation 45

Precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin
A new paragraph 11 added after paragraph 10, which reads:

A new paragraph 11 abose after paragraph 11, which reads: In tankers, electrical equipment, cables and writing shall not be installed in hazardous locations unless it conforms with standards not literature to hose acceptable to the Organization. However, for locations not covered by such standards, electrical equipment, cables and writing which do not conform to the standards may be installed in hazardous locations, based on a fisk assessment to the stafisfaction of the Administration, as to ensure that an equivalent level of safety is to the Administration, as to ensure that an equivalent level of safety is to the Administration, as to ensure that an equivalent level of safety is to the Administration and the Administration of the Admini

* Refer to the standards published by the International Electrotechnical Commission, IEC 60092-502-1999. Electrical installations in ships - Tankers, The existing paragraph 11 is renumbered as paragraph 12. 9.Resolution A.744(18), as amended Guidelines on the Enhanced

Programme of Inspection during Survey of Bulk Carriers and Oil Tankers.

Existing section "Contents" is replaced.

Annex A - extensive editorial changes and the new section 5.6 "Survey planning meeting" added.

Annex 4A – a new annex, titled "Survey Programme" added.

Annex 48 - a new annex, titled "Survey Planning Questionnaire",

Annex 6 - existing text replaced.

Annex 13 – a new annex, titled "Strength of cargo hatch cover securing arrangements for bulk carries", added.

Annex B – existing text replace.

Part A – a new part, titled "Guidelines on the enhanced Programme of inspections during survey of the double hull oil tankers:, added

* Refer to Resolution 744 (18)

Part B – a new part, titled "Guldelines on the enhanced Programme of inspections during survey of oil tankers other than double hull oil tankers", added using the text of the original Annex but with extensive editorial changes and the new section 5.6 "survey planning meeting" added.

اللوجستيكي وعوتيى وجأته المختسي

(العقدة والحل)

تعتبر صناعة اللوجستيات إحدى سمات العصر العديث وبقدر تطور تلك الصناعة يكون مستوى التقدم الاقتصادي والإجتماعي للأمم والشعوب

إن المراقب للدى تطور الدراسات اللوجستية وتداخلها في مجمل الأنشطة الإقتصادية سوف يصل إلى نتيجة واحدة مفادها أننا نعيش عصرا بمكن أن نطلق عليه عصر اللوجستيات

وتحن نضتح هذا الملف الشائك والمتداخل كيف بتم تطوير تلك الصناعة الاستراتيجية 99

كيف نعظم ما يسمى بالقيمة الضافة لهذه الصناعة ؟؟ وقي النهاية كيف يصبح مجتمعنا لوجستيا ونجن ننشد تطبيق وتطويرا لاهكار والمبادئ اللوحستية 99

> الهندس/ حسام لهبطة رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية

> > أحد مستعدفات النظومة اللوجستية

 هذه النظومة اللوجستية سهلة التحقيق إذا ما حدث مستوى ممين من الإلتزام في التخصص - للوحستيات أثر فعال في تعظيم القيمة الشافة و هو

الدكتورأحمد عيسوى صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشنون الإقتصادية

ومن المصروري أن يكون هي كل ميناء مركز لوچستی حیث أن مضهوم البناء قد تغیر من أن نقطة التقاء مختلف الوسائل وليس له علاقة بمنظومة النقل وأصبح الميناء مركزا اقتصاديا متكاملاً يشمل كثير من الأعمال ذات القيمة

> ريان / فاروق عبد المنعم الصايغ خبير ومستشار بحرى

إن البحث عن مستقبل أفضل لعبر بعتمد على تعميق ثقافة الأداء أو الانجاز والأخذ بأساليب ومضاهيم الثورة اللوجستية حاملة مسئوليتها بما يترتب عليها اليوم وغداً للحاق - ولو بشكل متأخر جدًا - بقطار التقدم الذي هو - في عبارة واحدة - قضية التنمية الستدامة.

الأستاذ/ سمير معوض محاضرهي الإفتصاد البحري وصناعة اللوجستيات

الكرة الأرضية صارت الآن قرية لوجستية وورشة إنتاج موحدة الإيقاع وسوفا تخضع لتوجيهات جهاز عصبي مركزي واحد لا يكف عن التمدد والاتساع

المتدس / حسام لمنظه رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحة الإسكندرية

أستقرت الأكادبميات العملية والمؤسسات المتعاملة في النشاط اللوجستى على مقهوم متعارف عليه والذي يدور حول تحقیق کل أو أغلب ما يعرف بـ (Rights 7) بمعنى تداول السلعة الصحيحة بالوسيلة الصحيحة عبر الوسيطة الصحيحة في الوقت المناسب وإلى المكان الصحيح إلى التلقى الصحيح من الرسل الصحيح ، ومن هذا المطلق فالنشاط اللوجستيي يساهم مساهمة فعالة في خلق منفعة زمنية ومنفعة مكانية السلم و البضائم .

و لقد تم إرساء مجموعة المفاهيم والمعابير التي تمثل أسس المنظومة اللوجستية في الأنشطة ، وأشارت بعض الدراسات إلى أن اللوجستيات كانت تمارس منذ قديم الأزل ، إلا أن التخصيص وتقسيم العمل أبرز أهميتها كجزء من عمليات الإنتاج والتوزيم، وهذه هي الجزئية التي نود التركيز عليها، فأعد أهم أسباب تتامي أهمية اللوجستيات (أو عدم تناميها) في مجتمع ما ، يعود إلى فكر المنتج أو المستع أو التاجِر ، فلايزال كثير من المنتجين والمستعين والتجار في مصر يرغبون أن يمارسوا كل ما يتعلق بالنشاط بانفسهم وفي ذات الآن ، فيعدوا جهودهم إلى نقل مستلزمات الإنتاج والمواد الخام و كذلك إلى نقل المنتجات سواء إلى المخازن أو الأسواق أو حتى الخارج ، ويعين ضمن طاقم العاملين في مصنعه متخصصين في التعاملات مع الجمارك ظنا منهم أن في تلك الممارسات نوع من التوفير في التكلفة الكلية التي يتحمل بها المنتجات و الواقع هو خلاف ذلك ، فممارسة غير المتضمصين للانشطة التي لا يبدوعون و لا يتخصصون فيها ينتج عنه تجمل المنتج النهائي سواء (صادرات أو واردات) بتكاليف إضافية أكثر مما لو أنيط المتخصصين القيام

فلقد أثبتت التجارب العملية إلى أن توغل الأنشطة اللوجستية وإندماجها ضمن الأنشطة الإقتصادية ، أن بتأتي إلا بإعلاء مفهوم " التفصيص "، وهذا يتطلب تحقيق مجموعة من الإشتراطات أهمها من وجهة نظرنا أن يعدث تغيير في "ثقافة" المنتج و المصنع و التاجر بحيث بركز في إختصاصه في الإنتاج و يبدع فيه، ويستدعي المتخصصين في أداء مختلف الخبمات اللوجستية لينشطوا بثلك المهام التي تمثل حلقات في السلسلة الإنتاجية قبل و بعد عملية الإنتاج، و من ثم يكون الشكل المقترح للمنظومة اللوجستية أن تتولى جهات متخصصة عملية نقل مستلزمات الإنتاج واللواد الخام من الموردين إلى المصنع التي يتخصص في عملية الإنتاج ثم يتولى متخصمون في عملية النقل نقل المنتجات النهائية إلى المُخَازِنُ أو مراكز التوزيع و منها يتم نقلها إلى المواتئ أو الأمبواق ومراكز الإستهلاك ،





Mosemiy & Constant Control

يقية النشور في الصفحة السابقة الهندس/ حسام لهيطة

هذه المنظومة اللوجستية سهلة التحقيق إذا ما حدث مستوى معين من الإلتزام في التخصيص ، لكن ما تعانيه المنظومة اللوچستية من عدم إتزان هو عائد في الأساس إلى المفهوم الخاطئ لدى البعض بضرورة وصولى بضائعهم إلى موانئ معينة و الإفراج عنها عبر تلك المناء دون غيره و في التعامل مع هؤلاء الأشخاص و من خلال تلك الاحراءات و هذه النظرة تمثل أحدي المشكلات المعوقة لإنتشار الفكر اللوجستى الحديث، حدث تشتلف التعاملات من جمرك لأخر و تقريباً في مقتلف مناقذ العبور المصرية سواء موانئ أو مطارات

أو غيرها ، و لكي يتم التغلب على هذا المعوق الأساسي فمن الضروري السمى إلى توهيد التعاملات في مختلف المنافذ الجمركية و أن تكون الخدمة المقدمة من خلال منفذ جمركي ما مثاحة في باقي المناقذ و هي ما يطلق طبها Any Entry Port و التي بمقتضاها يمكن على سبيل الثال أن يدون في بوليمنة الشمن أن ميتاء الوصول ميناء الأسكنيرية وتصل السفينة بالبضاعة في ميناء بورسعيد ، و الذي بناء عليه تتسم دائرة الإختيار للستورد أن يفرج عنه بضاعته من أي منفذ جمركي مصرى بذات الإجراءات و في نفس الفترة الزمنية

وينفس التكلفة ، و هو ما بعرف في الفكر الإقتصادي المديث بـ Fixed Delivery Regime حيث تطبق نفس الإجراءات/ و بنفس السنندات/ و تستغرق نفس المدة / و بنفس التكاليف) .

إن تحقيق هذه المعابير البسيطة لتفعيل المنظومة اللوجستية بمكن أن يؤدى بالتبعية إلى وفر كبيرة في التكاليف التي يتم تحملها على أثر تجريك البضائع ما بين المراتئ المختلفة الأسباب غير منطقية و من ثم يكون للوجستيات أثر فعال في تعظيم القيمة المضافة وهو أحد مستهدفات المنظومة اللوجستية.

اللكتور أحمد عيسوى صالح عضو الجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية

اللوجستيات تبارلا يمكنه توقفه

تشير اللوجستيات إلى إدارة سلسلة العرض في التجارة والصناعة وتعنى في القطاع الشاص (عملية الإدارة الإسترائيهية للتحرك والتخزين للمواد والمعلومات المرتبطة بها من نقطة إلى أخرى).

إن اللوجستيات تعنى حركة البضائع من نقطة منشئها إلى المكان الصميح وفي الوقت المعدد وبالشكل الناسب وبالتكلفة المناسبة وهي ما تسمى Four rights لوجيبتيك العيبد من الأسس منها:

- إدارة كل التشطة التي تسهل الحركة والتنسيق للعرض

 عملية التغطيط والتنفيذ والمراقبة لكفاءة تدفق البضائع وتغزينها وغدماتها والمعلومات المرتبطة بها

من نقطة النشأ إلى نقطة الاستهلاك لمواجهة احتياجات المستهلكين، - إدارة اللوجستيات يشار إليها «بريط الثفكير « فمقارنة بمركة التجارة وعلاقاتها بين الأنشطة المختلفة أخذا في

. لاعتبار المكان على طول سلسلة العرض تقع في موضع القلب من تغطيط اللوجستيات، وفيما يلى مكونات إدارة اللوجستيك التى

تحدد سلسلة العرض، * معرفة أماكن المصبول على المواد الخام ومكوناتها.

ءِ النقل الداخلي ، * عملية التداول والتخزين وربطها بعملية الإنتاج

و التوزيم النهائي السلم تامة الصنع للمستهلك. ه عملية ما بعد البيع شاملة عمليات الارجاع والاستبدال

ويتوافر في مركز اللوچستيك ما يلي : ه استقرار سیاسی . ۽ موقع جغرافي متمين

* توافر عظم اتصالات حديثة.

 توافر مطار لخدمته وتوافر شبكات النقل الجوى -» تواجده في ميناء محوري ،

وهذه العناصر متوافرة جميعها في مصر وفي موانينا

وغسرورى تتلبية الحد الأدنى للإحتياجات وتحقيق أقصبى ريحء

وبالنظر إلى الحركة البيناميكية للاقتصاد العالى فإننا في مصر تواجه منافسة شديدة من حيث الجودة والسرعة والسعر لخدمات اللوجستيك فكما سبق أن أوضعنا في تعليل تجارة معمر الخارجية العمادرات والواردات فإن الصادرات تتمثل في صناعات أواوية في حين أن الواردات يتمثل أغلبها في السلع الإستثمارية والسلم الوسيطة ومستلزمات الإنتاج.

وأن السياسة الاقتصادية تستهدف تشجيع الصادرات كمحرك أساسى للاقتصاد للصبري والتنمية وفي نفس الوقت فإن ترشيد النواردات ليس عملاً سهلاً لأن الواردات تتصف بعدم المرونة لكون حوالي 75% منها يتمثل في السلع الاستثمارية والوسيطة ومستازمات الإنتاج ولذا فإننا بلزم أن نبنى وننمى ونطور نظام اللوجستيات لننجح في توسيع السوق وتحقيق أقصى ربع حيث أن التجارة الفارجية بشقيها الصادرات والواردات لها الأولوية القصوى في سياسة مصر الإقتصادية وتنمية اللوجستيات يعنى كما سبق أن أوضعنا جنب المزيد من الاستثمار الأجنبي المباشر وحنب المستثمرين لثنمية صناعة الصادرات واستقدام المعرفة التكنولوجية وتحقيق المنافسة في الأسعار والدقة في المواعيد سواء الاستلام أو التسليم والحالة الجيدة

ومن الضروري أن يكون في كل ميناء مركز اوچستى حيث أن مفهوم الميناء قد تغير من أن نقطة التقاء مختلف الوسائل وليس له علاقة بمنظومة النقل وأصبح الميناء مركزاً اقتصادياً متكاملاً يشمل كثير من الأعمال ذات القيمة المضافة ويلزم إعادة بناء مجتمع الميناء على أساس تجارى وأن يرتبط تفطيطه بالأنشطة التسويقية ويتحول إلى مفهوم صناعة أو إقتصاديات المواني ذو العقلية التجارية وأن يتوسع خارج نطاقه وأن يرتبط بسلسلة النقل وأن يتحول إلى مركز لوجستي حيث يتم نقل البضائع من نقطة المنشة إلى المكان المحدد وبالشكل المنجيع وبالتكلفة الأقاء ولناض تجريخ وهيوة منغا وبالعال الزسكنة أبنوة حسنة

النمرية الإسكندرية - بورسعيد - بمياط وتم إنشاء مركز لوچستيات في ميناء شمال السخنة. إن مركز اللوچستيات يكون جانباً لما يلى :

و الشركات الصناعية. و التغزين ، و متعهدي النقل ، وخيمات النقل مثل الاصلاح والصبانة لوسائل النقل وإصبارح الحاريات وتنظيفها .

* المعلومات وخدماتها . « الأنشطة ذات القيمة المضافة ،

و هذا فضلاً عن أن مركز اللوجستنات سوف بحاق أهدافأ اقتصادية أغرى هامة مثل جنب رؤوس الأموال الأحنبية واستقدام المرفة التكنواوجية وخلق قرص العمالة والمساهمة في خلق خبرات فنية وإدارية متطورة وربط الاقتصاد المحلى بالمتغيرات والتطورات العالمية، وخفض التكاليف وسرعة تنفيذ الطلبات وزيادة الجودة اللوجستيات تيار لا يمكن توقفه فقى عصر العولة فإن الشركات المناعية تخطط لتبلق إنتاجها من خلال شبكة الليجستيات المالية حيث يحاولون بل ويحصلون على مدخلاتهم اللازمة للإنتاج بالجودة الرتقعة والعجم الذي بريدون الحمنول عليه بأقل تكلفة وفي الوقت الذي يحددونه وأى إنحراف في أي منها سواء الكمية أو التكلفة أو الجودة أو التوقيت ينتج عنه تكلفة إضافية تلدى إلى تقليل الربح وإلى اختلال نقطة التوازن أو

ومن جهة أخرى فإن الشركات تواجه بنفس الأسلوب لثلبية احتياجات الستهلكين سواء المستهلكين في السوق المحلى أو السوق الأجنبي حيث يازم أن يصل إنتاج الشركات إلى الأسواق بحالة جيدة وأسعار مناسبة وفي التوقيت الذي يتوقعه المستهلكون وتجار التجزئة والجملة ويقدر ما تكون التقة في كل تلك الظروف بقدر ما يشعر المستهلكون بالرضا والإرتياح وإذا لم تتمكن الشركات من تحقيق ذلك فانها ريما تخرج من الأسواق.

وعلى ذلك مان تنمية نظام اللوجستيات عمل سابم

Mozmále Gazánsen, lezamin

ريان / فاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحرى

«أيه نحه مه «ثورة» اللوچستيات؟ ...مجرد سؤال!!»

«ليست هناك أسرار للنجاح فالنجاح هو القيام بأشياء أنت تعرف أنه بتوجب عليك القيام بها » جان بول سارتر

تمثل العقيد الأخبرة من القرن التاسم عشر بداية الثورة الصناعية Industrial Revolution عيث خلقت الات وأساليب التقنية الجديدة تقدم تكنواوجي سريع وعظهم وتبت الكتشافات والحتراعات هامة عاونت على خلق جو ازدهري فيه المبناعة (السفن البخارية حيث حلت قرة الدقع بالرفاس مجل الشراح، السكك المدينية 15 سبتمبر 1830. انتلفراف حيث تم إرسال أول برقية بواسطة غفراف مورس 24 مايو 1844. مترو الأنفاق 10 يناير 1863 التليلون 1878 الراديو 1889) و ... الخ.

وتمثل المقود الأولى من القرن المشرين بداية ثورة المواصدات والاتصدالات وهي مرحلة جديدة رئيسية في الطوم والتقنية حيث أدت ثمرة التعاون بين الطوم اللاسلكية والالكترينية إلى إنتاج (التليقين اللاسلكي 12 ديسمبر 1901, التليفون الكاتب (التلكس). الطائرة 17 ديسمبر 1903. الكبيرةر 1946) ق. و.. الخ

ريّمثل العقود المترسطه من القرن المشرين بداية أعظم الثورات الطمية Scientific Revolution التي غيرت بسار المباة بشكل جذري بما تحمله من تقبيات جديدة وأساليب حديثة وكانت لها إنجازاتها على قطاعات المبناعة والتمارة والنقل للأقمار المبناعية (السوفيتي 4 أكتوبر 1957 والأمريكي 26 أبريل 1962) سفن القضاء Space craft ابتداء من مرکبات میرگوری وانتهاء بابوالو ومكوك الفضاء اطلنطس وديسكفري، الإنترنت وهيث انتهى والبي الأبد عصر المستثدات الورقية وهل محله النظام الالكتروني الفاكس ألبريد الالكتروني القبر المبناعي الثيفزيوني التلستار 23 يوليو 1962 الذي أدى إلى بمكانية نقل الأحداث في أي منطقة في العالم إلى أي منطقة أخرى على القور. المعمول 3 يوليو 1974. و...

وتمثل العقود الأخيرة من القرن العشرين بداية الثورة الليهستية Logistic Revolution التي غيرت نعط المياة في الدول المناعية تغييراً كاملاً حيث عطت على قصل القبوة الكانية والزمانية في شبكة شبيدة التعقيد تشمل مراكز الإنتاج والاستهلاك والنقل والتغزين والتسويق والتوزيم وتداول المعلومات الكتروبنيأ وتزامن حركات المدات في بقة وإحكام ،

لكن ما هي حكاية الثورة اللوجستية؟

الحكاية أنه نتيجة لـ: ه شنغوط المناقسة الشديدة الثي يتعرض لها سوتى الإنتاج

والاستهلاك * التطور الهائل في البنية الأساسية للنقل والمواصالات.

> « انتشار فسفة الخمخصة، خلق ظاهرة العولة.

« التوصيل إلى انفاقيات الجات.

و التعقق السريم المتحرر من كل القبود العلومات المعوق،

الزوال الشريجي المواجز التجارية.

 عنظام التحوية الذي خلق واقعاً جديداً له أبعاده. كل ذلك جعل من الضروري العمل بأسلوب توري على:

و تخفيض التكاليف الاحمالية للإنتاج، ه توفير سلسلة امداد ذات حلقات متمنلة متكاملة في تنسيق

دقيق تبمأ لجداول دقيقة عالية الكفاءة منخفضة التكاليف. .. والأنشطة اللوحستية؟ Logistic Activities الأنشطة اللوجستية نوعان هماء

1- الطميات الوجستية Logistic Operation كافة العمليات الشامية بإدارة للوارد واللشزون وعمليات النقل والشفزين والتوزيع إلى الأسواق النهائية وكلها يمكن فملها عن النشأة الأصلية التي تقوم بالمنتج الأصلى واستابها إلى منشأت أكثر تخصصا لتحقيق وإنتاج نوع

من الوقورات الاقتصادية. 2- الترتيبات اللهسشية Logistic Coordinations كافة أنشطة التنبؤ السوقى وأوامر الشراء وجبولة الإنتاج وغطط الطلسات والاعتناجات وكلها لا بمكن فصلها عن المتشاة الأصلية حيث أنها ترتبط يظروف التضغيل بها وتعد من مسؤوليات إدارة المنشأة،

.... والثراكر اللوجستية؟ Logistic Centers هي الأماكن التي:

 تقدم كافة أنشطة التوزيع مع إجراء عمليات إنتاجية سبطة ثمقق قيمة مضافة للمنتجات

و يتم نقل البضائم إليها بهدف التغزين بجانب الأسواق النهائية ثم إعادة التوزيم إلى أسواق الاستهلاك دون إجراء أى عمليات إضافة إليها ويما يحقق مفهوم المنافع الزمنية . Added Value اللهمة المضافة Added Value

و يتم من غلالها تجميم السلم الرسيطة وتامة العمدم والكونات بهدف إجراء بعش العمليات عليها (فرز، تغليف معالهات منامة، تجميم) ثم إمادة شعنها إلى أسواق الاستهلاك النهائية بهدف تغفيض التكاليف الكلية مع الاستفادة من التخصيص وتقسيم العمل ويما يرادي إلى تحقيق نوع من اقتصابيات المجم Economic Scale والتي تؤدي إلى انخفاض تكاليف الوحدة المنتجة عنها إذا ما ثم ذلك في للنشأة الأصلبة.

وبتم فيها نقل وتجميم أجزاء ومكونات المنتج في أماكن قريبة من أسواق الاستهلاك ويما يؤدي إلى تخفيض تكاليف النقل (أجزاء ومكونات) مقارنة بتكاليف النقل (كاملة التصنيع). كيف يتم اختيار الواقع؟

رغم اختلاف عوامل اختيار موقم المركز اللوجستي من مشروع إلى آخر وققاً لدراسة الجدوى فإن هناك أبعاد رئيسية بجب توافرها:

* تكاليف النقل Transport Cost abour Cost وتكاليف العبالة

* قرى التجميم Agglomeration 2- تسعة متطلبات رئيسية يجب توافرها: القرب من الخطوط الملاحية.

« القرب من الأسواق. * توافر الثوى العاملة الرخيصة.

* توافر وسائل النقل. و الترب من مسادر الطاقة.

و الميياسات المكومية والمضرائب. ه الاستقرار السياسي والأمثي، ه توفر المساحات الأرضية للتوسعات ،

ء المناخ. عناصر نجاح الراكز اللوجستية

بتطلب الأمر خطة واغسحة تتوحد فبها الإرادة والغاية

ويما يحقق تسارعاً في دفع عملية التنمية الاقتصادية بكل أبعادها ولا يتأتى ذلك إلا من خلال: 1- تقديم الخدمة على أعلى مستوى ممكن من التميز ،

2- تجييد الخطوات الواضحة للنشاط.

3- تحديد المسئوليات والصالحيات للأفراد، 4- وضوح غطوط الاتصال بين القائمين على التنفيذ على إختلاف مسترياتهم.

5- توافر البيانات والمعلومات لدى القائم بالتنفيذ. 6 - عمل جماعي منضبط نص أهداف محددة، 7- إدارة ديناميكية عالية المستوى خلاقة وفعالة. 8- الالتزام بالاقصناح والشغافية في التشريعات

9- تدميم مفهوم العبل الجاد الموجه نحو إنتاج تكون القيمة المضافة فيه مالية وتكون قيمته السوقية أعلى من مجموع

مكوباته من خدمات وعمالة. 10- تقديم حوافز تشجيم للاستثمار الصناعي لاجتذاب أعداد أكثر من للسنتمرين اللمليين والاقليميين والعالمين، 11- قاهدة مطومات قوية وتبادل الكتروني للمطومات

.EDI 12- الإهتمام بالتسويق على النطاق الدولي. 13 – كماءة وكثافة شبكات النقل التصلة بالمركن

اللوچيستى ، 14- التنسيق بين قطاعات النقل المختلفة تفعيلاً لنظام النقل المثعدي الوجمائط

15- ارتفاع الإنتاجية الكلية تبماً للمعدلات العالية.

16- توافر مصادر الطاقة والوقود باسعار مخفضة ، 17- وجود المراجعة الدورية لضمان استمرار وفعالية 18- البعث الدؤوب عن مكامن التجويد والرفض الكامل لأي

من ملامح الخطأ والقصور. 19- التجاوب مع اليات التطوير والتمسين المستمر.

20- توفير أراضى بأسعار مناسبة مزودة بخدمات بنية تحتية أساسية متطورة،

21- توفر المهارات لدي الأفراد المكلفون متنفيذ المهام وتأهيلهم الداحها بانقاق منظومة متكاملة فاعلة من قيم العمل والإنتاج.

لقد أصبح النقل البحري جزء من سلسلة النقل وأصبحت سلسلة النقل جزء من عملية التوزيع وأصبحت ععلية التوزيع جزء من سلسلة أنشطة القيمة المضافة وكل دلك يدخل في السلسلة اللوجستية للصناعة والتجارة وأصبحت العملية اللوجستية المتكاملة العمود الفقرى للنشاط الاقتصادى وأصيح من الصعب اللحاق بالدول المتقدمة واختراق أسواقها دون التعامل مع الثورة اللوجستية حيث يؤدى التقاعل معها واستيعابها إلى.

يقية المنشور في الصفحة السابقة ريان/ فاروق عبد المنعم الصايغ

 وصول المنتجات إلى أسواقها بالكمية المطاربة في الكان المحدد وفي الوقت المعدد ويثقل تكلفة ممكنة.

و تقليل الفجوة بين الواردات والصادرات.
 و زيادة القدرة التنافسية في مواجهة المنتجات الواردة

الاجتبية. ع مردود اقتصادى في مصلحة المواطن الممرى التي هي عدة من مصلحة الربائي.

ومناك العديد من المبررات بل الفسروريات الاتصادية تتسيس مراكز (يوسيتة عالية حيث أن مهمة القهوية الانتصادي على الجهد الرئيس أمام الدول واروسيقيات التجارة والنقل هي مقتاح الاقتصادي ومعذرات المديناء على مر السابل ومن العدب — حالياً – إنشاء مبيناء محرى دين غاعد الورسية عديثة وقوية.

ممورى دون قاعدة لرچيستية حديثة وقر أين نحن من الثورة اللوجستية؟

لما تأخذ آلراكز اللوبيسية حتى الآن – الامتمام الكافئي في مصدر مؤهما مصدر والمباد ولكن أن المستشد معدر مؤهما المستشد معدر مؤهما المستشدة من المستشدة عالم المستشدية عالمية المستشدية عالمية دلاك متاح في موقعين استراتيجين في موقعين استراتيجين في موقعية الاستسادي للمروف المارات والمراتب توانيجين على المروف المراتب المرات

الرور (توپيستى عنى اساس جعرافى واستعادى وقت. 1– شمالاً على البحر المترسط (ميناه شرق القارية). 2– جنرياً على البحر الأحمر (ميناه السخنة).

وہ لک سیؤدی اِلی، وہ لک سیؤدی اِلی،

أ- خدمة النمط الجديد للإنتاج العالمي.

 المساعدة على خلق باورات نقدية -External Economics
 المساهمة في الرفاعية الاقتصادية للمواطن المصري.

د- السامية في الرفاقية القصدانية تتقواس مصوي. 4- غلق فرمن منل چنيدة تساهم على حل – ولو جزئي– لشكلة البطالة.

لشكة البطالة. 5– تحقيق مردودة اقتصادى كبير على الاقتصاد القومي. وإذا كان الشيء بالشيء بذكر :

« يشير تقوير أنتائسية العالمية الصائر عن المنتدى الاقتصادي العالمي إلي تراجع دور مصر في عام 2006 المثل الركز 35 علياً إلينس المركز 30 إجارات الدولية للتحقة المركز 23) وتراجع ترتيب مصر في مجال أداء الأعصال إلى المركز 165 عللياً بعن 175 دولة شعلها انترير.

« يشير تقرير التنمية البشرية عام 2006 إلى تدنى ترقيب مصر إيحتل الرقم 120 عالمياً كما تراجعت قدرات مصو العلمية والتكنولوجية والإبداع العلمي بين 170 دولة شملها انتدن.

... وَلَأَنُ الْوَصْوع مِتَصِل بِمِستَقَيْل وَطَنَّ لَـ إِنَّ البِمَّ عِنْ مِستَقِبًا أَلْفَيْل لَمِين يِعَتِد عَلَى تَعْنِقَ ثَقَافَةً الإِبَاء أِنَّ الإِنْجَازَ وَإِلَّيْظِ بأَسَالِب وَمِقَافِيمِ الثَّوِرَةِ اللَّهِ عِستَيَّةً

الأداء أن الانجاز والأخذ بأساليب ومفاهيم الثورة اللوجستية هاملة مستوليتها بما يترتب عليها اليوم وقداً للحاق – وأو بشكل متأخر جدًّا – بقطار التقدم الذي هو – في عبارة واحدة – قضية النتية للمستدامة.

ولدلنا نشتم هذا السبيت بالعبارة التى قالها الشاعر اللبنانى جبران غليل جبران: «ايس التقدم بقحسين ما كان بل السبير نحو ما سيكون».

Chairman franchis

لكل عصر إقتصادي سماته العلمية وشمائهمه التطبيق التي تحدد القواري ما يبته وبين المصدور السياحة عليه مدة العواري هي نقلط الارتكار التي تمتنات عضر التعليق صواء على مستوى التقديم أو على مستوى التعديد والتوزيعية والتوزيعية فإن اللهوستيات بإدبادها الاقتصادية التعتمة في أن اللهوستيات بإدبادها الاقتصادية التعتمة في الذا يقتصادية والتعامية على مستوى الكرة الأرضية، تحييما إن المؤتسات التوزيعية على مستوى الكرة الأرضية، تحييما إن نقده الكرة على مسابق المؤتسات التوزيعية ومناتها يقتصادية مناتها المتعامقة إن المؤتسات التوزيعية وموضة مناته المؤتسات المؤتسات التوزيعية وموضة مركز على واحد كلف من التوزيعية وموسقة ورشمة إنتاج موسة مركزي واحد لكمنا تلتصد والتعامية ورشمة الإنتاج موسة مركزي واحد لا كلف من الشدي (الانساء) مركزي واحد لا كلف من الشديد (الانساء) مركزي واحد الإنتاج المؤتسات ال

من حيث الأساس العلمي والتطبيقي نشأ مصطلح (Logistics) في مجال العمليات العسكرية في منادين المرب جيث كان مؤتصاً بجاب الواد والأشباء ذات الطبيعة الخاصة وتدبير نقلها وأنشطة السيانة وإسداد الجيوش بحاجتها من الجنود والأعتدة والتسهيلات وهين لخرجت اللوجستيات من إطارها المسكرى إلى المجال للدني كان لابد أن تتشابك فيها أركان ثلاثة هي اللوجستيات البشرية أى العمالة الماهرة واللوجستيات التكنولوجية واللوجستيات الذهنية أي عمليات الشغطيط والإدارة والتطوير، حيث تعثير جيوش العمالة اللاهرة من أهم عرامل جذب الإستثمارات المطلية والدولية، وعلى ذلك فقد أصبحت صناعة وتجارة المنتجات الخدمية اللبجستية أداة هامة من أبوات العولة، وتفرغت مهامها إلى لوجستيات الإنتاج ولوجستيات التسويق واوجستيات البيم واوجستيات التوزيع واوجستيات إعادة هبكلة الطلقات الإنتاجية والأسواق والطلب الإستهلاكي.

إنها حرب على نطاق واسع من حيث الأساليب والزمان والكان وويل للمظوب فيها من الغالب، فما تفسره دولة سيكون ربعاً خالصاً لدول أخري ارتكاناً على ميداً ابتكار لوجستيات صناعة

وتحقيق الإنتصال العقاق الذي جات مجالة انتراناميوبال معود لهذا الاستطاح عو كيف يتم تطوير الما الصناعة الاسترانيمية وتطليم ما تولده من قبم مضافة وكلك كيف تصبح هذه الصناعة مكونا ووسيق التساؤل منا تساؤل يشكل مثناء المجملة مؤفنا الرامز، مفات المجملة مؤفنا الرامز،

يتحول اقتصادنا إلى اقتصاد يتضمن الطاقات الإنتاجية اللوجستية بمعابيرها الحديثة؟ نقطة البدء هي أن نقيم تمالفاً متوازناً ما بين معطيات الموقع (Location) وعناصر الموضع (Site) فالأول يشير إلى الكان والثاني يشير إلى المكانة. كذلك فإن الأول يتحدث عن خطوط وإحداثيات قوى كامنة والثاني يعبر عن حسابات ومعادلات قوى وعناصر نشطة وفاعلة. نحن نستطيم بمنطق الاندساج أن ننشىء صيفة جديدة ما بين الجعرافيا والديموغرافيا وأن نقيم تعالفاً فعالاً ما بين الواقع والمتوقع لا سيما ونحن دولة بحرية تقم على أبرز الهيئات الماثية نفوذاً استراتيجياً وهي البحر التوسط وقناة السويس والبحر الأحمر وخليج السويس وخليج العقبة. ويبلغ طول سواحلنا 2500 كيلو متراً، ونحن همزة وصل واتصال ما بين قارات ثلاث هي أفريقيا وأسيا وأوربا، ونحن دولة معر، ما الذي ينبغ علينا أه نفعله؟

* توسيع وتحديث وتنويع الطاقات الإنتاجية اللوجستية

« إدراك أن اللوجستيات تناسم إلى لوجستيات بحرية ولوجستيات برية ويينهما روابط وظيفية متبادلة التأثير والتأثر في مجال القيمة المضافة.
« أن الموانئ صدارت تقوم أنشطتها على الظسفة

الاقتصادية لتنوعات السوير ماركت. ه أن الطاقة الذاتية المجتمع الاقتصادي اللوجيستي

أن الطاقة الذاتية المجتمع الاقتصادي اللوهستي
 باتت عنصراً بالغ الأهمية.
 أن ظهير الميناء المباشر وغير المباشر صدار شريكاً

(و هوي ميناء الموستيات.
 أن المداثة في مجال اللوجستيات مسارت تحدياً
 عالمة في مجال اللوجستيات مسارت تحدياً





MENORINAL SHEET SHOWED STANDED Minte Style Colon Rimes & ON Salves Man PS March 19

> قام المركز الاقليمي للاستجابة لمخاطر التلوث البحري للبحر التوسط (Rempec) (مالطا) وبرعاية الهيئة الصرية لسلامة الملاحة البحرية باقامة ندوة علمية خاصة بالإتفاقية الدولية للسيطرة على أنظمة مقاومة الحشف البحري المستخدمة على السفن والضارة بالبيئة البحرية وتم فيها عرض التاليء

> > (AFS) الاتقاقية (AFS)

2 غيريف الشتركين بالتدوة بالتشريعات الأوروبية ذات الصلة وقرار المفوضية الأوروبية رقم 782 / 2003 والدى يتص على منع مركبات (Organotin) على السغن ويشكل خاص كنف يؤثر هذا القرار على يخول السفن الموانع الأوروبية. توفير المعلومات الضرورية للتشجيع على التصديق وتطبيق الإتفاقية في منطقة البحر التوسط

4 . عرض ومناقشة الإجبراءات والإرشبادات التي طرحت التصرف في وإزالة والتظم النهائي من مخلفات العشف قى إطار الإنفاتية.

1. نتائج الندوة: أ. يجب وقف إستفدام الدهانات البعرية التي تعتوى على

مادة TBT لثبات سعيتها الشديدة وتاثيرها على الحياة والبيئة البحرية والبشرية عدومأ.

ب. سرعة تطبيق الإتفاقية والإنضمام إليها من شاته تعميم المورد البديلة لمادة TBT وبالقالي زيادة المنافسة بين المنتجين

وخفض أسعار تلك المواد البديلة مما يعود بالنفع على مستاعة العقل البحرى والحياة البيئية البحرية

ج . حوض الهجر المتوسط والبحر الأحمر يعتبران من المناطق الغاصة طبقاً لإتفاقية MARPOL ويحطر فبهما التلويث مالزيت أو المواد الكيمائية السامة . وبالتالي يمكن إعتراض دول حوض البحر المتوسط على مرور السفن التي تستخدم أنظمة دهانات تحتوى على TBT

د. الإجراءات العاجلة الواجب إتخادها من قبل الشركات وملاك السيفن المصرية نشجة لتنفيذ الاتحاد الأوروبي للإتفاقية إعتباراً من 1 ينابر 2008 ومدم السفن الغير مطبقة للإنفاقية من دهول الوائي الأوروبية،

2 . جارى إتعفاذ الإجراءات اللازمة نحو: أ . الموافقة على النده في السير في إجراءات إنضمام جمهورية مصر العربية لهذه الإنقاقية

ب . المده في إنفاذ الإجراءات الملازمة نحو تطوير التشريع الوطنى للأذعان ولتطبيق تلك الإتفاقية وتشكيل لجنة لصياغة

مقترح لإدراج لإتفاقية صمن تشريعات وقوانين الدولة وكذا تعويص السلطة بالتفتيش على وإصدار الشهادات للسفن طبقأ لأحكام البيئة المحرية سلباه الإقيمية والسواحل المصرية إضافة إلى تفادى الأثار السلبية على الإقتصاد القومي المصرى نتيجة لمنع السف المصرية من دخول الموائي الأوروبية.

ج . نشر الضطوط . لإإشادية والتوجيهات على كيفية إستخدام والتعلص لأمن من المضفات والنفايات المحتوية على مادة TBT بواسطة جهار شئون البيئة على ملاك السفن والأصواض وترسانات إصلاح ويحاء السفن وشركات تصنيم الدهانات

د . الإستمرار في مراقبة الأثار لبينية للنصم الصدرة لمقاومة المشف ابحري واثنى تحتوي على مادة TBT مع العمل على إزالة الأثار الضارة لتلك المواد بالمواني والترسانات والشواطئ للصبرية بالتعاون مع وزارة البيئة والأجهزة والهيئات والمنظمات الدولية المفتصنة.

> " را يتعا النفس المطمئنة * ارجعي اليرسي باخيية مرهنية * فادخل في عبادي * وادخلي جنتي '

صدق الله العظيم

البقياء لله وحده أسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها يشاطرون

المهندس تامر صلاح الدين الأطروش في وفاة المرحوم بإذن الله والده

أسكنه الله فسيح جناته وأثهم آله وذويه الصبر والسلوان

الإجتماع الأول للجنة العربية لتفعيل تطوير الأداء العريي في مجال النقل البحري

قامت الأكانيمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى ويمشاركة الأمانة العامة لجامعة الدول العربية وكذلك بمشاركة المنظمة البحرية الدولية بتنظيم الإجتماع الأول للجنة تقعيل الأداء العربي في مجال النقل البحرى والذي سيقدم توصياته لتعتمد من مجلس وزراء النقل العرب

وقد دعا السيد النكتور /جمال مختار رئيس الأكاديمية الدول العربية للمشاركة بالرأى والقيام بتفعيل اللجنة لتطوير صناعة النقل البحرى في العالم العربي ولقد إستجابت كل من الدول الآتية لدعوة الدكتور جمال مختار للحضور والمشاركة الفعالة

جمهورية مصر العربية ، الجمهورية العربية السورية ، الملكة العربية السعودية ، الملكة الأردنية الهاشمية ، دولة قطر ، مملكة البحرين ، جمهورية لبنان ، جمهورية تونس ـ جمهورية السودان ويمشاركة قوية من المنظمة البحرية الدواية بلندن وبالطبع جامعة النول العربية.

وقد عقدت اللجنة في أيام 13 مايو 2007 بمقر الأكاديمية بأبي قير وتشكلت مجموعات عمل لمناقشة وإقرار التوصيات وشاركت فيها وفود الدول المضمور كذلك تم إستعراض للشروعات البحرية في الدول العربية والتي يمكن أن تحظى بدعم قوى من قبل قسم التعاون الثقني بالمنظمة البحرية الدولية IMO.

المؤتمر الدولى لتطبيق إدارة الجودة في الأنشطة الملاحية والمواني البحرية يختتم أعماله في الإسكندرية بمناقشة 18 بحثا علمياً و تطبيقياً

د/ حمدى حسان : من الواجب المحافظة على الجودة وأدائها و خدماتها مع توفير تدابير قواعد السلامة والأمن والمحافظة على البيئة.

د/ نادر إبراهيم: الأمر لا يريد قوانين أكثر أو إتفاقيات أكثر بقدر ما يحتاج الإرادة.



نظم معهد حوض البحر المترسط للنقل البحرى (مرسيليا فرنسا) بالتعاون مع معهد تدريب الموانئ بالاكاديمية العربية العلوم والتكنوارجي والنقل المعرى المؤتمر العولى الغاهس بتطبيق إدارة المورة في الأنشطة الملامية والموانئ البحرية بحوض البحر لتوسط (السلامة والأمن والبيئة) .

وبلك تمت رعاية كلا من سعادة السيد / فيليب كوستًا - سفير فرنسا بجمهورية مصر العربية و سعادة الدكتور / جمال الدين مفتار - رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكتواوجيا والنقل

وقد أقيم المؤتمر في قاعة الزهراء بفندق هيلتون جرين بلازا بالإسكندرية على مدار يومين 9 - 10 مايو 2007 وسط حضور مكثف من الباحثين والأكاديميين المطيين والأقليمين والدوليين المهتمين بدراسة الأنشطة المجمية وغدارة الجودة للموامئ البحرية بالإضافة إلى العبد من رجال الأعمال وأصحاب الشركات العاملين في مجال الإستثمار الخاص عائنقل اليحري سواء الشحن والتفريغ أو الثقل اللهجستي.

وناقش المؤشر على مدى يُومين في 4 جلسات 18 بحثا علميا تطبيقيا مقدمه من كل من (مصر - فرنسا - أمريكة - المغرب) تناولت التشريعات البحرية وتطبيقتها والإنفاقيات ألدولية في مجالات التعاون البعرى وأمن الحاويات والموانئ والرقابة على الأساطيل البعرية ومصادر للعلومات ذات الصلة منقل البضائع هبر البحار وتدريب للورد البشرية والتشريعات ذات الصلة وبهدف زبارة تبادل الشيرات بين دول المرش وتطبيق معايير المودة الشاملة في كل الانشطة الملاهية ووسائل تطوير الهيئات المكومية التي تخدم هركة النقل البحرى بين الدول.

وجاءت كلمات الجلسة الإفتتاحية للمؤتمر معبرة عن روح التغضى بين الماضرين ومؤكدة على أهمية التواصل البناء بين دول حوض البور المتوسط في كافة الاصعدة ولاسيما مجال النقل البحرى الذي يمثل أحد أهم أدوات التواصل بين شعوب دول حوض البحر

وبدت وقائم الماسة الافتتاحة بكلمة الدكثور/ همدى حسان (مدير معهد تدريب الموانئ ~ بالأكاديمية العربية العلوم والتكتولوجيا و النقل الدجري) والتي لكد فيها على أن موقع الموض الميوى يؤكد على الدور الذي يلعبه في التجارة الدولية المابرة من الشرق إلى الغرب و العكس. حيث أنه من للعلوم أن 18.664 سفينة تمير هذه المنطقة

حاملة ما يقرب من 742.807 الف طن ستويا من البضائع عبر التوسط، وأختتم الدكتور حمدى كلمته بالتأكيد على أنه من الواجب

المافظة على المودة وأدائها وخدماتها مع توفير تدابير قواعد السلامة والأمن والمعافظة على البيئة لمواجهة الشعديات والتطلعات لإفاق السنتابل .

وقدم السيد/ جاك النجراد - مدير معهد حرض البحر المتوسط في بداية كلمته الإعتذار نيابة عن السقير القرنسي الذي لم يتمكن من المضور ليجوده في سينام

وقال أن الهدف الأول من إنشاء المديد هو تأسيس عدد من الدورات الأكاديمية والتدريبية الجامعات والمعاهد من أجل توفير

كرادر جيدة في التقل البحري والمهن المرتبطة به . أما السيد/ قرمرياك ماير السيتشار الإقليمي لنظمة PACA فقال أن توفير إجراءات المودة ويناء التطلبات المرجوة للنهوص بمجال النقل البحري وتبادل الخبرات بين دول الموش هو المل لتطوير الموانئ لأن البحر المتوسط يتعرض لمخاطر عديدة نتيجة

وقدم اللواء/ مشتار عمار رئيس قطاع النقل البحري التعازي لأسر ضحايا الطائرة في سيناء وتمنى الجميع مؤثمر ناجع. أما كلمة الدكتور/ جمال الدين أحمد مختار – رئيس الأكاديمية العربية للطوم و التكنولوجيا والفقل البحرى فقد ألقاها تيابة عته الهنيس أحمد مصطفى – مستشار رئيس الهيئة -- والتي أشار فدها أنه مع التطوير التكتولوجي الهائل وظهور التكتلات

الاقتصادية العبلاقة التي بعر بها العالم البرم جعلت التحديات

التى تواجه مسناعة النقل البحرى والموانئ وهيئاتها أكثر شداوة من أى وقت مضى قاصيح لزاما على عناصر الثقل البحري وبادان حوش البصر المترسط تنابيق معابير الجودة ومقاهيم السلامة والأمن والمفاظ على البيئة البحرية من الثلوث حتى نحقق قدرة تنافسية على الساحة العللية.

وقد قام المهندس / أحمد مصطفى بإلقاء الضوء على ما تقوم به الأكاديمية من دور بارز في جديع الأنشطة ذات الصلة في دعم سياسات التأميل والتدريب للكوادر البشرية في قطاع النقل البحرى والموانئ حيث تم إفتتاح مجمم المنظمة البحرية الدولية قى بولس 2005 والذي يضم المهد الإقليمي للأمن البحري الذي يختس بعمل الخطط الأمنية للمرافق المينائية بالإضافة إلى وحدة رقابة دولة الميناء والتي تقوم بإعداد المقتضين البحريين والذين معملون تحت مظلة مذكرة التفاهم للبحر المتوسط والتي تضمل

جمهورية مصر العربية ودول هوض البحر المتوسط. وأشاد بالدور الإظيمي والعالمي الذي يقوم عه معهد الجودة والإنتاجية الأكاديمية في تحقيق المابير والماهدات الدولية في تطبيق المودة في مجال الثقل البحرى وصناعة المواني ،

ثم تلى بعد ذلك توزيع هدايا تذكارية لأعضاء المنصة من سبادة اللواء خضر مجدد خضرت مدير مكتب هيئة قناة السريس بالإسكندرية نيابة عن القريق أحمد فالحمل - رئيس هيئة قتاة

وأغتتمت وقائم الجلسة بكلمة ممثل سفير فرنسا السيدة/ إيعى - نائب القنصل الفرنسي بالإسكندرية - والدكتور دانييل أوبيير أستاذ علوم الإدارة والإقتصاد بجامعة Alx - بفرنسا والتي أكدا قبها على أن حرض البعر الترسط هو ملكية مشتركة بين المناطق الواقعة عليه نظرا للتاريم العريق للمنطقة وللحاضر الذي

يؤكد تميز المنطقة من حيث الثقافة والمناخ، هذا وقد توالت جلسات المؤتمر تباعا على مدى اليومين فخصصت البلسة الأولى لمور "إدارة الجورة" والثانية لمحور "السلامة" والثالثة لمحور 'الأمن' والرابعة لمحور 'إدارة الميناء والبيئة' .

ثم جات الطبية المتامية والتومييات والتي جامت معبرة عن ما حام في وقائم الطسات من حيث التاكيد على : 1 - حمَّاية البيئة من التلوث حشى لا يكون البحر ملقاة

2 - الإهتمام باللوجستيات فالجودة الشاملة هي التي تهتم بعده السلسلة.

3 -األمر لا بريد قوانين اكثر أو إثفاقيات أكثر بقدر ما

يحتاج للإرادة 4 - البحر مورد هام لابد من إستثماره بشكل ملائم لأن

البحر مصدر سعادتنا وتجارتناء

5 - السل بالروح الجماعية وتقديم التضمحيات حتى تعم الفائدة على الكل

ومن الجدير بالذكر أن إدارة المؤتمر نظمت بعد إنتهاء المؤتمر في اليوم الأخير جولة المشاركين بالمؤتمر في ميناء الإسكندرية.



موانئ دبى العالمية تندرس بيع حصة أقلية بقيمة مليار دولار

ذكرت مصادر صحافية أمس، أن شركة موانئ دبي العالية تدرس بيم حصة أقلية لجمع نحو مليار بولار، وأنها تعاقدت مع «دويتشه منك وشعاع كابيتال، في دبي العمل كمستشرين لضلة البيع.

وقالت صحيفة «تايمز» اللندنية في موقعها عنى الإنترنت أن «مواني دبيءِ لتى تمثلك شركة بي، أند أو البريطانية لتشغيل المواند؛ تلوس أيض حعلة إعادة تعويل كحيار بديل ولم تكشف الصحيفة عن الكيفية التي حصلت بها على المعلومات، وقالت إن بعض الأسهم على الأقل ستسجل في يورصة دبي المالية العالمية. وأضَّافت على هالة طرح جزه من أسهم الشركة ستحتفظ حكومة دبي بالسيطرة على المجموعة مع بيع هصة أقلية. وبعوجب مثل هذا السيئاريو يعتقد أن شركة موانئ دبي العالمية سنشمص لجمع نحو مبيار دولار م وقالت إن مواني؛ دبي تَالَتْ أَكْبَر مَجِمُومَةً لتشغيل الموانئ في العالم تسمى للتوصل إلى قرار بحلول الخريف، ولم يتسن الاتصال بـ عشماً ع كابيتال، للحصول عنى تطيق كما استنعت متحدثة باسم «موانئ دبيٌّ» عن التعليق علي

المخلعه الاستشاري بميناء جرة الاسلامي يستضيف المستشاريجري البراه احجمه يحبود بالبيضاه لاستعياض الجبوب الاقتصادية لمشروع انشاء شركة بحرية متخصصة في نقل الحجاج والمعتمريه والمساقريه يبه

موائه البحرالأحمر بواسطة العيابات البحرية

استضاف المجلس الاستشاري ليناء جدة الإسلامي في جلسة يوم السبت الموافق 11 ربيع الأول ويرئاسة الكابان ساهر موسى طحالاوي مدير هام البناء السنشار الربان بحرى محمد عبود بابيضان رئيس مركز محمد عبود للاستشارات ا**لْبحرية.** حيث قدم عرضاً لشروع إنشاء شركة بعربة متغميمية في نقل السافرين المتمالية عادم المحالمة الأما.



والتسويفية والمالية والإدارية وقد أثثني المجلس على هذه الدراسة والمستوفية وأوصح أهميتها للمنطقة التي تعانى من نقص شديد إلى عدد العبارات وتمنى للجلس أن يلقي هذا الشروع كل دعم ومساندة من رجال الأعمال لا له من أهمية بالغة في ظل الثطور الذي تشهده الملكة في جميع الجوائب وخاصة أن له مردود اقتصادي حيد عدا ما سوف يعكس على الميناء ومدينة جدة خاصة من زيادة في الانتعاش الاقتصادي نتيجة ريادة عدد القادمين إليها. كما شكر المجلس الريان / محمد عبود على هذه البادرة الطبية متمنياً أن يخرج هذ

المشروع إلى حيز التنفيذ في القريب الماجل.

CLUR V

شركة لدعم الاستثمارات

عقد بالقاهرة الاجتماع التأسيسي الخاص بالاكتقاب في شركة متحصصة لدّعم الاستثمارات المشركة بن مصر والسعودة عن طريق ترويج الفرص الاستثمارية وعرضها على رجال الأعمال لتنفيذهاء وتبوذلك بمبادرة من جمعية رجال الأعمال المصريس برئاسة الدكتور عادل جزارين الذي أعلن أن الشركة الجديدة ستكون شركة قابضة تتولى إعداد دراسات جدوي لمشروعات ستثمارية في كل من مصر والسعودية وعرضها على مستثمرين من الجانبين لتتفيذها، وتكون الشركة القابضة مساهمة في هذه للشروعات طريقة اللكنة غير الناشرة.



المؤتمر الدولى للسلامة

الهنتح الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكتولوجيا والنقل البحرى وسفير فرنسا بالقاهرة المؤتسر الدولى للسلامة والأمن والعفاظ على البيئة البحرية الذي نظمه معهد تدريب الموانى التابع للأكاديمية العربية ومعهد هورش البمر المتوسط للنقل البحرى بقرنساء وذلك بغرض دعم الثعاون البحرى بين دول حوض المتوسط، والمفاظ على الأمن

والمملامة والبيئة البحرية، وهضر المؤتمر وقود لعدد عن دول أوروبنا وأسبا وأفريقها حسث تبت مناقشة 18 بحثاً مقدمة من فرنسا وأمريكا ومصر والمغرب خامسة بالتشريعات البحرية وتطبيقاتها، والاتفاقيات الدولية في مجالات التعاون البحرى وأمن العاويات والموانى ، والرقابة على الأساطيل البحرية ، وتدريب الكوادر البشرية ، وتطبيق معايير الجودة الشاملة في جميم الانشطة البعرية والملاحبة



أرقام البيئات الدولي في القاهرة لقاء على المراقع المر ض فيه تقرير البنك عن فاعلية برامع المساعدات التي قدمها أدعم النقل في 150 دَيَّة، وَذَكَر مَا أَعَلَنَهُ البِنْكُ مِنْ أَرَقَامِ حِيثِ حِدِد 8 سِنْواتِ فَقَط أَمَامِ الْعَالَم ليصبح 358 مدينة مليونية بحجم اندن وباريس، وأن 9 مليارات بني أدم سيسيرون نَى شُوارع العالم، وستخرج المصانع إلى شوارع العالم في العشرين عاماً المقبلة سيارات تَفْوَق ما تُم صناعته في 120 عاماً .

التكنولوجيا لن تعرف الاستقرار

رح بيل جيتس رئيس شركة مايكرو سوفت وملك صناعة البرمجيات في العالم في مصو حتم عقد في بكين - بأن التكنولوجيا لن تعرف الاستقرار بل ستواصل التقدم إلى ما لا نهاية، وأكد جبتس على أنه في العقود القامعة لن نرى حدود بل سنتحسن الآلة أكثر وأكثر، ومن سكن أن تحل أقراص الكترونية رحيصة ومتعددة الوسائط ومتصلة بالانترنت محل الكتب ألدراسية للطلاب مستقبلاً، وأن ، لإيتكارات اللاسلكية المديدة سنصل بها إلى المناطق الريفية، بستجعل لدينا عرضاً للنطاق الترددي جيداً جداً وعالياً دون شبكات أسلال .



	Vessul	voyage no	E10 Wildsminne	Port	-
30	MAMMURBI DATARI IBN FUJAA KHALEO IBN WALEED IBN SINA AL WAJBA KATMERINE EMILY	460W 461W 462W 463W 464 700 704	8/6/2007 12/6/2007 19/6/2007 26/6/2007 26/6/2007 4/6/2007 18/6/2007	FILIXTOWE SINGAPORE NEW YORK SINGAPORE LONDON ANTWERP BARCELONA	O Treasure
W. 200 9	Water I.	1.	12 7.5	; *. * `	1:01



أنشطة الشركة ؛

(شحن وتفريغ

مغزاوات احسبال التسعن والقنزيغ استغث البخنانية المنافلة والعدارات

(خعمات مشغول ساحات ،)

مراوقة أحجال تداول الرحاويات والأنشطة المرقبطة لها من اعتمال التحاجيل والتعاريق والأستريف والتشل والتشييت والساحات لكسناهة أنساء الألحادات السادة و دادة والمساحات

اخدون الحاويات

- ن خساء الوقطاطة و سيارته وإنسارح الرضاؤيات العادية . خدينة سيانة وإنسادج الوساريات الخسير وز
- خدمة الخسيار ما قبل الرحلة للحاويات اللبراءة (PTI)
- ه خدمه تشــوبن الحـاويـاب الشــارعة



www.ship-crew.com

(E)



عقد في محافظة بورسعيد مؤنفر ومعرض ميدمار جنوب البحر المتوسط 2007 خلال الفنترة من 17-2079/2007 نقعت رعاية الهندس معمد لطفي منصور وزير النقل ويعضور الكسندر بيانكي وزير النقل الإيطالي والفريق أحمد على فاضل رئيس هيائة قناة السويس والدكتور/ مصطفى كامل محافظ بورسعيد والفنان معمود ياسين والذي تم تقليده من قبل وزير النقل الممرئ كسفير للفوايا الحسنة لهناء شرق بورسعيد. كما حضر سفراء وقناصل إيطالياوالسعودية

مثل الأوتر تحد رئاسة أوا مردي غدين حسن محدور يئيس مثل المحدور يئيس أرادة أوليان بريمينين حسن محدور يئيس مأسل رادة أوليان المرابعة المكافئة والمؤسسة من ما 2005 في ميناء رئيس ميدار شمال أوليان في ميناء والنوائي بإيشابا بحد أسم وعدار شمال إلى المكافئة المكا

ويشير بعد معرض ويمهدس من المدرس 16 دياة من ممثل التلق البحري ويميد المدرسة 16 دياة من ممثلك العالم هي: (إلمانيا - السويد - تركيا - أمريا - مواندا - بريدانيا - السويد - تركيا نيوانيا - السويد - تركيا نيوانيات المتداء - مصراً. - وثم اشتر 16 شركة بحرية وتركيلان ملاحقة - مصراً. العالم (يربية - ميية - مرية) من منتقف العالم (يربية - ميية - مرية) منتقف العالم (يربية - ميية - مرية) مؤمنة من منتقف العالم (يربية - ميية - مرية) مؤمنة من منتقف

22 شركة الجنية عارضة "بالدرف،" 24 شركة مصرية - 22 شركة الجنية عالى المستخدمة في مبال الذات البحري مما يمكن فرص هذه الشركات في الإسباء في الاستثنار البجري في مصر الشركة في من المقرس 1956 وقداء من هذه المركات والمافرية بالتعليق بالمستخدية المستخدمة المستخدات والمافرية المستخدمة السياس ويبنة مبدئاً المافية بين برائة العلى ويبنة مبدئاً المافية البحديد وقطاع المثل البحري بوضاة المستخدات المافية بين برائة المستخدمة ال

عقد بالمؤتمر جلسات علمية تحدث فيها 20 متحدث من جنسيات مختلفة وفي موضوعات متعدة والمرتبطة بدول حوض البحر المتوسط ومن أهم ما تناولتها

1- محطات العاويات بأليحر المترسط وإدارتها.
 2- محطة هاويات شرق وغرب ميناء بورسعيد وتأثيرها على الموانى الأرربية المترسطية.

3- تطوير محملات العاويات بإقليم البحر المتوسط بإيطاليا
 وكرواتيا والدول الأوروبية المتوسطية.
 4- تطور البنية التحتية بالموافئ وأهميتها في تسهيل التجارية.
 5- كيف تكون بورسعيد بوابة التجارة العالمة وهي منطقة

مناعية في مصر. 6- الرؤية المستقبلية لتطوير قناة السويس خلال 10 سنوات قائمة وأعميتها المالم. 7- مصر وكيف تكون مصر ارفاعية العالم بتسهيل التجارة

وممارسة نور ألوسيط. 8- موضوعات البيئة وتلوثها وإزالتها وكيف يمكن مساعدة لبنان.

 9- قضاة السدويس والتجارة للختلفة (صحب - تعاول - حاويات).
 10- للراق البحرية والخيمات البحرية غير التقليدية كمصرر
 1- 1.0

أمنامني للنظر. 11- تكتوارچية المطوبات بالوانئ . 12-صناعة بناء السفن وإصلاحها والجديد في الرفاصات

البحرية. 13- المعدات الهجرية والجديد منها.

14- المسلامة الأمن البحرية ومكافحة التلوث البحرى وأسلوبه في إيطاليا وكرواتيا. 15- نظرة للحاضر والمستقبل في ميناء السخنة.

- يهدف مؤتمر ومعرض ميد مارساوث 2007 إلى:

1- تبادل الغبرات في مجال النقل البحرى وتطوراتها ورزياه السنقبلية.
2- الاستفادة من التكنولوجيا العديثة في مجال النقل

الهجرى . 3- دعرة المستثمرين للطقة القنال وقريص الاستثمار في مجال النقل البحري بمصر والاستثمار بميناء شرق بورسعيد والنطقة المساعية .

4- تقعيل مضاركة مصر مع دول البحر المتوسط والاتماد الأوربي من خلال ما يعرف بالمرات الملاحية السريعة بإعتبار مصر أهم شريك في تجارة منطقة عوض البحر المتوسط. 5- تحقيل صفقات تجارية بين الشركاء المصريين والشركات الأورسة والاسدية المارضة.

افتح المهتمي معدد لطفي منصور وزير النقل المعري الولمات الاقتتحية التي أقيدت يعيني هيئة مواني يروسعيد القبل النزور المسري كلد قال الهيزاء : اديت ممن على تجرزهمها أنول العالم خاصة دول الهوار المتوسطي وعلى إسماء الميانيا ولكن واضعة في الانتقار أنها جرّد لا يتوزّ من الوقيقي والعالم العربي والتاريخ وشية على دور مصدر الموري الموقيقية إنسال بهن قارات العالم فيهم وعلى در التاريخ الدين

موانئ السروس باليحر الأحمر ورشيد ومعياط باليحر المتوسط في مصر وكل من مواضئ الهندقية ومعنوا في ايطاليا دررا محروباً كيوابات مورد تجارة الشرق والشرب واليوم ظهرت مواضئ مصرية أخرى عملاقة مثل ميناه شرق بورسعيد وميناء السفة لتنافس وتأخذ موقع الصدارة.

كيان القال وسؤال بوماً "هريان المبلة لأيه ديل الخلول (الأبرا وشاهد) والأبدة المبلة الأبد والأبدة الأبد والأبدة والشرب ويطيع الستال بها المبلة والمارة المبلة والمبلة المبلة والمبلة و

يوند الرئير المدري الد سنظل مصر بقاة السويس في الهدي المريس المن سائل موسر بقاة السويس في الهدية الرئيسة لحركة المائلة الموسر بالقال الهدي بعداً كما رأت أصد من وقاة السويس والقال الهدي المائلة المدينة إلى مواثلة المريسة والمنافقة المنافقة ألى مواثلة من خدمات والشعة المنافقة أن تجلب كرين الخلافة للمنافقة أن تجلب كرين الخلافة للمنافقة المنافقة أن تجلب كرين الخلافة للمنافقة المنافقة أن تجلب كرين الخلافة للمنافقة المنافقة والمنافقة على منافقة على المنافقة المنا

ا دبن 17 - 2007/4/19



لأدعا للمعم معالمية لتستعيد مصمر دورها الريادي في مقل تجارة

إن التعبرات التي تجدث في صناعة النقل البحرى سريعة بمتلامقة ولدلك فلزاما عليبا مواكيتها بنفس السرعة والتعاون وتبدل الممرات بين الدول الصديقة ولذلك فإننى سعيد للغاية بتشريف معالى وزير النقل الإيطالي وكذلك طبيعة الموضوعات التي سبيعثها المؤتمر على مدى أيامه وكذلك أحدث ما وصلت إليه تكنولوجيا صناعة النقل البحري في العالم والتي عرضت

في المعرض، ويضيف الوزير المسرى ، إنَّ إنعقاد هذا المؤتمر العالمي هذا في ميناء شرق بورسعيد بعتبر سادرة مشجعة لنا في وزارة النقل للمضى قدماً فيما تغطط لوانينا لتكون جاهزة لمدمة الاقتصاد المصرى واقتصديات المنطقة ودور الجوار الصديقة، فمصر بوابة أفريقيا لأوربا والجسر لقارة أسيا والساحل الشرقى لأمريكا تفتح موانيها جميعا وتنقل وتستقبل ف يعوانيها وعبر قناة السويس ما بين 16 إلى 18 الف سفينة سنوياً، وتتداول بمرانيها التجارية والتفصيصية ما بين 320 مليون طن / 4.7 منبون حاوية مكافاة أي أن حوالي سبع 1/7 ما ينقل بحرا في

العالم يمر من خلال مصر وموانيها، واغتتم الوزير كلمته دعوبنا نعبر النظرة الضيقة القديمة للنقل البحرى المصرى والموانئ التقليدية وغدمات الشحن والتفريغ والتخزين إلى خدمات التموين والتوزيع وإعادة التعنة وكل أنواع الخدمات الترجستية الأخرى.

وقال الفريق أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس أن قناة السويس من أكبر المرات الملاحية في العالم وشريانا الخير وداعماً للاقتصاد العللي وحركة التجارة العالمية، بما يحققه من وفورات أنسفن العاملة على الطرق البحرية بين دول الشرق والمغرب، فهذا الشريان يحقق وقورات في المسافات البحرية مين هذه الدول تتراوح ما بين 22% و88%، الأمر الذي يساهم بشكل مباشر في غفض تكلفة النقل البحرى وزيادة حركة التجارة العالمية المنقولة بحراً عبر هذه للطرق فقناة السويس تمكنت خلال العشر سنوات السابقة من نقل حوالي 4450 طبون طن من مختلف البضائع نقلت على نوعيات وأحجام مختلفة من السفن، وتشير أخر الاحصائيات في عام 2006 إلى نقل حوالي 630 ملبون طن يضائع عبر القناة تمثل حوالي 8.5% من رجمالي التجارة العالمية المنقولة بحراً، منها حوالي 260 طن مصواء تعثل صوالي 30% من إجمالي تجارة البضائم المحواء المتقولة بحرأء

ويضيف وفاضل، وقد تحقق ذلك بما قدمته وقامت به هيئة قناة السويس على مدار السنوات السابقة من إنتهاج منظومة متكاملة اشطوير هذا الرفق الميوى اشتمات على: تطوير المجرى لللاهي وزيادة الفاطس للسموح به إلى 62 قدم وزيادة حجم السفن العابرة لتصل إلى 220 ألف طن سأكن. وتطوير المدات والآلات لضمان تقديم كافة الخدمات اللازمة السفن

العابرة وتطوير وسائل البعم لللحص ونظم الاتصالات لضمان سلامة وأمن السفن العابرة وتطوير السياسات النسويقية لضمان جنب أكبر قدر من السفن العاملة على الطرق الملاحبة الرتبطة بقناة السويس، ولس ذلك فحسب فإن هبئة قناة السويس عازمة ملى الاستمرار في تطوير القناة والغدمات المقدمة للسفن بما يتلاثع مع التطور الصادث في نشاط النقل البحرى وهثي تظل دائما شريانا الغير العالم أجمع،

وقال السيد/ الكسندر بياتكي وزير النقل الإيطالي أن هذا المرش يعتبر باكورة التعاون بين بورسعيد وايطاليا

وأنه سيتم عرض ما تتمتم به بورسعيد على كافة الشركات الايطائية من خلال الشركات الخاصة والمكومة الايطالية سوف تدخل لدعم هذا التعاون بين الموانئ الايطالية والموانئ المسرية واستغلال ألبناء الحوري بشرق بورسعبد باعشاره أحد المواتئ الواعدة في منطقة البحر المتوسط وتشجيع أصحاب شركات الملاحة ازيادة عدد الشركات العاملة بين البلدين وأنه جاري التنسيق مع وزارة النقل المسرى لإعادة الربادة مرة أخرى في إطار هذا التعاون ومعنا معثلو الهيئات الإيطالية. وأشاد وزير النقل الإبطائي بموقع بورسعيد واغتيارها لإقامة المؤثمر البحرى الدولي ميدمار سأوث 2007 على أرضها، كما أشاد بالتماون النشر يبئ ايطاليا ومصر في مجال النقل البحرى وقال أن ايطافيا ترغب في ممارسة دورها كشريك ممير لصر مهدف

أن تكون المر الرئيسي الصادرات المصرية إلى أوريا، وقال اللواء بمرى شيرين حسن رئيس هيئة موانئ بورسعيد أن هذا المؤتمر والمعرض يتمنى أن يعقد كل سنتين في أحد الموانى المصرية وهو دايل على ما تتمتع به مصدر من مكانة في البحر الترسط حيث تترسط حركة التجارة المالية التي تجوب بحار العالم رخاصة إذا علمنا أن حوالي 36% من تجارة ثوريا مع البحر المترسط تنبع من مصر مما يعطى أهمية خاصة المواني المسرية تتزايد مم بده قيام ميناه شرقي بورسعيد بدوره للقمال كبوابة أوربا لكل من أسبا وافريقيا وافعالم العربي وكنقطة الهاثوب لكل ما هو قادم من أسيا والظبيع العربي إلى المتوسط والبحر الأسود والساحل الشرقي الأمريكي ، ومستمدأ هذه القيمة من موقعة الفريد الذي لا مثيل له لكافة موانى كالعالم نى ملتقى غطوط النجارة بين الشرق والغرب وكوبه الميناء الأول والوهيد الذي يتمتع بكونه منطقة حرة كاملة أشاد به المختصين بالموانى من خالال إصدارات البنك الدواى والاتحاد الأوروبي وغيرها من الجهات المنية بحركة الثجارة البحرية في المالم أجمع.

بعقد للؤتس على أرض بورسعيد التي تمثلك أفضل مواتع في



العالم وأهم ممر مالاحي عالمي وأضباف قد أن الأوان لكي تنْدُدُ بورسعيد نصيبها من خلال البناء المحوري المركزي بشرق بورسعيد المنطقة الصناعية في أهم وأكبر منطقة في العالم على مسافة 200 كيلو وهي مؤهنة لتكون أكبر مركز للتجارة العالمية وينتظر بورسعيد مستقبلا كبيرا وإهياء المنطقة

وقام الهندس محمد لطقي منصور وزير النقل ومرافقوه بافتثاح المرض بأجنمته المقتلفة والتي تعرض أحدث ما ثم التوصل إليه في صناعة النقل البحري وجرت العديد من الماحثات بين أطراف المتخصصين في تلك الصناعات والأنشطة وقد توافدت أعداد كبيرة من المشمخ بصناعة الثقل البحري في مدينة يورسعيد وجميع محاقظات مصر والدول العربية والأجنبية وقامت بعض الواود بزيارة ميناء شرق بورسعيد ميناء القرن

والميناء الواعد للوقوف على أنشطته المختلفة. وقام الرزير أيضاً ومرافقوه برفع العلم المسرى على القاطرتين جمال الدين وأبوزيد، لحساب ميناء دمياط وذلك لتحسين كاناءة العمل بالميثاء وقدتم تصنيم هاتين القاطرتين يشركة التمساح لبناء السفن وهي إحدى شركات هيئة قناة السويس.

وفي المؤثمر الصحفي الذي عقد صرح المندس معمد لطفي منصبور وزبر النقل وأعلن أنه سيتم طرح المشطط العام لليناء شرق بورسعيد خلال شهرين والذي سيحدد بدقة الفريطة الاستثمارية للميناء مع دعوة الشركات العالمية للاستثمار بالميناء، وأضاف أن الوزارة بدأت في إعداد مخطط جديد لميناء غرب يورسعيد الذي بيدا تتفيذه عام 2008.

وقد أوصنى مؤتمر ومعرش ميدمار جنوب البحر المتوسط 2007 وأهما

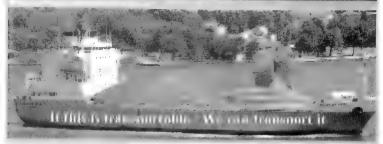
 الامتمام بالملاقة المصرية المتوسطية خاصة مم أيطاليا بيول أوريا والدعوة لورشة عمل على مستوى السادة الوزواء (نقل - تجارة - استثمارات - مالية) وممانعو القرار من الثطاع الفاص لتمويل المنطقة السناعية لشرق بورسعيد لأهم منطقة صناعية بمصر وتعويل ميناء شرق بورسعيد إلى أهم ميناء محورى بالبحر المتوسط قبل مناطق أخرى وموانى أخري باعتبار حواكم الجغرافيا والنقل البحرى وطبيعة تدفق التجارة من الشرق إلى الفرب وحتية إستغلال أهمية قناة السويس وتجاحاتها الحالية.

2- مع غدرورة سرعة تتليذ للرحلة الأولى على الأقل من مشروع شرق بورسعيد المتكامل (الميناء المحورى القوجستي - النطقة الصناعية - المنطقة السياحية - المنطقة الإدارية) بترفير البنية الأساسية والتشريعية وتطبيق قرار رئيس الجمهورية رقم 271 اسنة 1999 بتوحيد جهة التعامل مع اعتباره المشيروع القومي لمصور ،، وقاطرة النبو الاقتصاد المسرى وبقةً لتقرير البتك الدولي الصنادر عام 2005.

3- تشجيع هيئة قناة السويس والشركاء الصينيين والأسيويين والأوروبيين وغاصة الايطاليين ورجال الأهمال المصريين على تتفيذ مشروعات صفاعة مشتركة وصناعات وأنشطة القيمة المُضَافة في شرق بورسعيد (منطقة وميناء) مع تشجيع البدء بمحطة جاوبات مشتركة تشبم هبيئة قناة السويس والقطاع الخاص وشركاء مكومين وتشجيم شركات القطاع الخاص على إنشاء شركات لهجيستيات وشركات تعوين سفن بالواتهاء 4- منتاعة النقل البحرى ليست شركات نقل بحرى وموانى وتوكيلات ملاحية فقط واكتها في مصر أكثر من 40 نشاط مناعى وهدمى ولابد من تغيير النظرة الضيقة التقليدية حتى

يمكن لممر أن تستفيد من موانيها وتوفير الخدمات البجوية بموابيها وسواجلها بمفهورها الشامل (ميناء العجيرة مقدم 14 حدمة عدى هامش تموين السفن بالوقود) وميناء شرق بورسميد مكنه أن يقدم اكثر من 20 حدمة) مع قبام هيئة الميده بالتعاون مع عرف الملاحة وانتصادات العرف المجاورة والقطاع الحاص بأعداد دليل عن هذه المدمات،

A. K. NAGGAR GROUP



Egypt's fully integrated transport group offered through three divisions

info@egyconline.com

alextupeo@naggar.com

info@naggar.com

Service:-

- Egyptian Container Line Logistics
- Naggar Shipping Company
- Alexandria Superintending Commony

Ship Owning

- NSC Chartering
- Bevotian Container Line

Technical

- Damietta shipping & marine service Co.
- Norna Shipping Corporation (Ship Management)
- Dan Reefer [Cold Chain Managers]
- Namuar Engineering (Ship Repairs)

Your Caryo is in sufe hunds. We are committed to Quality, service speed & efficient cargo care.
Through a team of dedicated professionals

IT IS ALL UNDER ONE ROOF CALL US FOR MORE DETAILS





Norma Shipping Corp. (SAE)

Head office: No. 20 . Patrice Lummuba Street, P.O. Sex 622 Latina District, Alexandria 21131 — Levelou Tel.: +203 3906000, Fax. +203 4890122,

Email: info@egyconline.com / info@naggar.com / chartering@naggar.com Cairo Office: No.37, Baghdad Street, Cairo - Egypt , Tel.: +202 2917560 , Fax: +202 2917536

www.egyconline.com

www.naggar.com

A.K. NAGGAR GROUP

The Transport Professionals of Result

كرا مة هذا الحزب . . سرعة دفنه ألىس منكم رجل رشيد

كلما هممت أن أندمج في العمل السياسي من خلال تفعيل عضويتي المجمدة في الحزر الوطني يحدث ما يجعلني أتراجع بقوة وأعود إلى صوابي من جديد مفضلاً البقاء في صفوها من أحترمهم وأقدرهم من أبناء هذا الوطن، والحقيقة أن همتي هذه ليست مبعث تُفكير 🍆 جانبي أو إعادة تقييم للموقف العام داخل الحزب تجعلني أهم وأهتم بالإندماج والذوبان فيه، لكن الحقيقة أن هناك شخصية محترمة تعشق تراب هذا الوطن نصحتني بضرورة الإنخراط هي العمل السياسي من خلال هذا الحزب ولا ضير من كونك شبه معارض ولك أيديولوجياتك

ومرجعياتك المفايرة فالمضروض - من وجهة نظره - أن هذا الحزب يجمع بين جنباته كل التيارات من أقصى اليمين إلى أقصى البسار فلماذا نقف بعبداً ونترك الجمل بما حمل؟

> كان هذا الرجل المكيم ... ومازال على قناعة بأن الشاركة السياسية على أي مستوى أغضى من الإعراض والتنحى إلى صفوف المعارضة هو عنى قناعة مأن الحياة الحربية بالمعنى السليم لها غير موجودة في مصر الآن وإن تكون مستقبلاً، لذلك يرى عدم ضياع الوقت في تكرين وإنشاء أحزاب لن تكون في يوم من الأيام فعالة أو حفيدة من أجل ذلك فالحرب الوطني - من وجهة نظره - هو الحل.

> وسواء كان المزب الوطئي هو العل أو الإسلام هو العل أو اللي بالي بالك هو العل ، المهم أن يكون هناك علول جذرية لهذه التلال من المشاكل والأزمات التي تكاد تصف مستقبل البلاد بعد انتفابات مجلس الشعب الأغيرة والتي أفرزت من سطرو أسود صفحات في تاريخ المياة السياسية المصرية حيث حرب العصابات بين مؤيدي ممدرج إسماعيل ومؤيد أرواح الضمايا وبين مؤيدي هائي سرور ومؤيدي العق والمقيقة وبين مؤيدي هيدر البقد دي ومؤيدي رجب هلال حميدة ... ناهيك عن التعبيلات الغير بستورية وعن حديث فتحى سرور من راحة الشمير بعد إقرارها بعد هذه الانتخابات أيقنت أن الفكر الجديد ما هو إلا تزوير جديد .. فشل جديد .. فساد جديد وكتبت مقالاً في نفس للكان بعثوان «كرامة هذا الحزب سرعة دفنه» ومع مرور الوقت ومع وجود فضيلة التسامح والنسيان المتربت من هذا العزب من جديد في فصل جديد من فصول «الأونطة السياسية» حبث استعداد الحزب لانتخابت مجلس الشورى التي ستجرى خلال بدايات هذا الشهر وخلال متابعتي ومعايشتي لأداء الحزب خلال هذه الأيام زاد يقيني بأن هذا العزب غير إنهم - رجال المزب - غير قادرون على بناه جسور تصل بنا إلى المستقبل وتنقلنا من غياهب

وغيامات أنفاق العاضرء إننى على يقين أن (رجال) الحزب الوطني، عقواً أقصد (أعضاء) الحزب هم أسوأ دعاية له، إنه حزب بلا كوادر خلاقة ولا مبدعة ولا تتميز بالإخلاص والإنتماء لفكرة الحزب، إنهم مجموعة من المرتزقة والطبالين بلا أجندة ولا أفكار ولا برنامج، إن للمعالج الشخصية الرخيصة الضبقة هي البرنامج وهي الطموحات الكبرى وأيذهب الوطن إلى المحيم، لمزب يعيش حالة فوضى من الداخل وهالة عدم إحترام من الشارج، رجال العرب يحاربون بعضهم البعض لا من أجل مبدأ ولا عقيدة وإنما من أجل الصالح الشخصية، أعتقد أن دور الحرب الوطني يجب أن يتوقف عند هذا الحد ويثم البحث عن إنشاء وتكوين حزب جديد بكوادر جديدة بالفكار جديدة بالية عمل جديدة ريشرط ألا يكوى قادتها من أبناء وأعضاء لحنة السياسات، بل تكون الكوادر من أبناء مصر بطولها وعرضها، إن أبناء مصر المقتصين كالبرين ولكن يحتاجون إلى مناخ ملائم وتظيف وهمحي العمل والإجادة، إنني والأسف الشديد أنتمى إلى هذا الحزب بكشوف الأعضاء وليس برعاية وقناعة في أفكاره وطريقة أداءه

حاولت المشدركة البناءة اكثر من مرة لكن عوامل (الطرد) كانت أقوى بكثير من عوامل الجذب الجهلة والمرتزقة والعاطلين هو الكوادر، وهم القيادات لذلك ابتعد الشباب وهريت القيادات الحقيقية المحترمة من الساحة، لقد أحسمت على يقين أن أمثالي من الشباب عشاق هذا الرطن لا مكان لهم تحت سقف حزب قائته لا يستطيعون ولا يجرؤن على أتخاذ القرار - أي قرار - حتى قرار اختيار مرشحيه لخوض الانتخابات، لا يستطيع مؤلاه اشفاذ قرار هاسم بل ينتظروا من الجماهير أن نتخذ من القرارات ما ينفع عنهم الحرج والهرج والمرج وأتا واحد من أبناء هذا الشعب أشعر بالاختناق واليأس أكاد أنقجر كمداً، لكن لولا بصيص من إيمان في القلب وطاقة ثور تلوح في الأفق وسط تلك الإخفاقات لكنت

في خبر كان لكني أعشق مصر ويراب مصر وأعشق الحرية السلولة، أكره القوضي والقساد، أبحث عن مشاركة سياسية فعالة، اتمنى أن أكون عنصراً بنا أُ فعالاً في وطن يحتاج كل جود مخلص ولكن كيف السبيل والوطن مصاب بجلطات متحدة جطت شرايته مسدودة والدماء شبه متجددة، إننى أدعر أبناء مصر أن ينظرو إلى مستقبل مصر ... هقيقة إننى شخصياً لا استطيم أن أنظر إلى المستقبل بطريقة سليمة أو كما ينبغي، فالعاضر مرّحوم بكل صنوف القوضي والقبياد واللاميالاة والأزمات إنتى مللت لللل وسأمت الإحياط،

إننى أبحث عن بارقة أمل وسط هذا الكم من الإحباطات لكن أين هذه البارقة المرجوة؟ عل مي في الحزب الوطني؟ أم مي في لجنة السياسات؟

عَلَ أَجِدُهَا فِي بِرِلَانَ مَصِيرٌ؟ أَمْ أُجِدُهَا فِي قَضَاةً مَصَيرٌ؟ حقيقة أنا أبحث عنها في كل كتاب من يجدها بدائي يرحمكم الله.



والتعديلات الدستورية ستؤتى ثمارها عما قريب العدقي .. يفهم * السلمون في أوريا وغلصة أوريا القنيمة سيراجهون العديد من التاعب والمماعب والأزمات خاصة مع ومديل ساركوزي لحكم

فرنسا ويعد تربع انجيلا ميركل على عرش المانيا. و الصدام بين الإخوان السلمون والنظام الملكم ومعل نقطة اللامودة فاقعب صار على المكشوف بين الطوفين. النظام الحاكم في مصو يقول بأن الإشوان سيستعلون قواعد اللعبة الديمقراطية الوصول للمكم ويعدها سينظبون عليها ويقذفون بالسلم الديمقراطى الذى أوصلهم للحكم والإخران يقولون أن النظام يقوم بتطبيق وتتفيذ أجندة أمريكية لتجفف منابع الأصولية والرجعيات الدينية. و كل من حركتني حماس وفتح جلطة في شريان القابهة الطبيطينية

« حمال حماده جرء من تاريخ مصر النقى يهاجم « فيكل» القيمة إن كان مناك مقاومة حقيقية. الحقيقية الباقية من الزمن الجميل ... ترى من الرابح ومن الشاسر

و معتاز (معرفش في إيه) القط ... إذا لم تستح فاكتب ما ششت. محمد على إبراهيم ... حتى الآن لا أبرى للذا وكيف تولى رئاسة

ه أسامة سرايا ... والله العظيم حرام ... حرام ... حرام. تحرير الجمهورية. * عادل حموده ومحمد الباز وإن طلع العيب من أهل العيب يعقى قلة ه عبد الله كمال - أتعلف عن التطبق

أدب وحياءت





المرأة العربية تتكلم هو برنامج معد ومنفذ بالاشتراك مع مشروع الاتصال بالصحة وهيئة إنقاذ الطفولة حيث يسعى إلى الوصول إلى كل امرأة سوّاء هي الحضر أو الريف وتدريبها وتعلميها وتوعيتها حول حقوقها الصحية لنفسها وزوجها وأولادها وكذلك واجباتها نحو المجتمع حسب الإطار الاجتماعي والثقافي والاقتصادي والسياسي وهو دور تقوم به مكتسب ويتغير بتغير المكان والزمان.

وفي هذا البرنامج قريق من المدريين العظماء الذين ببذلوا كل الجهد لنجاح هذا البرنامج د/ مشيرة الشافعي وكيل أول وزارة الصحة سابقاً ود/ توحيده خليل مشروع الاتصال بالصمة وأ/ أمل فرحات من هيئة انقاذ الطفولة..

المعور الأول، تقدير الثات وتعزيز الثقة بالنفس

وفي هذا المحور بهتم البرنامج بالتركيز على قدرة المرأة على تغير دورها الاجتماعي الموروث إذا

شعرت بأن ذلك يحرمها من الكثير من حقوقها في الاستمناع بالعباة في ظل ما أمر الله به. كل امرأة لها الحق ف بالحصول علي التعليم ولابد أن نوعي كل فتأة بفوائد التعليم وذلك لتمكين المراة من المحل علي تحسين أحوالها وأحوال أسرتها علي السواء. كذلك بعرض هذا المحير ظلم التمييز الاجتماعي بين الأنواع بهو ما يسمي بالجندر حيث مازالت

تميز الرجل عن المرأة على مستوي الأسرة والمبتمع حيث إذا لم يتغير هذا التفكير لا نصل إلى حالة التنمية لأن ذلك يعيق التنمية إذ لا يمكن للدول النمو بجهود نصف سكانها بينما بكون النصف الثاني خارج العملية التنموية.

المحور الثانيء اتخاذ القرار ومهارات التضاوض

يركز البرنامج في هذا المحور علي توضيع العقبات التي تواجه مشاركة المرأة في اتشاذ القرار دَاخُلُ الأُسرةُ وِيالْتَالَي دَاخُلُ لَلْجِتُّحِ. وَهِلَّ السَّبِ هِوَ أَحَّدُ الأُسْبَابِ الْآتِيةَ:

 العادات والثقائيد - تدنى مستوى التعلي ~ قلة الفيرة في للناقضات.

- أعباء الأعمال للتزلية قنة التعرض لواقف تتطلب انخاذ القرار. - قلة الخيرة في الأمور الماروحة

- السلبية وعدم الجرأة. - الإنكال على الغير وقلة الثقة بالنفس.

- الخوف من نتائج القرار غير الصائب.

- موقف الرجل السبي (الأب، الأخ، الزوج). - موقف للجتمم المافقا.

لو حلنا كل سبب من هذه الأسباب التي تم ذكرها سنجد إننا نعابي من معظمها أو ربما كلما مع اختلاف النسب ولكن لكي تشاركن في اتخاذ القرار يجب أن تملكي صفات الفاوض الناجح وبتعلمي مهارات الثقاوش الجيد.

 عدم فرش أحكام مسبقة. – الإستاء المند

- الثَّلَّةُ بِالنَّفِي. التفكير بروية، - الكلام الواشيح.

- الإلمام بالموضوع. - المروثة. عن الشاكل المتبقية والمتملة. - المبير والثابرة

– ھنڦ واشنج - القبول بالتسوية القائمة على التفاهم المتيادل. وكل نقطة مما ثم ذكرها لها أفن في تتغيينها يجب أن تتعلميه فمثلًا الإصفاء الجيد. أولاً إبداء

التعاطف مع الطرف الآخر

- فهم ما يقّول جيداً مع فهم وضمه - تمديد المثبكة والبحث عن أسبابها وتعديلها.

- مساعدة الأخر علي ربط المشكلة بأسيابها.

المحور الثالث، الشبكات الاجتماعية

هذا يرضع البرنامج: أهمية الدعم الاجتماعي وذلك لتمكين المرأة من المضور والمشاركة في

القرارات والنشاطات الاسرية والمشعبة. فالدعم الاجتماعي له مصادر متنوعة منها ما هو قريب أو داخلي (الوالدان - الأسوة - المائلة) ومنها ما هو بعيد أو خارجي (المدارس - المؤسسات . لمركز الاجتماعية - التحار - الافراد) فالإسمان لا يستطيع أن ينتج في عمله وحياته إذا لم بلق دعماً أو تشجيعاً من المحيطين به فانتشجيع والدعم الاجتماعي صرورياً لنجاح الفرد وهدا يُحدث من خلال الشبكات الاجتماعية والتي تؤدي دور هام على صعيد الأفراد والمجتمع وهذا

~ ثطم مهارات السكون عندما يكون وليباً.

-- تُوصيلُ الأفكار وزيادة الوهي.

- كسب تعاطف ودعم الآخرين - تزويد العضو بالقدرة علي تحليل المواقف وتوضيع الالرؤية ووضع خطط عمل.

بقلم/ وسام غنيم

- تقديرها لنفسها وقدراتها،

- التمرن على الشاركة والقيام بالمام المعددة والثمر. - التاحة القرص لمناقشة جدوى ومردود ما نقوم به وما يقوم به الأخرين. مساعدة الأفراد على مواجهة ما يقابلونه من مصاعب،
 - اتخاذ مواقف جماعية عول أهداف بعيدة الأمد،
- مناقشة كل ما يهم المجتمع وإيجاد السبل التعامل مع هذه الشؤون. أمثلة على الشبكات الاجتماعية
- (جهات تعصل منها على معلومات عن العياة العامة) الشنون الاجتماعية – الراكز الدينية – للرسسات المتخصصة، المواد ...)
- (جهات تساعد في تطوير مجتمعنا المط الوزارات المنية - المعافظة - مراكز الملومات - المجلس المحلي ..) مجموعات عاملة في المجتمع المحلى
- (جمنيات أهلية اللجنة الصحية بالقرية لجنة البيئة المركز الاجتماعي ..).

البحور الرابع؛ الشاركة في الحياة العامة كل إمراق تقيم بعده أدوار مختلفة داخل المنزل وخارجه وتختلط بجميع أنماط الشعميات مع

الرجال والنساء وريما تتعرض المرأة أثناء مشاركتها في المجتمع بنوع من السخط والمضايقات من الرجال ولكن يجب طبها فرض احترامها عليهم، ه واشراكة المراة مع الرجل في نطاق الأسرة (يجب أن ترافقها مساواة في الحقوق والواجبات).

ه وأخذ الحقوق يتطلب الوعى والتصميم والحوار المرن داخل الأسرة: وفي المجتمع وفي العلاقة مع

و بتطق مكانة المرأة في الحياة اليومية عن طريق .. - تدرتها على اتخاذ القرار،

- إمكانية حصولها على الخدمات بما في ذلك التعليم والعمل والخدمات الصحية والتسهيلات الإدارية والرسمية (التدريب المهني، الترقيات، التدريب أثناء الخدمة، الغريض ... إلخ). التصرف

المعور الطامس، صبحة الأسرة ورفاهيتها

شميث هذا المعور من أهمية معرفة الزوج للمشاكل الصحية التي تشعر بها الزوجة؟ التعلطف مع الزوجة وخلق جو من الألفة والمودة بسمح بمناقشة جميع المواضيع، - اصطحاب الزوجة الوحدة الصحية الطيب. - مساعدتها في المهام المنزلية.

و ما هي الأساليب التي تساهم في مشاركة الرحل

- بناء جو من الألفة والمودة.

- تشميم الموار والمشاركة بين الزوهين

- تزويد الزوج بمعلومات صحية ليتفهم خصوصية الاحتياجات النسائية، في هذا المحور بوضح أشكال ومظاهر العنف شد المرأة

> والعنف الإجتماعم - معاكميات المرأة في الطريق العام

- التدخل في شئونها الخاصة - عدم السماح لها بزيارة الأهل والأصدقاء - الثمرش المنسى أما – الحرمان من التعليم - عدم السماح لها بإثخاذ الثرار

> و العنف التسسى - إستيماد المرأة من مراكز السلطة

- حرمانها من الترقى في مجال عملها لأسباب تتعلق بجنسها

- إظهارها بمدورة سطعية وياهية في وسائل الإعلام - إجبارها على عمل معين لا تحبه - حرمانها من صغارها

ه العنف الأسرى

هو أكثر جمور العنف شد للرأة سواء كانت زرجة أو أبنه أو أخت ويحدث في كل المستويات الإجتماعية والإقتصادية والتطيمية المهنية في كل البلدان بما في ذلك البلدات العربية.



نحن في اي فصل من فصول السنة؟ هل تستطيع عزيزي القارئ الإجابة ... فلقد اصبحت الأحوال الجوية والمُناخية - كما نلاحظ جميعاً - غير مستقرة خاصة في الأونة الأخيرة فتارة تداهمنا الأمطار في غير مواعيدها وأحيانا تهب الرياح الساخنة في فصلى الخريف والشتاء وشمة بالاد دمرتها فجأة الأعاصير والفيضانات وكم من مناطق تهددها مياه البحر بالغرق وكم من أيام تعايشنا مع فصول السنة الأربعة في يوم واحد فما أسباب تلك التغيرات المناخية وما هي مدى خطورة الأثار الناجمة عن هذه التغيرات...؟ يقلم/ولاء حمزة

> أرجد الله سبحانه وتعالى كل ما في الكون بمكونات ذات مقادير محددة ويصفات وهصائص معينة بعيث تكفل هذه الخصائص توفير سبل الحياة الملائمة لكل الكائنات الحية فالبيئة لطبيعية في حالتها العادية دون تدخل الإنسان تكون متوازنة وإذا حدث أي اضطراب في هذا الترزن فلا تصبح البيئة قادرة على تلبية متطلبات الحياة للإنسان ... إن الفساد في الأرض بطم أو بغير علم بقصد أو من دون قصد عاقبته وخيمة وأول المتضررين من هذا الضماد هو

الإنسان هو المسئول الأول

إن الإنسان هو التسبب الهميد في إحداث هذا التلوث الذي انتاب البيئة فإنه وحده هو المسئول الأول عن التغيرات المناخية وعن النتائج المترتبة عليها، ويعتبر غاز ثاني أكسيد الكربون أشهر الفرات والمنوثات ، نتى أطلقها الإنسان المعاصر في الهواء مما أدى إلى ارتفاع هرارة العالم يهود سبب زيادة تركيز ثاني أكسيد الكريون في الجو إلى عاملين رئيسيين

الْكُونُ: التوسع الكبير في حرق أبواع الوقود الأحفوري من بترول وعار طبيعي وفحم سواء للإغراض الصناعية أو التعديدية أو لتوليد الكهرباء أو لإدارة محركات الاحتراق الداخلي في

السيارات والقطارات والسفن وغيرهاء والْكُتُّالُي: إزالة مساحات شاسعة من الغابات بهدف إستغلال هذه المساحات في الزراعات التقليدية كالحبوب والمصروات والفواكه. كما ازدادت نسبة عارات أكاسيد النيثروچين وأكاسيد الكبريت نتيجة احتراق الوقور الأحفوري أيضاً ونتيجة للطوثات التي تنجم عن الصناعات التعدينية والكيميائية والبتروكيمائية.

• • ما هي ظاهرة الأحتياس الحراري (الدهيئة)؟

مِنَ المعروفِ أَنَ القلافِ الجوي الذي يحيط بكوكب الأرضى يقوم بدور حيوى في المعاقظة على درجات الحرارة على سطح الأرض ولكن النشاط المستاعي أدى إلى تغيير تركيب الغلاف الجوي فالغازات المنبعثة حين تنطَّلق إلى الغلاف الجوى تقوم بامتصاهن جزء كبير من الأشعة المرارية المنبعثة من سطح الأرض ويدلًا من أن تسمح لهانب كبير منها بالتسرب إلى الفضاء الفارجي نرتها تميد بثها من جديد إلى سطح الأرض ليزداد سخونة هذا ما أكده المهندس/ محمد عبد القادر الفقى في كذبه البيئة (مشاكلها وقضاياها) وتستمر عملية انطلاق الحرارة وإعادة بثها وهو أمر يؤدي إلى ارتفاع متوسط درجة الحرارة على مستوى العالم وبالتالي هذه حقيقة ما نتمرش له الآن فإن ارتفاع درجة حرارة الهواء الجوي يؤدي إلى إشماع كمية أكبر من المرارة إلى سطح الأرض. وتعتبر الولايات المشعدة الأمريكية في مقدمة الدول التي ينبعث منها ثاني أكسيد الكربون بنسبة 26% من إحصلي إنبعاثات دول العالم كله وهي الدولة التي لم تصدق على بروتوكول كيوتو الحد من التعيرات المناخية ومعها استراليا.

وه المخاطر الناجمة عن هذه التغيرات المناخية

- إذا استمرت ظاهرة الاحتباس العراري في السنوات المقبلة مما لا شك فيه أن هذا الارتفاع سيتسمم في تغيير نظام نزول المطر فوق سطح الأرض بشكل لا نموك طبيعته بعد ومن ثمّ فسوف يؤثر ذلك بشكل كبير في معدلات الإنتاج الزراعي ، ففي حين ستشهد بعض المناطق رْيادة في محاصيلها الزراعية فإنْ مناطق أخرى من العالم سوف يتخفض إنتاجها بحدة بسبب التبدل في أنماط المناخ ومعدلات هطول المطر ويمكن أن يكون لهذه التغيرات المناخية تأثيرات منيقة في توزيع مصادر المياه في العالم.

- كما أنَّ العالَم مهدد بذوبان طبقات الثَّاوج بالمناطق المُتجمدة مما يؤدي إلى ارتفاع مستوى البحر وفقد العديد من الجزر مع انقراض أنواع كثيرة من الطيور والنياتات وقد أدت ظاهرة الاحتباس الحراري إلى حدوث أضرار جسيمة بالبيئة بالفعل شاهدها العالم في السنوات الماضية نتيجة هذه التغيرات حيث انتشر حرائق الغابات وكثرة الفيضانات والسيول المدمرة حم اختفاء عدد من الشعب المرجانية والعديد من الكائمات الحية في بامان الأرض مع كثرة الأعاصير المدمرة ويالتالي سيكون لكل ذلك آثار مدمرة على الاقتصاد العالي وقد تلجآ بعض الدول إلى إقامة حواجز لمماية مدنها الساحلية من ارتفاع منسوب مياه البحر اكتها ستواجه أنثذ مشاكل في توفير مياه الشرب وذلك بسبب ريادة ملوحتها مع العلم بأن إقامة هذه الحواجز والسدود وغيرها عملية مكلفة جداً ومن المؤكد أن الدول النامية لن تستطيع مجابهة مشكلة غرق

مدنها وأراضيها بسبب شنعف مواردها الاقتصادية وقد صرح رئيس الوزراء البريطاني «توثي

بلير، (أنَّ مواجهة أثار التغيرات المناخية سوف تكلف العالم ما بين 5 و 20% من إجمالي الدخل لختلف دول العالم ستويا)، وسوف تكون أولى ضماياً ذلك ستكون جزر المالديات فهي الد تنفتفي كلياً ما لم تتخذ إجراءات الحماية في الرات الماسب، والد أعلن الرئيس مأمون عبد القيوم رئيس جمهورية المالديف التي تتكون من مجموعة جزر أن بلاده قد تختفي من الوجود تماماً خلال قرنين من الزمان بسبب تغيرات للناخ.

بينما ذكر طماء البيئة أن الارتفاع التدريجي في حرارة الفلاف الجوى سوف يؤدي أيضاً إلى تجريد سطح الأرض من نحص خمسين نوعاً من الأحياء يهمياً وذلك لعدم المقدرة على التكيف مع الاختلاف المادث.

أثر التغيرات على الإنسان ..

وسوف لا يسلم الإنسان نفسه من أثار هذه التغيرات إذ أن الازدياد في درجة الحرارة سوف يؤدي إلى انخفاض مستويات إنتاج الواد الفذائية وهو أمر سيتسبب في حدوث أمراش سوء التعذية غاممة في المناطق الفقيرة التي يعاني سكانها أساساً من مشكلة الجوع كما أن ارتفاع الحرارة سيساعد على انتشار أويئة المناطق العارة وانتقالها إلى مناطق كانت خالية منها ولآ يمثلك أهلها أي مناعة لها ومن بين الأمراض التي يمكن أن تنتشر في العالم: الملاريا وعدد من الحمى الاستوائية.

هه مصر ومخاطر هذه التغيرات

تشمر التقارير والدراسات التي أشرفت عليها وحدة التغيرات المناهية بجهاز شئون البيئة أن ارتفاع مستوى سطح البحر يمكن أن يؤدي على المدى المتوسط والبعيد إلى تعرض مسلحات متفاوتة من دلتا النيل ومحافظات الوجه البحرى لاحتمالات الغرق مما يهدد بفقدان مساحات غنفية من الأراضي الزراهية الغصبة الأهلة بالسكان ويسبب هجرة الثلايين من ساكني هذه المعافظات إلى الجنوب وضياع العديد من المنشقة الصناعية والسياحية.

أما المشكلة الثانية والتي عذر منها التكتور محمد عبد الفتاح القصاص خبير البيئة العالمي نهى تنبدت إيراد نهر النيل من الياه بحيث يمكن أن يرتفع فجاة بنسبة تصل إلى 28% كما أنه يَعكنَ أَنْ يِتَنَاقَصَ فَجَاءً أَيْصِاً في سِنةَ أَخْرَى بنسبة تُصَلَ إلى حوالي 76% وَذَلِك بسبب إختلال توزيم أحزمة المار كميا ومكانيا وغاصة فوق حوض نهر النيل مع إحتمال إنخفاض الناتم القومي من الحبوب وليس ذلك في مصر فقط بل جميع الدول التي تعتمد على مياه الأنهار في الري. هذا ما تم التصريح به في تحقيق بجريدة الأغبار تحت عنوان «**تغيير المثاخ** يهدد يعثناء العالم، كما تم الإشارة إلى القرار الذي أصدره التكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء متشكيل لجئة خبراء وطنية التغيرات المناخية برئاسة المهندس ماجد جورج وزير الدولة الشفون البيئة وأعضاه ممثلين من كل الوزارات والغيراء المتخصصين في هذا المجال وقد تم بالفعل انعقاد أولُ اجتماع لهذه اللجنة الشهر الماضي وتهدف اللجنة إلى وضع تصور السياسات والاستراتيجيات اللازمة لمصر للتعامل مع هذه التغيرات ويأتى هذا القرار في وقت تصاعدت فيه تحذيرات العلماء على مستوى العالم من خطورة الثغيرات المفاغية على الكرة الأرضية وخاصة الدول البامية والدول الساحلية والجزرية. وقد طالبت مصر المجتمع الدولي والبول الصناعية يصرورة الوفاء بالتزاماتها الخاصة بمساعدة الدول النامية بتوقير الدعم المالي والفنى اللازمين مع نقل التكنولوجيا وتأمع التمويل اللازم الحد من أضرار تغيرات المناخ وقد قامت مصر بالفعل يتتعيد عدداً من الشروعات في مجال تمسين كفاءة الطاقة وحماية الشواطئ الساحاية واستنباط معض المحاصيل القادرة على تحمل درجة الحرارة والملوحة.

•• كيفية التعايش والتأقلم مع هذه التغيرات المناخية نحن في حاجة شعيدة لاستثمارات ضحمة لإعادة توطين السكان مع بناء حواجز على الشواطئ

الحماية من الفضائات مع تفيير نرعية الحاميل الزراعية مع استتابط أمناف جديدة من المامسل الزراعية بمكتها النمو في ظل الظروف المناهية الجديدة وأيضاً تحسين الموارد المائية وترشيد الاستهلاك واستخدام تكنولوجيا الطاقة النظيقة مثل الطاقة الشمسية والوقود الحيوى وأمضاً تعديل النظم الاقتصادية لتتناسب مع وضع الطبيعة والمناخ الجبيد. في العدد القادم سنتتاول مشكلة الثقب الأوروني إن شاء الله.

منوعات إنترناش يونال

فألواعن المرأة

- * لا تمدق الرأة إذا أتسمت .. وصدقها إن أحمر وجهها-
- يو لا يجرؤ رجل أن يقول الحقيقة في الزواج مادامت زوهته على قيد الحياة.
 - يغرق الرجل في الحب بعينيه والمرأة بأننيها. برناود شو تفضل الرأة أن يمون الرجل (فيها)أولاً وأن يمون (منها) بعد ذلك !! للمثل الانجليزي داني دافيتو

في تجرية طريدة من نوعها لتنظيف الهواء:

المسان بدون سيارات تمتزم المدين تخصيص أول يوم التنقل بدون سيارات في 22 من سبتمبر المقبل وذاك في محاولة انتظيف الهواء الملوث بموادم السيارات وفي هذا اليوم سيمتم سرور السيارات الشاهبة من طرق معينة في أكثر من مائة مدينة مما سيجبر الناس على السير على الأقدام أو أِستِنْدام وسائل النقل العامة أن ركوب الدراجات التي تشتهر بها المدن الصينية،

الأطباء الماليزيين يودعون رابطة العنق

شنت الرابطة الطبية الماليزية حملة كبيرة تطالب فيها وزارة الصحة الماليزية بإعقاء الأطباء من إرتداء رابطة العنق الكرافئة مستشهدة بنتائج دراسات حديثة تؤكد أن الكر. فئة يمكن أن تنقل العدوى للمريض لأنها تحمل الجراثيم والميكروبات هذا إلى جانب أن الأطناء أثناء قيامهم بجولاتهم بالمستشفيات يتعرضون لحالات مختلفة يمكن أن تبديب أمراضاً رثوية وأمراضاً للدم.

حكمة العدد

يسفر من الجرح .. من لا يعرف قسوة الألم.

سدق أولاتصدق، "مواطن هندي يوصى بدهنه بجوار سيارته"

بولاية في لهند أوصى "نارايان سوامي" بأن يدفن بجوار سيارته في حال موبه الذي كُان يعيه بشدة وأقادت وكالات الأنباء أنه توفى الشهر الماضى عن عمر يناهز 64 عَلَمَا وَقِرَرُ أَقَارِيةً غَيْرُورُةً إَعِبْرَامِ وَصَبِيتَهُ فَي دَفْتُهُ بِجَوَارُ سَيَارَتُهُ العَبْيَقَةُ ﴿ ﴿ والتي أشترها عام 1958 رحفرت مقبرة شخمة بمساعدة آلة حفر ميكانيكية النقن السيارة ومالكها الراحل

الأبراج واتحب

برج الجوزاء والحب (21 مايو - 20 يوتيو)

الصب عند مولود الجوزاء لايعني التملك على الأطلاق لهو يحافظ على إستقلالية من يحبه ويضمن له المرية يبقى الجوزاء طفلاً مهماً تقدم به العمر ولذلك نراء غالباً ما يتنفع في حبه نحو أشخاص يتمتعون بحنان بشبة حنان الأم لأنهم سيحيطونه بدقتهم وعطائم وهنانهم كما أنه مزعج في اللامبالاة التي يبديها إزاء الإتهامات التي توجه إليه من الحبيب وفي برودته إزاء ردات الفعل وصمته كأنه غير معنى بالأمر على الأطلاق. الرجل الجرزاء وهوقفه منه اطبأة :

رجل الجوزاء فضولي محب للإطلاع دائم العركة نراه في كل مكان ولا ننزعج منه . يتمتع بموهبة كبيرة في النقاش والكلام مع روح النكلة فهو قادر على أن يكون المرأة الشريك والرفيق والصديق معاً وما علي الأمر إلا أن تضمى بنفسها من أجله فتجنبة المرأة الذكية والمرهة خصوصاً إذا كانت تتدفق حيوية

وتبتعد عني التزمت لأنه يحب الحرية والإنطلاق مع العلم بنته من النادر أن يهوى أمرأة واحدة قهو دائماً يحب التتويع.

اطرأة الجوزاء وهوقفها هنه الرجله: تجمع المرآة الجوزاء بين الأنوثة والثقافة والذكاء وسمة الإطلاع تقبر الصداق ولكنها لانعة اللسان غايتها أن تسعد شريك حياتها أأذى يبنى سعادته على أسس واقعية مرضوعية كما أن المرأة الجوزاء تهوى الرجل الخفيف الغلل والمبتسم والملئ حركة وحيوية لأنه قادر على الكلام والتعبير عن عواطفه وأحاسيسه بلباقة ورقة وكذاك الرجل

الأبحاث العلمية تؤكده

التدخين السلبي قد يصيبك بالزهايمر

حدرت نتائج دراسة حديثة من أن الأضرار الناجمة عن التعرض لما يعرف بالتدخين السطبي إمكانية الإصابة بالزهايمر وأوضعت الدراسة أن الأشفاص الذين عاشوا مع معقنين لنحو ثارثين عاماً أكثر عرضة بنسعة 10,30 - 20 مسا بالمقارنة بالأشخاص الذين لم يتعرضوا للتدخين طيلة حياتهم يأتى ذلك بسبب كثره اسعرض للدهان الذي يعمل على ثقليل كفامة أداء الشرايين وقلة الدم اللازم لوقائف المخ.

ه كثير من الوقت بلزم للبناء وقليل منه يكفى للهدم، ه ماهو خير ال ليس بالشمرورة كذاك لغيرك الحب قد يكبر أو بزول بالفراق أو الزمن.

و الأمل هو الشئ الوهيد الذي تحياً من أجله، ه لكي تلفذ لابد أن تعطي،



نصائح للداميأة

مرار التجميل واخطاء العيوب ا- بالنسبة للعين

و لإغفاء وتغطية الغطوط السوداء ثحت العينين استعلمي ستحضرا فاتع اللون

ه لانساع عبيلًا شعى ظلالاً مشعة على العاجب ابتداء من طرف الأنف بانجاه الصدغ ثم زيدي من الظلال تدريجياً ه لإظهار جمال سنيك ضعى أسة خفيفة من الظلال بي جسر .!!

الأنف والزاوية الرفيعة للحلجب والتغطية بروز جيب العين استعملي كانساس مستحضر التجميل الغامق للستعمل عادة

أثم امسحيه فرق الح ب- بالنسبة للأنف

ه لكي تصغري من هجم الأنف ضعى بالجهتين ظلالاً عَامِقة على أن تختفي من الطلاء التجميلي تدريجياً كلما اقتريت من عظمة الأنف العنيا

و إذا رغبتي في إخفاء إعرجاج الأنف ضعى الظلال بخط مستقيم من

النقطة الطيا مروراً بالوسط عتى الطرف الأخير وعلى الجهتين مدّ ه إذا كانت الأنف قمديرة ضعى مسحوق الظلال القاتم أبتداء من

طرف حاجب العين عشى تلامس شعر الرّأس،

م- بالنسبة للقه ه لتزيدي من بروز الشفتين ضعى خطأ متوازياً مع خط الشقاه الأساسي

ولونيه بالأجمن القامق ه التزيدي من سماكة الشفتين ضعى لينيهما مالظم الذي تحبينه ولكن الأفضل أن تختارية فاتماً بمعزل عن أي خط تضيفينه.

و لإغفاء القطوط المتصلة بإن الأنف والقم استعملي المسحوق الأساسي من الأنن حتى أطراف

و الممنول على ذاتن نميقة شنعي مستحضر التجنيل على شكل صهون الحصان ومن الطرقين، الحل السحرى ليشرة ناعمة وجميلة ه ابتعدى من التعرض لأشعة الشمس ويصورة مباشرة لأنها تساعد على جفاف البشرة أذلك

يجِب استخدام كريم الحماية من الشمس بصورة دائمة. ه ابتعدى عن الأغذية غير السليمة لأن الجلد هو أول ما يظهر عليه أثر النظام الغذائي غير

المتوازن وبالتالي يؤثر على نضارة البشرة ه ابتعدى بقدر الامكان عن الاستحمام بماء ساخن لانه قد يؤدى إلى إزالة الزيوت الطبيعية وجفاف الجلد والبشرة

* عليكي ممارسة الرياضة بصورة منتظمة للمفاظ على نضارة البشرة فالكسل وعدم النشاط

ه المواظبة على ترطيب البشرة وتنظيفها بحمام البخار المضاف إليه أعشاب عطرية مع وضع على البشرة قداع مكون من ملعقتين من العسل الأبيض وملعقة من الأنواجي وصفار بيضة وطين فخار ومقدار من عمس التفاح وتخلط المقادير جيدًا،

 شرب كميات كبيرة من الماء الأن تقص الماء يؤثر على البشرة فتظهر بأنها مرفقة ومتعبة. الالتزام بالراسة والإرتفاء كلما شعرالإنسان بأله متعب ومرهق حتى لا يؤثر ذلك على مشرته خاصبة وعلى صحته على الستوى العام،

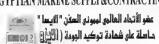
الأسماك علاج لحالات الأكتئاب

كشفت دراسة صينية أن الأسماك تمثل أفضل علاج لمالات الاكتئاب وذكرت الدراسة التي نشرتها مجلة ميديكال يسير شيز الصيئية أر الأسماك الطارجة العنيه بالزيون مثل الأسماك والتونة تحتوى على جرعات عالية من أحماض أرميجا الدهنية المعيدة لتنظيم حركة المعورة الدموية وتنشيط خلايا المتوكوندريا التي تنتج الطاقة اللازمة الدماغ والتي يعد نقدانها أحد الأسباب الرئيسية للسببة لعالات الاكتئاب الحادة.





الشركة المعرية التوريدات والأشفال البحرية (كونساب) ش.م.م THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.







نشاط الشركة:

- تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من مأكولات وأدوات مطح وماكينة وأجهزة بحرية ♦ تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة الميكاتيكية والمعان والمعلجة الكيمياتية للهياكل المعتنية والصهاريج
- تقوم الشركة بأعمال المقاولات العامة والصيانة والدهانات للمباني والأنشاءات
 - ثقوم الشركة بأعمال التبخير والتطهير ومقاومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمخازن
 - تقوم الشركة بكافة أعمال المعدمات المحرية
- تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل الميسساه العذبة لجميع السسفن بجميع موانئ الجمهورية والمناطق النائية .
- تقوم الشركة بتوريد كافة أدوات السلامة والأنقاذ وكذا كافة أدوات الفطس وتقوم الشــــركة بالتوريد للشركات الشقيقة في قطاع التقل البحري.

عناوين الشركة:

المركز الرئيسي: ٢ طـــريق الحسرية - الإمكنوية - ت: ٥ ٥٠ -٣/٤٨٦٣٧٥ - ٣/٤٨٦٣٧٥٠ - كاكس: ٣/٤٨٧٨٢٧٠ فرع الإسكندرية والدخيلة : باب (٢٧) جمرك الأسكندرية - ت: ١٢١٩ - ١٣/٤٨ - ١٣٢٤ - قاكس : ١٥٩٤ - ١٥٩٤ -

فرع السويس والبحر الأحمو : عمارة مصطفى حزيل بور توقيق - السويس - ت: ١٢/٢٢٢٠١٢٠ - ١٢/٢٢٢٠٨٧٩ - فاكس: ٦٢/٢٢٢٢٠٠

فرع بورسعيد : شارع الجمهورية والجبرتي - ت:٣٢٤٥٣٤٥ - ٣٦/٣٢٢٠ - ٢٦/٣٢٢٠ - فاكس: ٣٦٢/٣٢٢ -فرع دبيساط: ت:٥٧/٢٩٠٠٢٥ - قاكس: ٢٥٠٠٢٥٠٠ فرع

مكتب القاهرة : ٤١ فن طلعت حرب أمام الامريكين طلعت حرب -١٢٨ ٥٢/٢٩٢٠ - فاكس: ٢/٢٩٢٧٥٥،

بسرقيا (كونسساب) بجميع مواني جمهورية مصر العربية

البريد الإلكتروني :consupy@hotmail.com - موقع الشركة على الانترنت : www.consupegypt.com

ميدتيرانيان لصيانة وإصلاح السفن MEDITERRANEAN CO.

توريدات بحرية - خدمات بحرية خارة جميع منتجات الكاوتشوك لهاتشات العنابر

والأبواب القاطعة للمياه والمبرايط والفندر والجلب والدرافيل عادل الشويرى SHIP REPAIRS, MARINE SERVICE - ALL MARINE RUBBER PRODUCTS (HATCH COVERS -WATER TIGHT DOORS, WINDOWS, FENDERS, ETC)

توريدات بحرية

1- جميع مقاطع الكاوتشوك للأعمال البحرية. (هاتشات العنابر - الأبواب - الممبرايط - الفندر).

2- وصلات تمدد استانلس ستيل لخطوط مواسير العادم.

3- خراطيم ضغط عالى للأنظمة الهيدروليكية.

التصنيح

1 - ممبرايط - فلاتر نحاس .

2- قواطع ميكانيكية (ميكانيكال سيل).

3- كاوتش أبواب العنابر جميع المقاسات والأطوال. 4- كاوتش الأبواب القاطعة للمياه جميع

المقاسات - كاوتش المبرايط الأسفنجي .

5 تصنيع جميع أسطمبات الكاوتش لجميع المنتجات.

 حميع البروفيلات الأسفنجية للأبواب وزجاج الشبابيك والألمونيوم.

. الأدارة والورشة: 18- 28 موطش باشا - الجمرك

والزيوت والهواء.

وألوان مختلفة.

9 - أمبلير كاوتش لطلمبات.

10 الأويل رنج - الأويل سيل.

عنوان الميناء، مكتب رقم 11 مجمع الأنشطة باب 18 تلبيطون .4806392

7- كبالنبج الكاوتشوك لجميع أنواع

8- كاوتش الأرضيات للنشات - أشكال

11- خراطيم الضغط العالى للوقود

الطلمبات وجميع أنواع الديزل.

رَقِ كُلِيسِ 4872455 (03) مُن يَّ يَّ الْكِنْدِرِيةَ مُن يَّ الْكِنْدِرِيةَ

العريد الإنكتروني: Medi_rubber@yahoo.com



أهداف الموقع :

الميزون والراز الجوائب الايجابية بها .

 تقديم خدمات ثقافية واجتماعية المجتمع البورسعيدى - نشر الوعى بأهمية الانترنيث وما يمكن أن تقوم به في المالات المُثلَقِّة . - اكتشاف الواهب المتعبدة للشباب ومنحها ألقرمية من خلال الانترنيت

فريق العمل ا

الشياب هم اساس هذا الموقع وأولاهم ما كان له أن يظهر للوجود، فالمسئول التقنى الاول والذي يقع عليه العبء الاكبر هم طبيب الامتياز الشاب العمد الالفي الذن كان لنجاحه في تصميم موقع لصور الاشعة التي كان يقوم بدراستها بالصف الثاني بكلية طب عين شمس الدافع لأن يطلب منه والده تصميم موقع عن بورسعيد، ثم كان تفاعل الشباب مع الموقع والمنتدى والاشتراك في مشروعات ثقافية واجتماعية كان لها اكبر الاثر في مجتمع بورسعيد ،

لقد استطاع هذا الموقع منذ نشأته ان يجنب إليه الأنظار بجرفيته ومعلوماته الغنية مما جعله يقون في مسابقة أقضل مرقم بين مدن القناة لعام 2004 الذي نظمته القناة الرابعة كما أشارت إليه مجلة عالم الكمبيوتر والانترنت في عدد يوليو 2004 وكذلك مجلة ميكي الشهيرة وجرائد الأهرام والوقد ومجلة أخر ساعة، فضلا عن تواجده في مراكز متقدمة بمحركات البحث العالمية، حيث أنه عند كتابة كلمة بورسعيد بالعربية أن بالانجليزية يأتى موقع بورسعيد اون لاين في المركز الاول،

مشروعات الموقع:

معرض تصبوير فوتوغرافي لصبور هاوي من شباب المنتدي استطاعت صوره ان تثاير همم الاعضاء البورسعيدية سواء المقيمين داخل وغارج بورسعيد وجمعهم حبهم لمينتهم ان بتكاتفوا ويتعاونوا بكل المب والمود واستطاعوا ان يقيموا معرض بقصر ثقافة بورسعيد ضم اكثر من سبعين اوحة فنية تحمل رؤى جديدة لبورسعيد كانت محل تقدير كل من زار هذا المعرض وافتتم المعرض الدكتور مصطفى كامل محافظ بورسعيد كما تضمن المرض فعاليات كثيرة منها ندوة نقلتها القناة الرابعة ولقاءمم الفنان المصور على شاشة القناة الثانية وحفل غنائى لفرقة الطمبورة وامسية ثقافية بمساهمة جمعية أدباء وفناني بورسعيد كما قامت احدى الشركات البورسعيدية بطبع ثمانية ألاف كارت بوستال مجانا ضمت اكثر من خمسة وعشرون صورة لهذا الفنان الموهوب تم توزيعهم خلال المعرض مما كان له أكبر الأثر خاصة وأن بورسعيد لم يطبع لها كارت بوستال منذ ما يقرب من ثلاثون عاما كما تم اعداد موقع على الانترنيت لأعمال هذا الفثان

حملات تبرع بالدم:

 التعريف بعديثة بورسعيد : تاريخها، حاضرها، أبناؤها ثم تنظيم حملة تبرع الدم بالاشتراك مع بنك الدم ببورسعيد وكلية الهندسة بيورسعيد 2005 شهدت إقبالا منقطم النظير لدرجة أن اكياس الدم المهجودة مع حملة بنك الدم نقذت بالكامل وتم اعداد قاعدة ببانات كاملة بالتبرعين أسهولة مخاطبتهم حال العاجة إلى متبرع، وبعد ثلاثة أشهر تم تنظيم هملة أخرى للتبرع بالدم بالاشتراك مع معهد الاورام بالقامرة وكلية الهندسة ببورسعيد وقد بلغ عدد اكياس الدم

التي تم جمعها في هذا اليوم 476 كيس دم

الترويج لبورسعيد سياحيا: انشاء صفحات اعلانية بالمرقع عن قري بورسعيد السياحية الثابعة للمحافظة للترويج أبورسعيد سياحيا (الكروان، الكتاريا، النورس، جنة النورس) مما ساعد على جلب سائمين وزوار لبورسعيد

انشطة ثقافية وفنية :

بالاشتراك مم مكتبة ميارك ثم تنظيم معرض بورسعيد ابيض واسود والذي يضم صورا نادرة منذ نشأة بورسعيد حتى معركة 1956 وقام بشرح الصور والاحداث الاستاذ غبياء القاضى الملقب بجبرتي بورسعيد وقد لاقي المعرض نجاحا باهرا واستمر عرضه ما يقرب من ثلاثة اشهر ، كما تم عرضه بمدارس بورسعيد عرض ايضا بمكتبة مبارك العامه بالجيزة ولاقى نجاحا باهرا ايضا تم تتظيم نفس ليلة شم النسيم عام 2006 بالاشتراك مع العلاقات العامة للمحافظة وفندق جراند الباتروس واستمر ثلاثة ايام شهد اقبالا غير مسبوق لعرض صور يمكى قصة حياة مدينة بورسعيد مظ نشائها وحتى ممركة 1956 والأولى مرة تخرج الصور من القاعات المقلقة الى الشارع حيث يتواجد الآأس العادبين اللذين عادت بهم الصور الى تكريات النشاة والاجداد ،

ايضا ثم تنظيم مهرجان بورسعيد الاول للتعموي القوتوغرافي والذي ضم أعمال اكثر من سبعين مصور مصرى (القاهرة - الاسكندرية - بورسعيد) بقصر ثقافة بورسميد واستمر اسبوعين من 21 بوليو 2006 ولاقى نجاحاً كبيرا وتم تغطيته اعلامها من اكثر من قناة تلفزيونية (قناة النيل الثقافية، القناة الثانية برنامج فوتوغرافيا الذي عرض اكثر من حلقة عن المرجان، القناة الرابعة) ،

بالثعاون مع مكتبة مبارك ببورسعيد تم عمل عن الكون واسراره بشرح فيها عضو بالتتدى (طالب بيكالوريوس علوم قسم فيزياء فلك) مطومات عن الكون الذي تعيش فيه بإستخدام بروجكتور وشاشة عرض بهدف زبادة ثقافة افراد المنتدى ضدن مشروع استضافة اصحاب الخبرات التقنية في المجالات المختلفة التحدث عن خبراتهم والقاء

نحاول ان نلقى الضوء على هذا الموقع ونتعرف على عناصر نجاحه... كما تم رقم ملقات فيديو خاصة بيورسعيد ويمكن الزائر الأن استعراض هذه اللفات دون انتظار عمل تحميل لها على الجهاز والآن اذا كتبت كلمة بورسعيد في قسم فيديو جوجل أن تجد سوى

ملقات بورسعيد اون لاين

اعلنت الشهر الماضي جوائز المسابقة القومية للمحتوى الاليكتروني والتي أقيمت

بحضور وتحت رعاية الأستاذ الدكتور طارق كامل وزير الإتصالات وتكنولوجيا

المعلومات ونظمتها هيئة تنمية صناعة تكنولوجيا المعلومات ITIDA كحدث دوري يهدف إلى إثراء المجتمع العلوماتي بجمهورية مصر العربية، وقد حقق موقع بورسعيد اون لاين المركز الأول هي هنة الترابط المجتمعي، ونحن هنا

مشروعات خيرية: اقام للوقع مشروعات خيرية كثيرة مثل مشروع شنطة الخير في رمضان ومشروع كعك العيد ومشروع جمع الملابس المتعطة ومشروع توزيع لحوم الاضحية .

ومؤخراً تم إعادة هيكلة الموقع وإضافة الكثير من التحديثات الدخول في عالم الويب الجديد (web 2.0) من حيث سرمة التحميل وإمكانيات الـ RSS و الـ Accessibility و سهولة تعرف محركات ألبحث العالمية على محتريات الموقع وسيجد الزائر الكثير من الإضافات التي تتبح له سمولة أكثر في التعامل مع الموقع وسرعة البحث والتنقل بين مجتوياته وتغيير الألوان وتغيير هجم الحرف و و و كما ان موقم بورسعيد اون لاين بعد أول موقع عربي يستضم هذه الثقنيات خاصة بناء مرقع بالكامل بتقنية الـ CSS

عنوان الوقع : www.4portsaid.com



الطبيب الشاب أحمد الألفى يتسلم الجائزة من الدكتور طارق كامل وزير الاتصالات



شباب بورسعيد اون لاين وجائزة التضمت

مبتمع إنترناشيوناك



العريس محمد عبد الرحيم عيد والعروسة السيدة السيدة السيدة



تم زفاف العريس أحمد الجبالي والعروسة سهى غنيم وأسرة الجلة تهني العروسين ألف مبروك



تهت خطوية نورهان حمدي خلف على الأستاذ/ محمود محمد رهاعي . ألف مبروك

تهنئة من الأعماق

الريان فاروق عبد المتعم الصابغ بهنئ صديق عمده الزميل اللواء بحرى أ-ح دكتور سعيد الخالق والأسرة بوصول الحقيد "أحمد" في الأستاذ شريف أبو العينين والسيدة لا أنه الله عند الخالق ويدعو للمولود السعيد بحياة سعيد عليد المعاشة سعيد عليد المعاشة سعيد عليد المعاشة سعيدة المستقبل باسم هانلة موفقة ومستقبل باسم "زاهر.. إن شاء الله

The William of the



أسماء ومحمد وإيمان على زكى عبد مبلاد سعيد



عبد الله أحمد سيد



نداوليد زهزوق



تائسي وليد زاتزوق



أحمد ومحمد حسن خليفه



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- · Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems







ORACLE

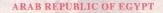
PARTNER





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.



The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

lexandria Office

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

Suez Office

Adabia Port
Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942
Fax: 2-(066)- 352943

